



Laidiens: **11.04.2006., Nr. 58**

Ministru kabineta noteikumi Nr.245

Rīgā 2006.gada 28.martā (prot. Nr.17 36.§)

Traktortehnikas un tās piekabju pārbūves noteikumi

Izdoti saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma 15.panta sesto daļu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka kārtību, kādā veicama traktortehnikas un tās piekabju pārbūve, prasības traktortehnikas un tās piekabju konstrukcijai un aprīkojumam pēc pārbūves un kārtību, kādā saņemams atzinums par pārbūvētas traktortehnikas un tās piekabju atbilstību satiksmes drošības tehnisko normatīvu prasībām.
2. Šo noteikumu mērķis ir nodrošināt cilvēku veselībai, dzīvībai un apkārtējai videi nekaitīgas traktortehnikas un tās piekabju piedalīšanos ceļu satiksmē.
3. Latvijā ir tiesības piedāvāt pārbūvētu traktortehniku vai tās piekabi, kura ir likumīgi ražota vai laista apgrozībā kādā no Eiropas Savienības dalībvalstīm vai Turcijā vai kura ir likumīgi ražota kādā no Eiropas brīvās tirdzniecības asociācijas valstīm, kas ir Eiropas Ekonomikas zonas līguma līgumslēdzēja puse.
4. Par traktortehnikas un tās piekabju pārbūvi tiek uzskatīta traktortehnikas un tās piekabju agregātu, mezglu, sistēmu vai iekārtu uzstādīšana, pārveidošana, nomaiņa vai demontāža, līdz ar to mainot traktortehnikas un tās piekabju uzskaites tehniskos datus vai galvenos konstruktīvos parametrus.
5. Par traktortehnikas pārbūvi neuzskata:
 - 5.1. motora maiņu pret tās pašas traktortehnikas markas, modeļa un tā paša veida (dzirksteļ aizdedzes, kompresijas aizdedzes) motoru;
 - 5.2. vinču uzstādīšanu vai demontāžu;
 - 5.3. priekšējā vai pakaļējā tilta piedziņas atvienošanu;
 - 5.4. sakabes ierīces uzstādīšanu vai demontāžu atbilstoši tehnisko normatīvu prasībām;
 - 5.5. gaismas vai gaismas signalizācijas ierīču maiņu pret citas traktortehnikas markas un modeļa attiecīga lietojuma gaismas un gaismas signalizācijas ierīcēm atbilstoši tehnisko normatīvu prasībām;

5.6. papildu gaismas un gaismas signalizācijas ierīču uzstādīšanu atbilstoši tehnisko normatīvu prasībām;

5.7. sēdekļa maiņu pret citas markas un modeļa sēdekli atbilstoši tehnisko normatīvu prasībām, ja netiek mainītas sēdekļa stiprinājuma vietas;

5.8. dubulto riteņu uzstādīšanu, ja to ir paredzējis traktortehnikas ražotājs;

5.9. aprīkošanu ar ķēdēm dzenošo riteņu vietā, ja to ir paredzējis ražotājs;

5.10. mezglu un agregātu maiņu, ja tiek izmantoti izgatavotāja paredzētie mezgli un agregāti un tie tiek uzstādīti traktortehnikas vai traktortehnikas piekabes izgatavotāja paredzētajās vietās;

5.11. uzstādītu rūpnieciski ražotu degvielas papildu tvertni, ja dīzeļmotoru paredzēts darbināt ar tīru augu eļļu.

6. Attiecībā uz traktortehniku aizliegts:

6.1. veikt izmaiņas konstrukcijā, ja to dēļ mainās traktortehnikas gabarītmēri (garums, augstums, platums un citi tehniskie parametri);

6.2. veikt izmaiņas stūres iekārtas konstrukcijā (izņemot tās pašas markas cita modeļa stūres pastiprinātāja uzstādīšanu, ja pēc šādas pārbūves tiek nodrošināta stūres iekārtas atbilstoša darbība);

6.3. nomainīt kabīni pret citas markas traktora kabīni;

6.4. veikt izmaiņas bremžu iekārtā (izņemot tās pašas markas cita modeļa bremžu vakuuma pastiprinātāja uzstādīšanu kopā ar galveno bremžu cilindru, ja tiek nodrošināta to atbilstoša darbība);

6.5. uzstādīt oriģinālās degvielas tvertnes vietā pašizgatavotu degvielas tvertni;

6.6. uzstādīt oriģinālā tilta vietā citas traktortehnikas markas tiltu;

6.7. veikt izmaiņas sakabes ierīces konstrukcijā;

6.8. veikt izmaiņas balstiekārtas konstrukcijā.

7. Attiecībā uz traktortehnikas piekabi aizliegts:

7.1. veikt izmaiņas sakabes ierīces konstrukcijā;

7.2. veikt izmaiņas bremžu iekārtā (izņemot bremžu loku izvērsuma regulēšanas mehānisma un bremžu kameru maiņu pret citu marku un modeļu attiecīgajām sastāvdaļām, ja pēc šādas pārbūves tiek nodrošināta bremžu iekārtas atbilstoša darbība);

7.3. veikt izmaiņas balstiekārtas konstrukcijā;

7.4. uzstādīt oriģinālā tilta vietā citas kategorijas traktortehnikas piekabes tiltus ar neatbilstošu tehniski pieļaujamo maksimālo slodzi uz ass;

7.5. uzstādīt citas markas rāmi;

7.6. palielināt asu un riteņu skaitu.

8. Traktortehnikas vai tās piekabju pārbūves veidus iedala trijās kategorijās:

8.1. pirmās kategorijas pārbūve - traktortehnikas vai tās piekabes individuālā pārbūve, kuras veikšanai nav nepieciešams izstrādāt un saskaņot traktortehnikas vai tās piekabes pārbūves tehnisko projektu;

8.2. otrās kategorijas pārbūve - traktortehnikas vai tās piekabes individuālā pārbūve, kuras veikšanai ir nepieciešams izstrādāt un saskaņot traktortehnikas vai tās piekabes pārbūves tehnisko projektu;

8.3. trešās kategorijas pārbūve - traktortehnikas vai tās piekabes sērijveida pārbūve, kuru veic komersants, kas tirgū to piedāvā kā pakalpojumu (turpmāk - komersants).

II. Traktortehnikas vai tās piekabes pārbūves kategorijas noteikšana

9. Lai pārliecinātos par izvēlētas pārbūves atbilstību šo noteikumu prasībām, pārbūvētājs pirms pārbūves veikšanas var saskaņot izvēlēto pārbūvi ar Valsts tehniskās uzraudzības aģentūru (turpmāk - aģentūra).

10. Lai saskaņotu pārbūves kategoriju, pārbūvētājs iesniedz aģentūrā pārbūves iesniegumu, kurā norādīta šo noteikumu 1.pielikumā minētā informācija.

11. Aģentūras inspektors izvērtē šo noteikumu 10.punktā minēto iesniegumu un sniedz atzinumu par izvēlēta pārbūves veida atbilstību šo noteikumu prasībām. Atzinumā papildus norāda pārbūves galvenās tehniskās prasības, kuras pārbūvētājam jāievēro, veicot traktortehnikas vai tās piekabes pārbūvi, un šādi norāda pārbūves kategoriju:

11.1. P1 - pirmās kategorijas pārbūve;

11.2. P2 - otrās kategorijas pārbūve;

11.3. P3 - trešās kategorijas pārbūve.

III. Pirmās kategorijas pārbūves vispārīgā kārtība

12. Pirmās kategorijas pārbūvi atļauts veikt Latvijā reģistrētai traktortehnikai vai tās piekabei (izņemot gadījumu, ja pārbūvi veic attiecīgās markas traktortehnikas vai tās piekabju izgatavotāju pilnvarotie pārstāvji Latvijā).

13. Traktortehnikas vai tās piekabes pārbūvi veic atbilstoši šo noteikumu 2.pielikumā minētajiem pirmās kategorijas pārbūves veidiem.

14. Traktortehnikas piekabes pirmās kategorijas pārbūvi (izņemot šo noteikumu 2.pielikuma 9.punktā minēto pārbūvi) saskaņo ar aģentūru. Pēc pārbūves veikšanas saņem aģentūras atzinumu par traktortehnikas piekabes atbilstību satiksmes drošības un tehnisko normatīvu prasībām.

IV. Otrās kategorijas pārbūves vispārīgā kārtība

15. Otrās kategorijas pārbūvi atļauts veikt Latvijā reģistrētai traktortehnikai vai tās piekabei (izņemot gadījumu, ja pārbūvi veic attiecīgās markas traktortehnikas vai tās piekabju izgatavotāju pilnvarotie pārstāvji Latvijā).

16. Pirms otrās kategorijas pārbūves uzsākšanas pārbūvētājs šo noteikumu V nodaļā minētajā kārtībā izstrādā pārbūves tehnisko projektu un saskaņo to ar sertifikācijas institūciju, kura akreditēta valsts aģentūrā "Latvijas Nacionālais akreditācijas birojs" atbilstoši standartam LVS EN 45011:2004 "Vispārīgās prasības institūcijām, kas nodarbojas ar produktu sertifikācijas sistēmām" un par kuru Ekonomikas ministrija ir publicējusi paziņojumu laikrakstā "Latvijas Vēstnesis".

17. Otrās kategorijas pārbūvi saskaņo arī tad, ja pārbūvējot var tikt bojāts vai likvidēts traktortehnikas vai tās piekabes identifikācijas numurs.

18. Traktortehnikas vai tās piekabes otrās kategorijas pārbūvi veic saskaņā ar šo noteikumu 3.pielikumā minētajām būtiskajām tehniskajām prasībām un atbilstoši sertifikācijas institūcijā saskaņotajam pārbūves tehniskajam projektam.

19. Pēc pārbūves pārbūvētājs uzrāda pārbūvēto traktortehniku vai tās piekabi sertifikācijas institūcijai, lai saņemtu tehniskās ekspertīzes atzinumu (turpmāk - atzinums). Ja pārbūve veikta atbilstoši šo noteikumu prasībām, sertifikācijas institūcija pēc saskaņošanas ar aģentūru izsniedz pārbūvētajam atzinumu.

20. Piecu darbdienu laikā pēc atzinuma saņemšanas traktortehnikas vai tās piekabes īpašnieks (turētājs) veiko pārbūvi reģistrē aģentūrā.

V. Pārbūves tehniskā projekta izstrādāšana un saskaņošana

21. Izstrādājot traktortehnikas vai tās piekabes pārbūves tehnisko projektu, pārbūvētājs tajā iekļauj šādas sadaļas:

21.1. aprakstošā daļa - ietver pārbūves nepieciešamības pamatojumu un pārbūves tehniskā risinājuma izklāstu;

21.2. konstruktīvā daļa - ietver pārbūves galveno konstruktīvo risinājumu;

21.3. aprēķinu daļa - ietver galveno konstruktīvo risinājumu stiprības un slodzes aprēķinus;

21.4. traktortehnikas vai tās piekabes tehniskais apraksts - ietver minētos traktortehnikas vai tās piekabes uzskaites tehniskos datus un galvenos konstruktīvos parametrus pirms un pēc pārbūves.

22. Pārbūves tehniskajā projektā konstruktīvo daļu un aprēķinu daļu var neiekļaut, ja pārbūvē izmanto traktortehnikas vai tās piekabes izgatavotāja paredzētos mezglus un agregātus un tie tiek uzstādīti traktortehnikas vai tās piekabes izgatavotāja paredzētajās vietās, kā arī citos pamatotos gadījumos pēc saskaņošanas ar sertifikācijas institūciju.

23. Pārbūvētājs iesniedz sertifikācijas institūcijā saskaņošanai pārbūves tehnisko projektu (trīs eksemplārus) un kvīti, kas apliecina samaksu par pārbūves tehniskā projekta saskaņošanu.

24. Sertifikācijas institūcija reģistrē iesniegto pārbūves tehnisko projektu, izvērtē to un 15 darbdienu laikā pieņem lēmumu par pārbūves tehniskā projekta saskaņošanu vai saskaņošanas atteikumu. Pārbūves tehniskais projekts netiek saskaņots, ja tas neatbilst šo noteikumu 3.pielikumā minētajām būtiskajām tehniskajām prasībām.

25. Ja sertifikācijas institūcijai rodas šaubas par to, vai plānotā pārbūve atbilst traktortehnikas vai tās piekabes izgatavotāja prasībām vai ieteikumiem, sertifikācijas institūcija ir tiesīga pieprasīt pārbūves tehniskā projekta iepriekšēju saskaņošanu ar traktortehnikas vai tās piekabes izgatavotāju vai tā pilnvaroto pārstāvi Eiropas Savienībā.

26. Pēc saskaņošanas viens pārbūves tehniskā projekta eksemplārs paliek glabāšanā sertifikācijas institūcijas arhīvā, bet pārējos divus eksemplārus sertifikācijas institūcija nodod pārbūvētājam.

VI. Tehniskā ekspertīze

27. Pirms traktortehnikas vai tās piekabes tehniskās ekspertīzes pārbūvētājs sertifikācijas institūcijas amatpersonai uzrāda traktortehnikas vai tās piekabes reģistrācijas apliecību, traktortehnikas vadītāja apliecību vai personu apliecinošu dokumentu. Ja veikta otrās kategorijas pārbūve, pārbūvētājs iesniedz sertifikācijas institūcijā saskaņoto pārbūves tehnisko projektu.

28. Tehnisko ekspertīzi neuzsāk, ja:

28.1. likvidēts šasijas (identifikācijas) numurs;

28.2. pārbūve nav veikta atbilstoši pārbūves tehniskajam projektam.

29. Pēc dokumentu uzrādīšanas vai iesniegšanas pārbūvēto traktortehniku vai tās piekabi pārbūvētājs nodod sertifikācijas institūcijai tehniskās ekspertīzes veikšanai.

30. Pirms tehniskās ekspertīzes sertifikācijas institūcija salīdzina uzskaites tehniskos datus. Ja traktortehnikas vai tās piekabes agregātu numerācijā, reģistrācijas dokumentos vai valsts reģistrācijas numura zīmē tiek konstatētas viltojuma pazīmes, sertifikācijas institūcija par to informē aģentūru.

31. Pēc otrās kategorijas pārbūves veikšanas un uzskaites tehnisko datu salīdzināšanas sertifikācijas institūcija veic traktortehnikas vai tās piekabes tehnisko ekspertīzi, lai izvērtētu tās atbilstību šo noteikumu 3.pielikumā minētajām būtiskajām tehniskajām prasībām un pārbūves tehniskajam projektam.

32. Ja pārbūvē traktortehnikai vai tās piekabei veikta rāmja vai svarīgu mezglu metināšana, sertifikācijas institūcija ir tiesīga pieprasīt veikt metināto šuvju pārbaudi laboratorijā, kura šajā jomā akreditēta valsts aģentūrā "Latvijas Nacionālais akreditācijas birojs" atbilstoši standarta LVS EN ISO/IEC 17025:2005 prasībām un par kuru Ekonomikas ministrija ir publicējusi paziņojumu laikrakstā "Latvijas Vēstnesis".

33. Pēc traktortehnikas vai tās piekabes tehniskās ekspertīzes sertifikācijas institūcija noformē traktortehnikas vai tās piekabes tehniskās ekspertīzes aktu (4.pielikums). Aktā norāda mainītos traktortehnikas vai tās piekabes uzskaites tehniskos datus un galvenos konstruktīvos parametrus un sniedz atzinumu par traktortehnikas vai tās piekabes atbilstību šo noteikumu 3.pielikumā minētajām būtiskajām tehniskajām prasībām.

34. Traktortehnikas vai tās piekabes tehniskās ekspertīzes aktu, kas apliecināts ar atbildīgā eksperta parakstu un spiedogu, sertifikācijas institūcija izsniedz pārbūvētājam. Tehniskās ekspertīzes akta kopiju uzglabā sertifikācijas institūcijas arhīvā.

35. Ja traktortehnikas vai tās piekabes tehniskās ekspertīzes laikā sertifikācijas institūcija konstatē neatbilstību šo noteikumu prasībām, pārbūvētājs to novērš un atkārtoti nodod traktortehniku vai tās piekabi tehniskās ekspertīzes veikšanai.