



Laidiens: **18.05.2006., Nr. 77**

Ministru kabineta noteikumi Nr.373

Rīgā 2006.gada 9.maijā (prot. Nr.26 2.§)

Klasifikācijas sabiedrību (atzīto organizāciju) uzraudzības kārtība

*Izdoti saskaņā ar Jūrlietu pārvaldes un
jūras drošības likuma 18.panta ceturto daļu*

I. Vispārīgais jautājums

1. Noteikumi nosaka klasifikācijas sabiedrību (komercsabiedrības, kas veic kuģu tehnisko uzraudzību atbilstoši ar valsts akciju sabiedrību "Latvijas Jūras administrācija" noslēgtajam pilnvarojuma līgumam) uzraudzības kārtību.

2. Šo noteikumu izpratnē:

2.1. **kuģis** - kuģis, kam izsniedz starptautiskajās konvencijās noteiktos sertifikātus;

2.2. **kuģis, kas kuģo ar dalībvalsts karogu**, - kuģis, kas reģistrēts Eiropas Savienības vai Eiropas Ekonomikas zonas dalībvalstī un kuģo ar tās karogu saskaņā ar šīs dalībvalsts likumiem. Kuģus, kas neatbilst minētajam nosacījumam, pielīdzina kuģiem, kam ir trešās valsts karogs;

2.3. **starptautiskās konvencijas** - 1974.gada Starptautiskā konvencija par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras un tās 1988.gada protokols (turpmāk - SOLAS konvencija), 1966.gada Starptautiskā konvencija par kravas marku un tās 1988.gada protokols un 1973.gada Starptautiskā konvencija par piesārņošanas novēršanu no kuģiem un tās 1978.gada protokols kopā ar spēkā esošajiem to grozījumiem un juridiski saistošajiem kodeksiem;

2.4. **organizācija** - klasifikācijas sabiedrība vai cita komercsabiedrība, kas ir tiesīga novērtēt drošību;

2.5. **atzīta organizācija** - organizācija, kas atzīta atbilstoši šo noteikumu IV nodaļai;

2.6. **sertifikāts** - sertifikāts, ko izsniegusi valsts akciju sabiedrība "Latvijas Jūras administrācija" (turpmāk - Latvijas Jūras administrācija) vai klasifikācijas sabiedrība (atzīta organizācija) saskaņā ar starptautiskajām konvencijām;

2.7. **atbilstības sertifikāts** - sertifikāts, kas satiksmes ministra noteiktajā kārtībā ir izsniegts klasifikācijas sabiedrībai (atzītai organizācijai);

2.8. **klases sertifikāts** - klasifikācijas sabiedrības izsniegts dokuments, kas apliecina, ka kuģis pēc tā uzbūves un mehāniskajām īpašībām ir piemērots konkrētajam mērķim vai pakalpojumam saskaņā ar šīs sabiedrības iekšējiem normatīvajiem aktiem, kuri ir publiski pieejami;

2.9. **kravas kuģa radio drošības sertifikāts** - sertifikāts, kas ieviests ar 1974./1978.gada *SOLAS* radiosakaru noteikumiem, ko pieņēmusi Starptautiskā jūras organizācija (turpmāk - SJO);

2.10. **atrašanās vieta** - organizācijas juridiskā adrese, valdes atrašanās vieta vai galvenā darījumu vieta.

II. Sertifikātu un izņēmuma sertifikātu izsniegšana

3. Pildot pienākumus un saistības, kuras Latvija ir uzņēmusies saskaņā ar starptautiskajām konvencijām, Latvijas Jūras administrācija nodrošina starptautisko konvenciju noteikumu izpildi, īpaši attiecībā uz Latvijas kuģu inspekcijām un pārbaudēm, sertifikātu izsniegšanu, kā arī izņēmuma sertifikātu izsniegšanu, ja tādi paredzēti saskaņā ar starptautisko konvenciju noteikumiem un kuģa īpašnieks to pieprasa.

4. Lai nodrošinātu šo noteikumu 3.punktā minēto prasību izpildi attiecībā uz kuģiem, kas kuģo ar Latvijas karogu, Latvijas Jūras administrācija atzītām organizācijām uztic vienu no šādiem pienākumiem:

4.1. veikt pilnīgu vai daļēju kuģu inspekciju vai pārbaudi attiecībā uz sertifikātiem, ieskaitot sertifikātus par atbilstību šo noteikumu X nodaļai, kā arī izsniegt attiecīgos sertifikātus vai pagarināt to derīguma termiņu;

4.2. pilnīgi vai daļēji veikt inspekcijas un pārbaudes, pēc kurām Latvijas Jūras administrācija izsniedz sertifikātus.

5. Ja nepieciešams izsniegt izņēmuma sertifikātu, pirmajā reizē Latvijas Jūras administrācija apliecina tā izsniegšanas pamatotību. Latvijas Jūras administrācija nosaka kuģiem izsniedzamo sertifikātu paraugu, ievērojot starptautiskajās konvencijās noteiktās prasības. Latvijas Jūras administrācija izstrādā norādījumus un apkārtrakstus atzītajām organizācijām par atsevišķu starptautisko konvenciju prasību piemērošanu uz Latvijas kuģiem.

6. Šo noteikumu III nodaļa neattiecas uz kuģu aprīkojuma atsevišķu priekšmetu sertifikāciju.

III. Atbilstības sertifikāta izsniegšana

7. Šo noteikumu 4.punktā minēto pienākumu veikšanai atbilstības sertifikātu Eiropas Savienībā atzītai organizācijai izsniedz Satiksmes ministrija.

8. Satiksmes ministrija organizāciju sarakstu, kurām ir piešķirts atbilstības sertifikāts veikt kuģu inspekcijas vai pārbaudes attiecībā uz kuģu sertifikātiem, publicē oficiālajā laikrakstā "Latvijas Vēstnesis".

9. Eiropas Savienībā neatzītai organizācijai atbilstības sertifikātu var piešķirt pēc tam, kad Satiksmes ministrija ir iesniegusi atzišanas pieprasījumu Eiropas Komisijā, pievienojot tam informāciju un ziņas, kas apliecina neatzītās organizācijas atbilstību šo noteikumu pielikumā minētajiem kritērijiem, un Eiropas Komisija ir atzinusi šo organizāciju.

IV. Atbilstības sertifikāta darbības apturēšana un anulēšana

10. Ja Latvijas Jūras administrācija, pamatojoties uz šo noteikumu VIII nodaļu, secina, ka atzītai organizācijai nedrīkst turpmāk ļaut tās vārdā veikt uzdevumus, kas ir noteikti šo noteikumu III nodaļā, neatkarīgi no pielikumā

minētajiem kritērijiem Latvijas Jūras administrācija nosūta Satiksmes ministrijai pamatotu atzinumu par atbilstības sertifikāta apturēšanu vai anulēšanu.

11. Satiksmes ministrija, pamatojoties uz Latvijas Jūras administrācijas atzinumu, aptur vai anulē atzītajai organizācijai izsniegto atbilstības sertifikātu un informē par to Eiropas Komisiju, kā arī Eiropas Savienības un Eiropas Ekonomikas zonas dalībvalstis.

V. Atzīto organizāciju skaita ierobežošana un līdzvērtības režīms

12. Atzītām organizācijām, kuru atrašanās vieta ir Eiropas Savienība, piešķir atbilstības sertifikātu šo noteikumu 4.punktā minēto funkciju veikšanai, ievērojot VI un VIII nodaļā minētās prasības. Satiksmes ministrija drīkst ierobežot to atzīto organizāciju skaitu, kurām tiek piešķirts atbilstības sertifikāts, sniedzot objektīvu šādas rīcības pamatojumu.

13. Atbilstības sertifikāts atzītai organizācijai, kuras atrašanās vieta ir trešajā valstī, tiek piešķirts, lai veiktu šo noteikumu 4.punktā minētos pienākumus vai daļu no pienākumiem, ja trešā valsts nodrošina līdzvērtīgas darbības iespējas tām atzītajām organizācijām, kuru atrašanās vieta ir Eiropas Savienībā un Eiropas Ekonomikas zonā.

VI. Pilnvarojuma līgums

14. Latvijas Jūras administrācija slēdz pilnvarojuma līgumu ar atzīto organizāciju, kurai ir izsniegts atbilstības sertifikāts, nosakot konkrētus organizācijas pienākumus un funkcijas, un kurā ietver vismaz:

14.1. noteikumus, kas minēti 1993.gada 4.novembra SJO Rezolūcijas A.739 (18) par pamatnostādņēm organizāciju pilnvarošanā (*SOLAS* konvencijas XI-I nodaļa), kas darbojas Latvijas Jūras administrācijas vārdā, II pielikumā, ņemot vērā SJO *MSC/Circ.* 710 un *MEPC/Circ.* 307 par līguma paraugu atzītu organizāciju pilnvarošanai, kas darbojas pārvaldes vārdā, pielikumu un pielikuma papildinājumus;

14.2. noteikumus, ka Latvijas Jūras administrācija saskaņā ar šo noteikumu 17.punktu regulāri auditē to pienākumu izpildi, ko atzītās organizācijas apņemas veikt Latvijas Jūras administrācijas vārdā;

14.3. nosacījumu par Latvijas Jūras administrācijas tiesībām izlases veidā detalizēti pārbaudīt kuģus;

14.4. nosacījumu par to, ka atzītā organizācija sniedz informāciju Latvijas Jūras administrācijai un Eiropas Komisijai par klasificētajiem kuģiem, par to nodošanu citai organizācijai, klases izmaiņām, to apturēšanu un atsaukšanu, kā arī paziņo *SIRENAC* datu bāzei (datu bāze, kas izveidota saskaņā ar 1982.gada 26.janvāra Parīzes vienošanās memorandu par ostas valsts kontroli, kuru uztur un vada Francijas Transporta ministrijas Informācijas sistēmu departaments un kurā ievieto informāciju par visām kuģu ostas valsts kontroles inspekcijām Parīzes memoranda dalībvalstu ostās) informāciju par kuģu nodošanu citai organizācijai, klases maiņu, to apturēšanu un atcelšanu, informāciju par nokavētiem apsekojumiem, neievērotiem ieteikumiem, klases nosacījumiem, ekspluatācijas apstākļiem vai ekspluatācijas ierobežojumiem, kas ieviesti uz to reģistrētajiem kuģiem, un ievieto šo informāciju mājas lapā internetā;

14.5. prasību, ka atzītajai organizācijai ir filiāle Latvijā ar piekritību Latvijas tiesām;

14.6. prasību par sertifikātu neizsniegšanu kuģiem, kuriem ir noņemta vai zaudēta klase, kamēr Latvijas Jūras administrācija nav noteikusi nepieciešamo inspekciju un pārbaužu apjomu;

14.7. prasību sadarboties ar ostas valsts kontroles inspekciju, ja ir iesaistīts kāds attiecīgās ostas klases kuģis, lai atvieglotu trūkumu vai citu neatbilstību novēršanu;

14.8. šādus finansiālas atbildības noteikumus:

14.8.1. ja tiesas lēmums, kas stāties likumīgā spēkā, paredz, ka atbildība, kas iestājas pēc jebkura negadījuma, gulstas uz Latvijas Jūras administrāciju, un to skar arī prasība atlīdzināt aizskartajām personām par īpašuma zaudējumu vai tam nodarītajiem bojājumiem un cilvēku traumām vai nāvi, tajā pašā tiesā pierādot, ka tas ir noticis atzītās organizācijas, tās struktūrvienību, darbinieku, pārstāvju vai citu personu, kas darbojas atzītās organizācijas vārdā, tišas rīcības, bezdarbības vai rupjas neuzmanības dēļ, Latvijas Jūras administrācija ir tiesīga saņemt finansiālu atlīdzību no atzītās organizācijas, ciktāl atzītās organizācijas rīcība, kā tas nolemts tiesā, ir izraisījusi minēto zaudējumu, bojājumus, traumas vai nāvi;

14.8.2. ja tiesas lēmums, kas stāties likumīgā spēkā, paredz, ka atbildība, kas iestājas pēc jebkura negadījuma, gulstas uz Latvijas Jūras administrāciju, un to skar arī prasība atlīdzināt aizskartajām personām par cilvēku traumām vai nāvi, tajā pašā tiesā pierādot, ka tas ir noticis atzītās organizācijas, tās darbinieku, pārstāvju vai citu personu, kas darbojas atzītās organizācijas vārdā, tišas rīcības, bezdarbības vai rupjas neuzmanības dēļ, Latvijas Jūras administrācija ir tiesīga saņemt finansiālu atlīdzību no atzītās organizācijas, ciktāl atzītās organizācijas rīcība, kā tas nolemts tiesā, ir izraisījusi minētās cilvēku traumas vai nāvi;

14.8.3. ja tiesas lēmums, kas stāties likumīgā spēkā, paredz, ka atbildība, kas iestājas pēc jebkura negadījuma, gulstas uz Latvijas Jūras administrāciju, un to skar arī prasība atlīdzināt aizskartajām personām par īpašuma zaudējumu vai tam nodarītajiem bojājumiem, tajā pašā tiesā pierādot, ka tas ir noticis atzītās organizācijas, tās darbinieku, pārstāvju vai citu personu, kas darbojas atzītās organizācijas vārdā, tišas rīcības, bezdarbības vai rupjas neuzmanības dēļ, Latvijas Jūras administrācija ir tiesīga saņemt finansiālu atlīdzību no atzītās organizācijas, ciktāl atzītās organizācijas rīcība, kā tas nolemts tiesā, ir izraisījusi minēto zaudējumu vai bojājumus.

15. Satiksmes ministrija sagatavo Eiropas Komisijai precīzu informāciju par pilnvarojuma līgumiem, kas noslēgti saskaņā ar šo nodaļu.

VII. Atzīto organizāciju uzraudzība

16. Latvijas Jūras administrācija regulāri pārbauda, vai atzītās organizācijas, kas darbojas Latvijas Jūras administrācijas uzdevumā saskaņā ar šo noteikumu 4.punktā minētajiem mērķiem un pilnvarojuma līgumu, atbilstoši veic savas funkcijas.

17. Latvijas Jūras administrācija ne retāk kā reizi divos gados veic atzīto organizāciju auditu un ziņojumu par audita rezultātiem līdz nākamā gada 31.martam iesniedz Satiksmes ministrijā. Satiksmes ministrija par audita rezultātiem informē Eiropas Komisiju, kā arī Eiropas Savienības un Eiropas Ekonomikas zonas dalībvalstis.

18. Latvijas Jūras administrācija ne retāk kā reizi gadā pārbauda kuģus, lai pārliecinātos par atzīto organizāciju inspekciju līmeni.

19. Atzītās organizācijas savstarpēji apmainās ar informāciju par nokavētiem kuģa apsekojumiem, neievērotiem ieteikumiem, klases nosacījumiem, ekspluatācijas apstākļiem vai ekspluatācijas ierobežojumiem, ja kuģis tiek nodots no vienas atzītās organizācijas citai atzītai organizācijai.