



Laidiens: 04.07.2006., Nr. 104

Ministru kabineta noteikumi Nr.505

Rīgā 2006.gada 20.jūnijā (prot. Nr.33 67.§)

Riteņu transportlīdzekļu un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanas noteikumi

Izdoti saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma 15.¹ panta ceturto daļu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumos lietotie termini:

1.1. **informācijas mape** – tehniskais apraksts kopā ar transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļas rasējumiem vai fotogrāfijām, ko izgatavotājs vai tā pārstāvis iesniedz sertificēšanas institūcijā vai testēšanas laboratorijā, lai veiktu transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļas atbilstības novērtēšanu;

1.2. **informācijas pakete** – informācijas mape kopā ar testēšanas laboratoriju ziņojumiem un citiem dokumentiem (transportlīdzekļa sastāvdaļu tipa apstiprinājuma sertifikāti vai citu sertificēšanas institūciju izsniegtie atbilstības apliecinājumi), ko izgatavotājs vai tā pārstāvis iesniedz sertificēšanas institūcijā vai testēšanas laboratorijā;

1.3. **jauns transportlīdzekļa vai sastāvdaļu tips** – transportlīdzekļu vai sastāvdaļu tips, kam nav veikta atbilstības novērtēšana atbilstoši tehnisko normatīvu prasībām;

1.4. **lietots transportlīdzeklis** – transportlīdzeklis, kas iepriekš ir bijis pastāvīgi reģistrēts un kam izsniegts reģistrācijas dokuments;

1.5. **lietota transportlīdzekļa sastāvdaļa** – transportlīdzekļa sastāvdaļa, kas ir bijusi ekspluatācijā;

1.6. **nepabeigts transportlīdzeklis** – transportlīdzeklis, kura izgatavošana jāpabeidz vismaz vēl vienā izgatavošanas posmā, lai tas atbilstu visu tehnisko normatīvu prasībām;

1.7. **sērijas beigu transportlīdzeklis** – transportlīdzeklis, kurš jau ir izgatavots, bet kuru nevar reģistrēt vai pārdot, jo, stājoties spēkā jauniem tehniskajiem normatīviem, šim transportlīdzeklim nav veikta atbilstības novērtēšana pēc jaunajiem tehniskajiem normatīviem;

1.8. **tehniskais normatīvs** – Eiropas Savienības direktīva, Eiropas Savienības regula, Ženēvā 1958.gada 20.martā ANO Eiropas Ekonomiskās komisijas Iekšzemes transporta komitejas ietvaros noslēgtajam Nolīgumam "Par vienvēda tehnisko priekšrakstu pieņemšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un daļām, kuras var uzstādīt un/vai izmantot riteņu transportlīdzekļos, un saskaņā ar šiem priekšrakstiem piešķiramo atbilstības novērtēšanas apstiprinājumu savstarpējās atzīšanas nosacījumiem" pievienotie noteikumi (turpmāk – ANO Noteikumi), standarti, kas attiecas uz šo noteikumu darbības sfēru un kas iekļauti šo noteikumu pielikumos;

1.9. **tipa apstiprinājuma marķējums** – piešķirtā tipa apstiprinājuma apzīmējums, kas ir daļa no tipa apstiprinājuma numura un kas sastāv no tipa apstiprinājuma zīmes un papildu apzīmējumiem atbilstoši attiecīgo tehnisko normatīvu prasībām;

1.10. **tipa apstiprinājuma numurs** – piešķirtā tipa apstiprinājuma apzīmējums, kas sastāv no tipa apstiprinājuma zīmes, tehnisko normatīvu numura(-iem), tipa apstiprinājuma kārtas numura un, ja piemērojams, tipa apstiprinājuma pagarinājuma numura un papildu apzīmējumiem atbilstoši attiecīgo tehnisko normatīvu prasībām;

1.11. **tipa apstiprinājuma turētājs** – izgatavotājs vai tā pārstāvis, kuram pēc atbilstības novērtēšanas izsniegts tipa apstiprinājuma sertifikāts;

1.12. **transportlīdzekļa individuāla apstiprināšana** – tehniski administratīva atbilstības novērtēšanas procedūra atsevišķam (vienam) transportlīdzeklim, ko veic sertificēšanas institūcija, lai novērtētu tā atbilstību attiecīgo tehnisko normatīvu un šo noteikumu prasībām;

1.13. **transportlīdzekļa sastāvdaļa** – salikšanas vienība, mezgls vai mehānisms, ierīce, agregāts, sistēma vai iekārta;

1.14. **transportlīdzekļa tips** – vienas kategorijas transportlīdzekļi (1.pielikums), kas neatšķiras vismaz pēc galvenajiem parametriem, kas noteikti šo noteikumu 2.pielikumā. Vienam transportlīdzekļa tipam var būt vairāki varianti un versijas;

1.15. **transportlīdzekļa vai sastāvdaļas prototips** – transportlīdzekļa vai sastāvdaļas tipa paraugs, kuru izgatavotājs vai tā pārstāvis iesniedz testēšanai;

1.16. **transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļu tipa apstiprināšana** – administratīvi tehniska atbilstības novērtēšanas procedūra, ko veic sertificēšanas institūcija, lai, pamatojoties uz testēšanas laboratoriju sniegtajiem ziņojumiem, novērtētu transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļu tipa atbilstību attiecīgo tehnisko normatīvu un šo noteikumu prasībām;

1.17. **transportlīdzekļa vairākposmu tipa apstiprināšana** – tipa apstiprināšanas procedūra, kurā atkarībā no transportlīdzekļa pabeigtības stadijas tiek novērtēta nepabeigta vai vairākos posmos pabeigta transportlīdzekļa atbilstība šo noteikumu un attiecīgo tehnisko normatīvu prasībām;

1.18. **vairākos posmos pabeigts transportlīdzeklis** – transportlīdzeklis, kas atbilst visām attiecīgās kategorijas un specializācijas transportlīdzeklim noteikto attiecīgo tehnisko normatīvu prasībām un kuram kādā no izgatavošanas posmiem veikta atbilstības novērtēšana kā nepabeigta transportlīdzeklim;

1.19. **vienā posmā pabeigts transportlīdzeklis** – transportlīdzeklis, kas atbilst visām attiecīgās kategorijas un specializācijas transportlīdzeklim noteikto attiecīgo tehnisko normatīvu prasībām un kuram nav veikta atbilstības novērtēšana kā nepabeigta vai vairākos posmos pabeigta transportlīdzeklim.

2. Noteikumi nosaka atbilstības novērtēšanas kārtību mopēdiem, motocikliem, tricikliem, kvadricikliem, vieglajiem automobiļiem, autobusiem, kravas automobiļiem un šo transportlīdzekļu piekabēm (puspiekabēm) (turpmāk – transportlīdzekļi), kā arī transportlīdzekļu sastāvdaļām, kas tiek piedāvātas tirgū vai kurus paredzēts ekspluatēt Latvijā.

3. Noteikumi neattiecas uz:

3.1. sniega motocikliem;

3.2. sporta mopēdiem, motocikliem, tricikliem un kvadricikliem, kam veikta homologācija atbilstoši Starptautiskās motociklistu federācijas prasībām un kas ir vai tiks reģistrēti uz Latvijas motosporta federācijas licencētu sportistu vai Latvijas motosporta federācijas biedru (piemēram, sporta kluba) vārda, kā arī minēto transportlīdzekļu sastāvdaļām;

3.3. vieglajiem sporta automobiļiem, kam veikta homologācija atbilstoši Starptautiskās automobiļu federācijas prasībām un kas tiek reģistrēti uz Latvijas automobiļu federācijas licencētu sportistu vai Latvijas automobiļu federācijas biedru (piemēram, sporta kluba) vārda, kā arī minēto automobiļu sastāvdaļām;

3.4. velosipēdiem ar pedāļu piedziņu, kas aprīkoti ar piekaramu (uzkabināmu) palīgmotoru, kura maksimālā nominālā jauda nepārsniedz 0,25 kW un, palīgmotoram darbojoties, tiek pakāpeniski samazināta un izslēgta, ja velosipēds sasniedz ātrumu 25 km/h vai arī agrāk, ja velosipēdists pārtrauc mīt pedāļus;

3.5. transportlīdzekļiem, kas normatīvajos aktos par transportlīdzekļu reģistrāciju noteiktā kārtībā pastāvīgi reģistrēti Latvijā;

3.6. transportlīdzekļiem, kas izgatavoti līdz 2000.gada 31.decembrim;

3.7. no ārvalstīm uz laiku ievesti transportlīdzekļiem;

3.8. transportlīdzekļiem, kuru pamatfunkcija nav saistīta ar piedalīšanos ceļu satiksmē (piemēram, tricikliem un kvadricikliem, kurus paredzēts lietot izklaidei vai sacensībām slēgtās teritorijās un ārpus koplietošanas ceļiem), un minēto transportlīdzekļu sastāvdaļām;

3.9. transportlīdzekļu sastāvdaļām, kas nav uzskaitītas šo noteikumu 3.pielikumā;

3.10. transportlīdzekļu sastāvdaļām, kas tika ievestas Latvijā līdz 2001.gada 31.decembrim;

3.11. transportlīdzekļu sastāvdaļām, kas izgatavotas Latvijā līdz 2002.gada 31.decembrim;

3.12. lietotām transportlīdzekļu sastāvdaļām;

3.13. traktortehniku, tās piekabēm un šo transportlīdzekļu sastāvdaļām.

4. Tirgū atļauts piedāvāt tikai tādus transportlīdzekļus un to sastāvdaļas, kam veikta atbilstības novērtēšana saskaņā ar šo noteikumu prasībām un kas atbilst attiecīgo tehnisko normatīvu prasībām un ir atbilstoši marķēti.

5. Transportlīdzekļu un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanu veic valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija" (turpmāk – direkcija). Transportlīdzekļu un to sastāvdaļu testēšanu veic direkcija vai testēšanas laboratorijas, kas akreditētas valsts aģentūrā "Latvijas Nacionālais akreditācijas birojs" atbilstoši standartam LVS EN ISO/IEC 17025:2005 "Testēšanas un kalibrēšanas laboratoriju kompetences vispārīgās prasības" un par kurām Ekonomikas ministrija ir publicējusi paziņojumu laikrakstā "Latvijas Vēstnesis".

II. Transportlīdzekļu vai tā sastāvdaļu tipa apstiprināšanas kārtība

6. Izgatavotājs vai tā pārstāvis iesniedz direkcijā iesniegumu transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļu tipa apstiprināšanai (turpmāk – tipa apstiprināšana). Iesniegumam noteiktā secībā pievieno:

6.1. informācijas paketi, kas ietver:

6.1.1. dokumentu, kurā skaidri un pārskatāmi norādīts informācijas paketes saturs un tajā izdarītās izmaiņas (turpmāk – informācijas paketes satura rādītājs);

- 6.1.2. informācijas mapi, kas satur attiecīgu šo noteikumu 4.pielikuma I un II sadaļā minēto informāciju un transportlīdzekļa prototipa rasējumus vai fotogrāfijas (uz A4 formāta lapām vai salocītus šādā formātā), turklāt tādā mērogā un kvalitātē, lai sniegtu pietiekami detalizētu informāciju (transportlīdzekļa tipam);
- 6.1.3. informācijas mapi atbilstoši attiecīgo tehnisko normatīvu prasībām (transportlīdzekļa sastāvdaļu tipam);
- 6.2. testēšanas laboratoriju ziņojumus par M un N kategorijas transportlīdzekļiem atbilstoši šo noteikumu 5.pielikuma prasībām;
- 6.3. citus testēšanas laboratoriju ziņojumus vai sertificēšanas institūciju izsniegtos atbilstības apliecinājumus par transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļu tipu pēc direkcijas pieprasījuma;
- 6.4. ja paredzēta transportlīdzekļa vairākposmu tipa apstiprināšana:
- 6.4.1. pirmajā posmā – tās informācijas mapes daļas un atbilstības apliecinājumus, kas raksturo nepabeigta transportlīdzekļa pabeigtības pakāpi;
- 6.4.2. otrajā un nākamajos posmos – informācijas mapes daļas un atbilstības apliecinājumus, kas atbilst attiecīgajam izgatavošanas posmam, kā arī iepriekšējos tipa apstiprināšanas posmos piešķirto transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu sertifikātu kopijas;
- 6.5. izgatavotāja pilnvaru, kurā norādītas personas (vārds, uzvārds un amats), kas būs tiesīgas parakstīt atbilstības sertifikātus, kā arī šo personu parakstu paraugus;
- 6.6. izgatavotāja pilnvaru tā pārstāvim, ja izgatavotājs pārstāvi pilnvaro izsniegt šo noteikumu 6.5.apakšpunktā minēto dokumentu;
- 6.7. atbilstības sertifikāta paraugu atbilstoši šo noteikumu 6.pielikuma prasībām.
7. Par katru transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļu tipu direkcijā iesniedz atsevišķu iesniegumu.
8. Direkcija 30 darbdienu laikā izskata izgatavotāja vai tā pārstāvja iesniegtos dokumentus un pieņem lēmumu par tipa apstiprinājuma piešķiršanu vai atteikumu. Ja iesniegtā dokumentācija ir neprecīza vai nepilnīga, lēmumu par tipa apstiprinājuma piešķiršanu vai atteikumu atliek uz laiku līdz dokumentācijas precizēšanai vai pilnveidošanai, bet ne ilgāk kā uz sešiem mēnešiem.
9. Direkcija pēc iesniegtās dokumentācijas, kā arī atbilstības novērtēšanas institūciju ziņojumu un atbilstības apliecinājumu izvērtēšanas piešķir:
- 9.1. transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu:
- 9.1.1. transportlīdzekļu tipam, kas atbilst informācijas paketē sniegtajam aprakstam un šo noteikumu 7.pielikumā noteikto tehnisko normatīvu prasībām;
- 9.1.2. speciālo transportlīdzekļu tipam, kas minēts šo noteikumu 8.pielikuma I un II sadaļā un kas atbilst informācijas paketē sniegtajam aprakstam un šo noteikumu 7.pielikumā noteikto tehnisko normatīvu prasībām, ievērojot šo noteikumu 8.pielikumā paredzētos atvieglojumus;
- 9.1.3. specifiskam transportlīdzeklī vai sastāvdaļai, kas atbilst informācijas paketē sniegtajam aprakstam, taču to konceptuālo, tehnoloģisko vai specifisko īpašību dēļ nevar nodrošināt atbilstību šo noteikumu 7.pielikumā noteikto tehnisko normatīvu (viena vai vairāku) prasībām. Šādā gadījumā atvieglojumi nav attiecināmi uz tehnisko normatīvu prasībām, kuru izpilde nav saistīta ar transportlīdzekļa specifiskajām ekspluatācijas īpašībām;

9.2. vairākp-osmu tipa apstiprinājumu nepabeigta vai vairākos posmos pabeigta transportlīdzekļu tipam, kas atbilst informācijas paketē sniegtajam aprakstam un šo noteikumu 7.pielikumā noteikto tehnisko normatīvu prasībām, ņemot vērā transportlīdzekļu tipa pabeigtības pakāpi un ievērojot šo noteikumu 8.pielikumā paredzētos atvieglojumus;

9.3. tipa apstiprinājumu transportlīdzekļa tipam attiecībā uz sastāvdaļu uzstādīšanu, ja tas atbilst informācijas paketē sniegtajam aprakstam un šo noteikumu 7.pielikumā noteikto tehnisko normatīvu prasībām, ievērojot šo noteikumu 8.pielikumā paredzētos atvieglojumus;

9.4. tipa apstiprinājumu transportlīdzekļu sastāvdaļu tipam, ja tas atbilst informācijas mapē sniegtajam aprakstam un šo noteikumu 3. un 7.pielikumā noteikto tehnisko normatīvu prasībām, ievērojot šo noteikumu 8.pielikuma I un II sadaļā paredzētos atvieglojumus.

10. Direkcija, pamatojoties uz izgatavotāja vai tā pārstāvja rakstisku iesniegumu, jebkuru no šo noteikumu 9.punktā minētajiem apstiprinājumiem piešķir uz laiku līdz 12 mēnešiem, ja atbilstība attiecīgo tehnisko normatīvu prasībām tiek pierādīta nevis ar tipa apstiprinājuma sertifikātu vai marķējumu, bet ar cita veida atbilstības apliecinājumu (piemēram, testēšanas laboratorijas ziņojumu, inspicēšanas protokolu).

11. Ja direkcija konstatē, ka transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļu tips neatbilst šo noteikumu prasībām, tā pieņem lēmumu nepiešķirt tipa apstiprinājumu un 15 darbdienu laikā pēc lēmuma pieņemšanas par to rakstiski informē iesniedzēju, norādot atteikuma iemeslu.

12. Ja direkcija konstatē, ka transportlīdzeklis vai tā sastāvdaļa, kas atbilst šo noteikumu prasībām, var radīt draudus satiksmes drošībai, cilvēku veselībai, dzīvībai vai videi, tā pieņem lēmumu nepiešķirt tipa apstiprinājumu un 30 darbdienu laikā informē izgatavotāju vai tā pārstāvi, pamatojot lēmumu. Ja šāds lēmums tiek pieņemts par M1 un L kategorijas transportlīdzekļu tipu, direkcija papildus informē arī citu Eiropas Kopienas dalībvalstu sertificēšanas institūcijas.

13. Ja transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļu tipam piešķirts apstiprinājums, direkcija apstiprinātajam transportlīdzekļa tipam izsniedz tipa apstiprinājuma sertifikātu atbilstoši šo noteikumu 9.pielikuma prasībām, bet apstiprinātajam sastāvdaļu tipam – atbilstoši attiecīgo tehnisko normatīvu prasībām. Izsniedzot attiecīgi aizpildītu tipa apstiprināšanas sertifikātu, direkcija piešķir tipa apstiprinājuma numuru atbilstoši šo noteikumu 10.pielikuma prasībām.

14. Ja izgatavotājs vai tā pārstāvis lūdz piešķirt atvieglojumus transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļu tipam saskaņā ar šo noteikumu 8.pielikuma prasībām, iesniegtajā informācijas mapē jābūt attiecīgām norādēm. Piešķirot tipa apstiprinājumu, direkcija tipa apstiprinājuma sertifikātā norāda šāda tipa transportlīdzekļu vai sastāvdaļu lietošanas ierobežojumus un piemērotos atvieglojumus, kā arī piešķir speciālu tipa apstiprinājuma numuru atbilstoši šo noteikumu 10.pielikuma prasībām.

15. Ja apstiprināmā tipa sastāvdaļas attiecīgās funkcijas var veikt tikai savienojumā ar citām transportlīdzekļa daļām, izgatavotājs vai tā pārstāvis to norāda informācijas mapē, bet direkcija – tipa apstiprinājuma sertifikātā.

16. Direkcija, ievērojot transportlīdzekļa pabeigtības pakāpi, var aizliegt nepabeigta transportlīdzekļa pastāvīgu reģistrāciju un ekspluatācijas uzsākšanu līdz laikam, kad tas tiek pabeigts.

17. Tipa apstiprināšanas izdevumus, kas atbilst normatīvajos aktos noteiktā kārtībā apstiprinātajām pakalpojuma izmaksām, sedz persona, kas iesniegusi direkcijā iesniegumu par attiecīgā transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļu tipa apstiprināšanu.