



Laidiens: 14.03.2006., Nr. 42

Ministru kabineta noteikumi Nr.145

Rīgā 2006.gada 14.februārī (prot. Nr.9 57.§)

Noteikumi par ro-ro pasažieru kuģu un ātrgaitas pasažieru kuģu drošību

Izdoti saskaņā ar Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma 11.panta ceturto daļu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka kārtību, kādā Latvijas Jūras administrācija nodrošina obligāto pārbaūžu sistēmu uz ro-ro pasažieru kuģiem un ātrgaitas pasažieru kuģiem, lai garantētu to drošību regulāro reisu laikā uz Latvijas ostām un no tām, kā arī nosaka Latvijas Jūras administrācijas tiesības izmeklēt ikvienu negadījumu vai incidentu uz jūras, kas noticis minētajos reisos, sekmēt šādu izmeklēšanu vai piedalīties tajā.

2. Bezpeļņas organizācija valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Latvijas standarts" pēc Satiksmes ministrijas ieteikuma iesniedz publicēšanai laikrakstā "Latvijas Vēstnesis" to Latvijas nacionālo standartu sarakstu, kurus piemēro šo noteikumu izpildei (turpmāk - piemērojamie standarti).

II. Noteikumos lietotie termini

3. Noteikumos lietoti šādi termini:

3.1. **ro-ro pasažieru kuģis** - jūras pasažieru kuģis, kas var pārvadāt vairāk nekā 12 pasažieru un kura aprīkojums ļauj riteņu vai dzelzceļa transportlīdzekļiem uzbraukt uz kuģa un nobraukt no tā;

3.2. **ātrgaitas pasažieru kuģis** - ātrgaitas kuģis, kas var pārvadāt vairāk nekā 12 pasažieru un atbilst 1974.gada Starptautiskās konvencijas par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras (ar tai pievienotajiem protokoliem un grozījumiem) (turpmāk - SOLAS konvencija) X nodaļas 1.noteikumam;

3.3. **pasažieris** - jebkura persona, kas atrodas uz kuģa, izņemot:

3.3.1. kuģa kapteini un apkalpes locekļus vai citas personas, kas nodarbinātas vai pieņemtas darbā uz kuģa;

3.3.2. bērnus, kas nav sasnieguši gada vecumu;

3.4. **regulāri reisi** - braucienu sērijas, ko ro-ro pasažieru kuģi vai ātrgaitas pasažieru kuģi veic, nodrošinot satiksmi starp divām vai vairākām ostām, vai braucienu sērijas no vienas un tās pašas ostas un uz to, neiebraucot citās

ostās:

3.4.1. saskaņā ar publicētu satiksmes sarakstu;

3.4.2. veidojot atpazīstamas sistemātiskas braucienu sērijas;

3.5. **jūras rajons** - jūras rajons, kas iekļauts sarakstā, kurš sastādīts saskaņā ar Eiropas Padomes 1998.gada 17.marta Direktīvu 98/18/EK;

3.6. **sertifikāts**:

3.6.1. ro-ro pasažieru kuģiem un ātrgaitas pasažieru kuģiem, kas veic starptautiskos reisus, - drošības sertifikāts, kas izdots saskaņā ar *SOLAS* konvenciju, kopā ar kuģa aprīkojuma sarakstu un, ja nepieciešams, izņēmuma sertifikāti un ekspluatācijas atļaujas;

3.6.2. ro-ro pasažieru kuģiem un ātrgaitas pasažieru kuģiem, kas veic vietējos reisus, - drošības sertifikāts, kas izsniegts saskaņā ar normatīvajiem aktiem par pasažieru kuģu drošību un standartiem, kopā ar kuģa aprīkojuma sarakstu un, ja nepieciešams, izņēmuma sertifikāti un ekspluatācijas atļaujas;

3.7. **izņēmuma sertifikāts** - sertifikāts, kas izsniegts saskaņā ar *SOLAS* konvencijas 1.nodaļas B daļas 12.noteikuma "a" punkta (vii) apakšpunktu;

3.8. **karoga valsts administrācija** - tās valsts kompetentā iestāde, ar kuras karogu ro-ro pasažieru kuģis vai ātrgaitas pasažieru kuģis ir tiesīgs kuģot;

3.9. **uzņēmējvalsts** - valsts, no kuras ostas (ostām) vai uz kuras ostu (ostām) ro-ro pasažieru kuģis vai ātrgaitas pasažieru kuģis veic regulārus reisus;

3.10. **starptautiskais reiss** - jūras reiss no Latvijas ostas uz ostu, kas atrodas ārpus Latvijas, vai no ostas, kas atrodas ārpus Latvijas, uz Latvijas ostu;

3.11. **vietējais reiss** - reiss kuģošanas rajonos no Latvijas ostas uz to pašu vai citu ostu Latvijā (kuģošana starp vienas valsts ostām);

3.12. **atzītā organizācija** - organizācija, kas atzīta saskaņā ar normatīvajiem aktiem par klasifikāciju sabiedrību (atzīto organizāciju) uzraudzību un ar kuru valsts akciju sabiedrība "Latvijas Jūras administrācija" (turpmāk - Jūras administrācija) ir noslēgusi pilnvarojuma līgumu;

3.13. **komercsabiedrība** - komersants, kas nodarbina vienu vai vairākus ro-ro pasažieru kuģus vai vienu vai vairākus ātrgaitas pasažieru kuģus un kuram atbilstības dokuments ir izsniegts saskaņā ar *SOLAS* konvencijas IX nodaļas 4.noteikumu;

3.14. **īpašā pārbaude** - pārbaude, ko Jūras administrācijas Kuģošanas drošības inspekcija (turpmāk - Kuģošanas

drošības inspekcija) kā uzņēmējvalsts kompetentā institūcija veic saskaņā ar šo noteikumu VI un VIII nodaļu;

3.15. **inspektors** - Kuģošanas drošības inspekcijas kuģu kontroles inspektors, kas atbilst šo noteikumu 1.pielikumā minētajiem kvalifikācijas un neatkarības kritērijiem;

3.16. **neatbilstība** - tāds ro-ro pasažieru kuģa vai ātrgaitas pasažieru kuģa stāvoklis, kas neatbilst šo noteikumu prasībām;

3.17. **pamatoti ieinteresēta valsts** - saskaņā ar Jūras kuģu satiksmes negadījumu un incidentu izmeklēšanas kodeksu, ko pieņēmusi Starptautiskā Jūrniecības organizācija (SJO) ar Asamblejas 1997.gada 27.novembra rezolūciju A.849(20);

3.18. **izmeklēšanas vadītāja valsts**- saskaņā ar Jūras kuģu satiksmes negadījumu un incidentu izmeklēšanas kodeksu, ko pieņēmusi Starptautiskā Jūrniecības organizācija (SJO) ar Asamblejas 1997.gada 27.novembra rezolūciju A.849(20);

3.19. **kuģu satiksmes negadījums** - saskaņā ar Jūras kuģu satiksmes negadījumu un incidentu izmeklēšanas kodeksu, ko pieņēmusi Starptautiskā Jūrniecības organizācija (SJO) ar Asamblejas 1997.gada 27.novembra rezolūciju A.849(20).

III. Noteikumu piemērošana

4. Šos noteikumus piemēro visiem ro-ro pasažieru kuģiem un ātrgaitas pasažieru kuģiem, kas nodarbināti starptautiskajos vai vietējos regulārajos reisos uz kādu Latvijas ostu vai no kādas Latvijas ostas, neatkarīgi no kuģa karoga valsts, jūras rajonos, kas paredzēti A klases kuģiem. Pasažieru kuģa klasi nosaka saskaņā ar normatīvajiem aktiem par pasažieru kuģu drošības prasībām.

5. Šos noteikumus piemēro ro-ro pasažieru kuģiem un ātrgaitas pasažieru kuģiem, kas iesaistīti vietējos reisos jūras rajonos, kuri nav minēti šo noteikumu 3.punktā. Šādā gadījumā noteikumus piemēro visiem ro-ro pasažieru kuģiem un ātrgaitas pasažieru kuģiem, kas darbojas pēc vienādiem nosacījumiem, bez diskriminācijas, kas saistīta ar karogu, valsts piederību vai komercsabiedrības reģistrācijas vietu.

IV. Ro-ro pasažieru kuģu un ātrgaitas pasažieru kuģu sākotnējās dokumentu pārbaudes

6. Pirms ro-ro pasažieru kuģa vai ātrgaitas pasažieru kuģa darbības uzsākšanas regulārā reisā komercsabiedrība iesniedz Kuģošanas drošības inspekcijā nepieciešamos dokumentus. Kuģošanas drošības inspekcija pārbauda, vai:

6.1. kuģim ir derīgi sertifikāti, ko izsniegusi karoga valsts kompetentā iestāde vai atzītā organizācija, kas darbojas tās vārdā;

6.2. kuģis ir apsekots, lai saņemtu sertifikātus atbilstoši Starptautiskās Jūrniecības organizācijas (SJO) Asamblejas rezolūcijas A.746(18) pielikumos noteiktajām procedūrām un vadlīnijām apsekojumu jomā saskaņā ar harmonizēto apsekojumu un sertifikātu izsniegšanas sistēmu;

6.3. kuģim ir spēkā esoša klasifikācijas apliecība, ko izsniegusi atzītā organizācija saskaņā ar Jūrlietu pārvades un jūras drošības likuma 18.pantā noteikto pilnvarojuma līgumu;

6.4. kuģis ir aprīkots ar reisu datu reģistratoru (turpmāk - reģistrators), lai varētu sniegt informāciju, ja tiek izmeklēti negadījuma apstākļi. Reģistrators atbilst darbības prasībām, kas noteiktas Starptautiskās Jūrniecības organizācijas (SJO) Asamblejas 1997.gada 27.novembra rezolūcijā A.861(20), kā arī piemērojamiem standartiem par jūras navigācijas un radiosakaru iekārtām un sistēmām;

6.5. kuģis atbilst īpašām stabilitātes prasībām saskaņā ar 1996.gada 28.februāra līgumā "Par speciālām stabilitātes prasībām ro-ro tipa pasažieru kuģiem, kas saskaņā ar grafiku veic regulārus reisus starp vai uz, vai no noteiktām ostām ziemeļrietumu Eiropā un Baltijas jūrā" noteiktajām stabilitātes prasībām ar nosacījumu, ka tās nepārsniedz prasības, kas norādītas *SOLAS* 1995.gada konferences 14.rezolūcijas pielikumā.

7. Šo noteikumu 6.5.apakšpunktu piemēro ātrgaitas pasažieru kuģiem, ja minētā prasība ir piemērojama konkrētajam pārbaudāmajam kuģim atbilstoši *SOLAS* konvencijai.

V. Sākotnējās pārbaudes, ko veic komercsabiedrībām un karoga valstīm

8. Pirms ro-ro pasažieru kuģa vai ātrgaitas pasažieru kuģa darbības uzsākšanas Kuģošanas drošības inspekcija:

8.1. pārbauda, vai komercsabiedrība, kas izmanto vai plāno izmantot kuģi regulārā reisā:

8.1.1. veic nepieciešamos pasākumus, lai izpildītu šo noteikumu 2.pielikumā minētās prasības, un sniedz regulārajā reisā iesaistītajām uzņēmējvalstīm pierādījumus, ka šajā nodaļā un šo noteikumu IV nodaļā minētās prasības ir izpildītas;

8.1.2. piekrīt, ka uzņēmējvalsts, karoga valsts vai valsts, kuras ūdeņos noticis jūras negadījums, var izmeklēt jūras negadījumu vai incidentu, sekmēt izmeklēšanu vai piedalīties tajā saskaņā ar šo noteikumu XII nodaļu, un nodrošina attiecīgās valsts pārstāvjiem piekļušanu negadījumā vai incidentā iesaistīto kuģu reģistratoru informācijai;

8.2. ja kuģis kuģo ar citas valsts karogu, pārbauda, vai kuģa karoga valsts akceptējusi komercsabiedrības saistības izpildīt *SOLAS* konvencijas prasības attiecībā uz ro-ro pasažieru kuģiem un ātrgaitas pasažieru kuģiem.

VI. Sākotnējās īpašās kuģa pārbaudes

9. Pirms kuģa darbības uzsākšanas regulārā reisā uz Latvijas ostām un no tām Kuģošanas drošības inspekcija veic sākotnējo īpašo kuģa pārbaudi saskaņā ar šo noteikumu 2. un 3.pielikumu, lai pārliecinātos, vai kuģis atbilst nepieciešamajām prasībām drošai darbībai regulārā reisā.

10. Piemērojot šo noteikumu 9.punktu, Kuģošanas drošības inspekcija pēc saskaņošanas ar komercsabiedrību nosaka īpašās kuģa pārbaudes dienu, kas nedrīkst būt vēlāk kā mēnesi no dienas, kad inspekcija ir saņēmusi dokumentus, kas nepieciešami šo noteikumu IV un V nodaļā noteikto pārbaūžu pabeigšanai.

VII. Īpašie nosacījumi

11. Ja regulārā reisā nodarbinātu ro-ro pasažieru kuģi vai ātrgaitas pasažieru kuģi iesaista jaunā regulārā reisā uz Latvijas ostām un no tām, Kuģošanas drošības inspekcija izvērtē kuģa iepriekšējos regulārajos reisos veiktās pārbaudes. Ja inspekcija šo pārbaūžu rezultātus uzskata par apmierinošiem un tie atbilst jaunajiem darbības

apstākļiem, pirms attiecīgā ro-ro pasažieru kuģa vai ātrgaitas pasažieru kuģa darbības uzsākšanas jaunajā regulārajā reisā šo noteikumu IV, V un VI nodaļu nepiemēro.

12. Šo noteikumu IV, V un VI nodaļu nepiemēro, ja ro-ro pasažieru kuģis vai ātrgaitas pasažieru kuģis, kas atbilst šo noteikumu prasībām un jau veic regulāros reisus, tiek pārcelts uz citu regulāru reisu, kurā iesaistītas Latvijas ostas, un ja jaunā reisa maršruta parametrus Jūras administrācija, kā arī uzņēmējvalstu kompetentās institūcijas atzinušas par līdzvērtīgiem un, pamatojoties uz komercsabiedrības iesniegumu, vienojušās, ka kuģis atbilst visām drošības prasībām jaunajā reisā.

13. Ja neparedzētu apstākļu dēļ ro-ro pasažieru kuģi vai ātrgaitas pasažieru kuģi nepieciešams aizvietot, lai nodrošinātu nepārtrauktu satiksmi, un nav piemērojams šo noteikumu 11. un 12.punkts, Kuģošanas drošības inspekcija atļauj uzsākt attiecīgā kuģa darbību, ja dokumentu pārbaudē un kuģa vizuālajā apskatē konstatē, ka ro-ro pasažieru kuģis vai ātrgaitas pasažieru kuģis atbilst šo noteikumu 6.punktā noteiktajām prasībām. Mēneša laikā pēc kuģa darbības uzsākšanas Kuģošanas drošības inspekcija veic šo noteikumu IV, V un VI nodaļā minētās pārbaudes.

VIII. Regulārās īpašās pārbaudes un citas regulārās pārbaudes

14. Kuģošanas drošības inspekcija reizi 12 mēnešos veic šādas pārbaudes:

14.1. īpašo pārbaudi saskaņā ar šo noteikumu 3.pielikumu;

14.2. pārbaudi regulārā reisa laikā šo noteikumu 2., 3. un 4.pielikumā minētajā apjomā, lai pārlicinātos, vai kuģis atbilst šajos noteikumos noteiktajām prasībām. Sākotnējo īpašo kuģa pārbaudi, kas veikta saskaņā ar šo noteikumu 8. un 9.punktu, uzskata par regulāro īpašo pārbaudi.

15. Kuģošanas drošības inspekcija veic regulāro īpašo pārbaudi saskaņā ar šo noteikumu 3.pielikumu, ja ir veikta ro-ro pasažieru kuģa vai ātrgaitas pasažieru kuģa pārbūve vai izmaiņas, kā arī ja mainījusies tehniskā vadība, karoga valsts vai kuģa klase. Ja mainījusies tehniskā vadība, karoga valsts vai kuģa klase, izvērtē iepriekš veiktās pārbaudes. Ja konstatē, ka attiecīgās izmaiņas neietekmē kuģa drošu ekspluatāciju, kuģi atbrīvo no īpašās pārbaudes.

16. Ja šo noteikumu 14.punktā minēto pārbaūžu laikā tiek atklāta neatbilstība, kas var būt par pamatu kuģa darbības aizliegumam, visas pārbaūžu izmaksas sedz komercsabiedrība.

IX. Paziņošana

17. Kuģošanas drošības inspekcija rakstiski informē komercsabiedrības par šo noteikumu IV, V, VI un VIII nodaļā minēto pārbaūžu rezultātiem.

X. Darbības aizliegums

18. Kuģošanas drošības inspekcija līdz brīdim, kad tā konstatē, ka attiecīgās neatbilstības ir novērstas un šo noteikumu prasības ievērotas, aizliedz ro-ro pasažieru kuģa vai ātrgaitas pasažieru kuģa darbību regulāros reisos, ja:

18.1. konstatēta neatbilstība šo noteikumu IV un V nodaļā minētajām prasībām;

18.2. šo noteikumu VI un VIII nodaļā minētajās pārbaudēs konstatēta neatbilstība, kas rada tiešas briesmas kuģim,