



Laidiens: 22.03.2006., Nr. 47

Ministru kabineta noteikumi Nr.198

Rīgā 2006.gada 14.martā (prot. Nr.15 3.§)

Noteikumi par jūras kuģu aprīkojumu

Izdoti saskaņā ar Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma 16.panta otro daļu un likuma "Par atbilstības novērtēšanu" 7.panta pirmo daļu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka prasības, kādām atbilst jūras kuģu aprīkojums saskaņā ar Padomes 1996.gada 20.decembra Direktīvas 96/98/EK par kuģu aprīkojumu (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis L 46, 17.02.1997, 25.lpp.) A pielikumu (turpmāk – Padomes Direktīva 96/98/EK), Komisijas 1998.gada 11.novembra Direktīvu 98/85/EK, ar ko groza Padomes Direktīvas 96/98/EK par kuģu aprīkojumu (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis L 315, 25.11.1998, 14.lpp.) A pielikumu (turpmāk – Komisijas Direktīva 98/85/EK), Komisijas 2002.gada 2.septembra Direktīvas 2002/75/EK, ar ko groza Padomes Direktīvas 96/98/EK A pielikumu (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis

L 254, 23.09.2002, 1.lpp.), pielikumu (turpmāk – Komisijas Direktīva 2002/75/EK), šo prasību izpildes kārtību, kuģu aprīkojuma pārbaužu kārtību, kā arī apliecības izsniegšanas kārtību komersantiem, kas veic kuģu aprīkojuma regulārās pārbaudes, apkopi, remontu un modernizāciju.

2. Noteikumi attiecas uz aprīkojumu, ko uzstāda:

2.1. uz jauniem Latvijas kuģiem (Latvijas Kuģu reģistrā reģistrēti kuģi, kuriem ir ielikts ķilis vai kuri bija līdzīgā būvniecības posmā (posms, kurā sākas ar konkrētu kuģi saistīti būvniecības darbi un ir uzsākta šī kuģa montāža, kurā izmantotas vismaz 50 tonnas vai 1 % no visu korpusa konstrukciju aprēķinātās masas, atkarībā no tā, kura no tām ir mazāka) uz 2004.gada 20.aprīli) neatkarīgi no tā, vai būvniecības darbu laikā tie atrodas Latvijā vai nē.

2.2. uz Latvijas kuģiem, kas nav jauni, ja šāds aprīkojums iepriekš uz tiem nav bijis vai tas aizstāj aprīkojumu, kas uz kuģa bijis iepriekš.

3. Noteikumi, izņemot XIII nodaļu, neattiecas uz aprīkojumu, kas ir jau atradies uz kuģa pirms 2004.gada 20.aprīļa.

II. Aprīkojuma atbilstības pārbaudes

4. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas Jūras administrācija" Kuģošanas drošības inspekcija (turpmāk – inspekcija) vai atzīta kuģu klasifikācijas sabiedrība, ar kuru Latvijas Jūras administrācija ir noslēgusi pilnvarojuma līgumu (turpmāk – atzīta organizācija), izsniedzot vai atjaunojot kuģa drošības sertifikātus (sertifikāti, ko saskaņā ar 1966.gada Starptautisko konvenciju par kravas zīmi, 1972.gada Konvenciju par starptautiskajiem kuģu sadursmju

novēršanas noteikumiem, 1973.gada Starptautisko konvenciju par kuģu izraisītā piesārņojuma novēršanu un 1974.gada Starptautisko konvenciju par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras (turpmāk – starptautiskās konvencijas) izsniedz inspekcija vai atzīta organizācija valsts vārdā), pārliecinās, ka aprīkojums, kas atrodas uz kuģa, atbilst šo noteikumu prasībām.

5. Aprīkojuma atbilstību Padomes Direktīvas 96/98/EK, Komisijas Direktīvas 98/85/EK un Komisijas Direktīvas 2002/75/EK A pielikumam pierāda saskaņā ar šo noteikumu VI nodaļā noteiktajām procedūrām.

6. Satiksmes ministrija iesaka sabiedrībai ar ierobežotu atbildību "Latvijas standarts" Eiropas Savienības adaptējamo standartu sarakstu. Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Latvijas standarts" pēc Satiksmes ministrijas ieteikuma iesniedz publicēšanai laikrakstā "Latvijas Vēstnesis" to Latvijas nacionālo standartu sarakstu, kurus piemēro šo noteikumu prasību izpildei (turpmāk – piemērojamie standarti).

III. Aprīkojuma kontrole pirms uzstādīšanas

7. Nedrīkst aizliegt Latvijā pārdot vai uzstādīt uz Latvijas kuģa aprīkojumu, kas norādīts Padomes Direktīvas 96/98/EK, Komisijas Direktīvas 98/85/EK un Komisijas Direktīvas 2002/75/EK A 1.pielikumā, ja tam ir apstiprinājuma marķējuma zīme (1.pielikums). Attiecībā uz šādu aprīkojumu izsniedz vai atjauno kuģa drošības sertifikātus.

8. Pirms kuģa drošības sertifikātu izsniegšanas valsts akciju sabiedrība "Elektronisko sakaru direkcija" izsniedz kuģa radiostacijas atļauju.

IV. Jaunu kuģu pārreģistrācija

9. Pārreģistrējot jaunus kuģus, ievēro šādus nosacījumus:

9.1. ja kuģis neatkarīgi no tā karoga valsts nav reģistrēts Eiropas Savienības dalībvalstī un to gatavojas reģistrēt Latvijas Kuģu reģistrā, reģistrācijas laikā pārbauda, vai aprīkojuma stāvoklis atbilst kuģa drošības sertifikātiem un šo noteikumu prasībām un tam ir apstiprinājuma marķējuma zīme. Kuģa pārbaudi veic inspekcija vai atzīta organizācija;

9.2. ja aprīkojumam nav marķējuma, aprīkojumu nomaina;

9.3. valsts akciju sabiedrība "Elektronisko sakaru direkcija" pārbauda, lai radiosakaru aprīkojums (aprīkojums, ko paredz 1974.gada Starptautiskās konvencijas par cilvēka dzīvības aizsardzību uz jūras (ar grozījumiem) (turpmāk – SOLAS–74) IV nodaļa, kā arī glābšanas līdzekļos esošā divpusējā ultraīsviļņu radiotelefona sakaru iekārta, ko paredz SOLAS–74 konvencijas III/6.2.1.punkts) pārmērīgi neietekmētu radiosakaru frekvenču spektra prasības.

V. Paziņotās institūcijas

10. Šo noteikumu VI nodaļā minētās aprīkojuma atbilstības novērtēšanas procedūras veic sertificēšanas un inspicēšanas institūcijas, kas ir akreditētas valsts aģentūrā "Latvijas Nacionālais akreditācijas birojs" (turpmāk – paziņotās institūcijas), vai citu Eiropas Savienības dalībvalstu paziņotās institūcijas, par kurām Ekonomikas ministrija publicējusi paziņojumu laikrakstā "Latvijas Vēstnesis" un kuras atbilst šajos noteikumos noteiktajiem kritērijiem (2.pielikums).

11. Ekonomikas ministrija paziņo Eiropas Komisijai un pārējām Eiropas Savienības dalībvalstīm iestādes, kurām ir izsniegti atbilstības sertifikāti, kas apliecina spēju veikt aprikojuma novērtēšanas procedūras, norādot konkrētus uzdevumus, kurus paziņotajām institūcijām uzdots veikt, kā arī identifikācijas numurus, kurus šīm institūcijām piešķīrusi Eiropas Komisija.

12. Lai pārliecinātos, ka paziņotā institūcija joprojām atbilst noteiktajiem kritērijiem, valsts aģentūra "Latvijas Nacionālais akreditācijas birojs" vismaz reizi divos gados veic pārbaudi un par pārbaudes rezultātiem ziņo Ekonomikas ministrijai. Ja paziņotā institūcija neatbilst noteiktajiem kritērijiem, Ekonomikas ministrija anulē izsniegtos atbilstības sertifikātus un par to nekavējoties informē Eiropas Komisiju un pārējās Eiropas Savienības dalībvalstis.

13. Atbilstības novērtēšanā iesaistīto institūciju amatpersonu izdoto administratīvo aktu vai faktisko rīcību persona var apstrīdēt Ekonomikas ministrijā Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā. Ekonomikas ministrijas izdoto administratīvo aktu vai faktisko rīcību persona var pārsūdzēt tiesā Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

VI. Aprikojuma atbilstības novērtēšanas procedūras

14. Aprikojuma atbilstības novērtēšanas procedūrā (3.pielikums) ietilpst viens no šādiem moduļiem:

14.1. EK tipveida pārbaude (B modulis) un pirms aprikojuma piedāvāšanas tirgū papildus viens no šādiem moduļiem pēc ražotāja vai viņa Latvijā reģistrēta pilnvarotā pārstāvja izvēles:

14.1.1. EK tipveida atbilstības deklarācija (C modulis);

14.1.2. EK tipveida atbilstības deklarācija (ražošanas kvalitātes garantija) (D modulis);

14.1.3. EK tipveida atbilstības deklarācija (ražošanas kvalitātes garantija) (E modulis);

14.1.4. EK tipveida atbilstības deklarācija (produkta verifikācija) (F modulis);

14.2. EK pilnas kvalitātes garantija (H modulis).

15. Aprikojuma atbilstības tipveida deklarācijā iekļauj šo noteikumu 3.pielikumā norādīto informāciju.

16. Ja aprikojuma komplektus ražo atsevišķi vai mazos daudzumos, nevis sērijās vai vairumā, aprikojuma atbilstības novērtējuma procedūra var būt EK atsevišķa produkta verifikācija (G modulis).

VII. Aprikojuma marķēšana

17. Aprikojumu, kas norādīts Padomes Direktīvas 96/98/EK, Komisijas Direktīvas 98/85/EK un Komisijas Direktīvas 2002/75/EK A 1.pielikumā un ir izgatavots saskaņā ar atbilstības novērtēšanas procedūrām, tā ražotājs vai šī ražotāja Eiropas Savienībā reģistrēts pilnvarots pārstāvis marķē ar apstiprinājuma marķējuma zīmi, ievērojot šādus nosacījumus:

17.1. marķējumam blakus norāda tās paziņotās institūcijas identifikācijas numuru, kas veikusi atbilstības novērtēšanas procedūru, ja šī paziņotā institūcija ir bijusi iesaistīta aprikojuma ražošanas kontrolē, kā arī pēdējos divus gada ciparus, kad marķējums veikts (par identifikācijas numura marķējumu ir atbildīga paziņotā institūcija vai aprikojuma ražotājs, vai šī ražotāja Eiropas Savienībā reģistrēts pilnvarots pārstāvis);

17.2. izmantojamā apstiprinājuma marķējuma zīme;

17.3. marķējums atrodas uz aprīkojuma vai uz aprīkojuma datu plāksnes tā, lai tas būtu saredzams, salasāms un neizdzēšams aprīkojuma lietošanai paredzētajā laikā (ja tas nav iespējams vai ja to nevar garantēt konkrētā aprīkojuma īpašību dēļ, marķējums atrodas uz produkta iepakojuma, etiķetes vai brošūras);

17.4. aprīkojuma marķējumam nepievieno tādus apzīmējumus vai uzrakstus, kas var maldināt trešās personas attiecībā uz šajos noteikumos minētā marķējuma nozīmi vai grafisko attēlojumu;

17.5. aprīkojumu marķē, kad tā ražošanas process ir pabeigts.

VIII. Aprīkojuma novērtēšana īpašos gadījumos

18. Inspekcijai ir tiesības veikt pasākumus, lai nodrošinātu tāda marķēta aprīkojuma paraugu pārbaudes, kurš tiek piedāvāts Latvijas tirgū, bet vēl nav uzstādīts uz kuģa, lai pārliecinātos, ka tas atbilst šo noteikumu prasībām. Par aprīkojuma paraugu pārbaudēm, kas nav paredzētas šo noteikumu 3.pielikumā minētajos atbilstības novērtējuma moduļos, maksā Latvijas Jūras administrācija.

19. Inspekcija vai atzīta organizācijai var atkārtoti veikt uz kuģa uzstādīta un šiem noteikumiem atbilstoša aprīkojuma novērtēšanu, ja drošības un (vai) piesārņojuma novēršanas apsvērumu dēļ to paredz starptautisko tiesību normas un šīs pārbaudes nedublē jau veiktās atbilstības novērtējuma procedūras. Inspekcijai vai atzītajai organizācijai ir tiesības pieprasīt aprīkojuma ražotājam, tā Latvijā reģistrētam pilnvarotajam pārstāvim vai personai, kas ir atbildīga par aprīkojuma tirdzniecību Latvijā, uzrādīt aprīkojuma apskates vai pārbaudes ziņojumus.

IX. Nedrošs aprīkojums

20. Ja inspekcija vai atzīta organizācija konstatē, ka kāds Padomes Direktīvas 96/98/EK, Komisijas Direktīvas 98/85/EK un Komisijas Direktīvas 2002/75/EK A 1.pielikumā norādītais aprīkojums, kuram ir apstiprinājuma marķējuma zīme, kurš ir pareizi uzstādīts, apkalpots un izmantots paredzētajam mērķim, tomēr var apdraudēt kuģa apkalpes, pasažieru vai citu personu veselību vai drošību vai nelabvēlīgi ietekmēt jūras vidi, inspekcija vai atzīta organizācija veic pasākumus, lai aizliegtu šī aprīkojuma izplatīšanu Latvijā un izmantošanu uz Latvijas kuģiem. Inspekcija nekavējoties informē Satiksmes ministriju. Satiksmes ministrija par veiktajiem pasākumiem informē pārējās Eiropas Savienības dalībvalstis un Eiropas Komisiju, norādot lēmuma iemeslu un to, vai neatbilstību šiem noteikumiem ir radījusi:

20.1. neatbilstība šo noteikumu 1.punkta prasībām;

20.2. nepareiza piemērojamo standartu izmantošana;

20.3. nepilnības pārbaudes standartos.

21. Ja uz šo noteikumu 20.punktā minētā aprīkojuma ir marķējuma zīme, ko piešķirusi Latvijas paziņotā institūcija, inspekcija veic pasākumus, lai pārtrauktu šī aprīkojuma turpmāku izmantošanu, un Satiksmes ministrija informē pārējās Eiropas Savienības dalībvalstis un Eiropas Komisiju par veiktajiem pasākumiem.

X. Aprīkojuma tehniskā inovācija

22. Inspekcija var atļaut uz kuģa uzstādīt aprīkojumu, kas neatbilst šo noteikumu 3.pielikumā minētajām atbilstības novērtēšanas procedūrām, ja izmēģinājumos vai pārbaudēs konstatēts, ka šāds aprīkojums ir tikpat efektīvs kā aprīkojums, kas atbilst šīm procedūrām. Valsts akciju sabiedrība "Elektronisko sakaru direkcija" pārbauda radiosakaru aprīkojuma atbilstību normatīvo aktu par radiofrekvenču spektra izmantošanu prasībām. Ja kuģis ar šo noteikumu prasībām neatbilstošu aprīkojumu iepriekš ir bijis reģistrēts kādā citā Eiropas Savienības dalībvalstī un to paredzēts reģistrēt Latvijas Kuģu reģistrā, inspekcija veic testus, praktiskus demonstrējumus un citus nepieciešamos pasākumus, lai pārliecinātos, ka minētais aprīkojums ir tikpat efektīvs kā aprīkojums, kas atbilst šo noteikumu prasībām.

23. Ļaujot uzstādīt šo noteikumu 22.punktā minēto aprīkojumu, inspekcija nodrošina, lai ne Latvijā, ne citās valstīs ražotajam aprīkojumam netiktu sniegtas kādas priekšrocības.

24. Inspekcija izsniedz sertifikātu, kurā dota atļauja uzstādīt šo noteikumu 22.punktā minēto aprīkojumu, kā arī noteikti ierobežojumi vai noteikumi šī aprīkojuma izmantošanā. Minētajam sertifikātam jāatrodas uz kuģa.

25. Ja inspekcija atļauj uzstādīt uz Latvijas kuģa šo noteikumu 22.punktā minēto aprīkojumu, tā nekavējoties par to informē Satiksmes ministriju. Satiksmes ministrija informē pārējās Eiropas Savienības dalībvalstis un Eiropas Komisiju, iekļaujot ziņojumā informāciju par visiem attiecīgajiem izmēģinājumiem, pārbaudēm un atbilstības novērtēšanas procedūrām.

XI. Aprīkojuma testēšana vai novērtēšana

26. Lai pārbaudītu vai novērtētu aprīkojumu, inspekcija var atļaut izmantot uz Latvijas kuģa aprīkojumu, kas neatbilst atbilstības novērtējuma procedūrām vai šo noteikumu X nodaļas prasībām, ja tiek izpildīti šādi nosacījumi:

26.1. aprīkojumam ir izsniegts inspekcija sertifikāts, kas apliecina Latvijas Jūras administrācijas atļauju uzstādīt aprīkojumu uz Latvijas kuģa, kā arī nosaka ierobežojumus vai noteikumus šī aprīkojuma izmantošanā. Minēto sertifikātu pārvadā līdz ar aprīkojumu;

26.2. inspekcija nosaka īsu atļaujas derīguma termiņu;

26.3. pārbaudāmais aprīkojums atbilst normatīvo aktu par radiofrekvenču spektra izmantošanu prasībām;

26.4. aprīkojums, kas atbilst šo noteikumu prasībām un kura vietā uz īsu laiku tiek izmantots pārbaudāmais aprīkojums, paliek uz kuģa darba stāvoklī gatavs izmantošanai.

27. Aprīkojumu, kas uzstādīts šo noteikumu 26.punktā noteiktajā kārtībā, neizmanto kā aizstājēju aprīkojumam, kura atbilstība novērtēta atbilstoši VI nodaļā norādītām procedūrām.

XII. Aprīkojuma aizvietošana

28. Ja nepieciešams nomainīt aprīkojumu uz kuģa ostā, kas atrodas ārpus Eiropas Savienības un, ja izņēmuma apstākļos, ko kuģa īpašnieks pierāda inspekcijai, nav iespējams pietiekami ātri un par atbilstošu samaksu uzstādīt aprīkojumu, kam ir Eiropas Savienības tipveida atzinums, inspekcija var atļaut uzstādīt uz kuģa citu aprīkojumu, ja tiek izpildītas šādas prasības: