



Laidiens: 07.02.2006., Nr. 22

Ministru kabineta noteikumi Nr.80

Rīgā 2006.gada 24.janvārī (prot. Nr.5 65.§)

Noteikumi par kuģu apkalpes minimālo sastāvu

Izdoti saskaņā ar Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma 11.panta ceturto daļu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka kuģu apkalpes minimālā sastāva noteikšanas kārtību Latvijas kuģiem.
2. Kuģu apkalpes komplektēšana notiek saskaņā ar 1974.gada Starptautiskās konvencijas par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras (turpmāk — SOLAS 74 konvencija) V-14.1 un V-14.2 noteikumu, 1978.gada Starptautisko konvenciju par jūrnieku sagatavošanu un diplomēšanu, kā arī sardzes pildīšanu (ar grozījumiem) (turpmāk — STCW konvencija) un 1996.gada Starptautiskās Darba organizācijas Konvenciju par jūrnieku darba laiku un kuģu apkalpes komplektēšanu.

II. Kuģa apkalpes minimālais sastāvs

3. Kuģiem, kuri veic starptautiskus reisus, kuģa apkalpes minimālo sastāvu nosaka atbilstoši šo noteikumu 1.pielikumā noteiktajām starptautiskajos reisos iesaistīto kuģu apkalpes minimālā sastāva normām.
4. Zvejas kuģiem un kuģiem, kuri neveic starptautiskus reisus, kuģa apkalpes minimālo sastāvu nosaka atbilstoši šo noteikumu 2.pielikumā noteiktajām zvejas kuģu, kabotāžas kuģu un iekšējo ūdeņu kuģu apkalpes minimālā sastāva normām.
5. Pasažieru kuģu apkalpes minimālajā sastāvā papildus šo noteikumu 3. vai 4.punktā noteiktajam iekļauj:
 - 5.1. sertificētu pasažieru dienesta vadītāju, ja pasažieru skaits ir lielāks par 50;
 - 5.2. vienu stjuartu uz 50pasažieriem.
6. Ja kuģa apkalpes sastāvā ir 100 apkalpes locekļu vai vairāk un kuģis veic starptautiskus reisus ilgāk par 72 stundām, apkalpes minimālajā sastāvā papildus šo noteikumu 3.punktā noteiktajam iekļauj sertificētu ārstu.
7. Ja kuģa apkalpes sastāvā ir 10 apkalpes locekļu vai vairāk, kuģa apkalpes minimālajā sastāvā papildus šo noteikumu 3. vai 4.punktā noteiktajam iekļauj sertificētu pavāru.
8. Ja kuģa pārgājiena laiks līdz nākamajai ostai nepārsniedz 24stundas, šī pārgājiena laikā uz kuģa var atrasties mazāks apkalpes locekļu skaits, nekā noteikts šo noteikumu 1. un 2.pielikumā, ja apkalpes locekļu skaits ir

saskaņots ar valsts akciju sabiedrību "Latvijas Jūras administrācija" (turpmāk — Latvijas Jūras administrācija).

III. Apliecība par kuģa apkalpes minimālo sastāvu

9. Latvijas Jūras administrācija izsniedz apliecību par kuģa apkalpes minimālo sastāvu (turpmāk — apliecība) (3.pielikums) atbilstoši kuģa tilpībai, galveno dzinēju jaudai, kuģošanas rajonam un ekspluatācijas režīmam.

10. Lai saņemtu apliecību, kuģa īpašnieks iesniedz Latvijas Jūras administrācijā aizpildītu noteikta parauga iesniegumu (4.pielikums).

11. Ja kuģa īpašnieks, izvērtējot šo noteikumu 1. vai 2.pielikumā noteiktās kuģa apkalpes minimālā sastāva normas, uzskata tās par nepiemērotām konkrētajam kuģim, kuģošanas rajonam vai citiem apstākļiem un vēlas, lai tiktu noteikts cits apkalpes minimālais sastāvs, viņš to norāda iesniegumā (sniedzot pamatojumu rindā "Īpašas atzīmes") un iesniedz Latvijas Jūras administrācijā dokumentus, kas apliecina apkalpes spēju nodrošināt kuģošanas drošību un vides aizsardzību, kuģa ekspluatāciju un rīcību avārijas situācijās, kā arī STCW konvencijas noteikto darba un atpūtas laika normu ievērošanu.

12. Latvijas Jūras administrācija 10darbdienu laikā izskata kuģa īpašnieka iesniegumu, izvērtē attiecīgā kuģa dienesta organizāciju, kuģa aprīkojuma un ekspluatācijas īpatnības, kā arī apkalpes kvalifikācijas līmeni un pieņem lēmumu par apliecības izsniegšanu.

13. Apliecības derīguma termiņš ir pieci gadi.

14. Lēmumu par kuģa apkalpes minimālo sastāvu kuģa īpašnieks var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā, iesniedzot attiecīgu iesniegumu Latvijas Jūras administrācijas direktoram mēneša laikā pēc lēmuma pieņemšanas.

15. Ja mainīta kuģa konstrukcija, kuģa aprīkojums vai ekspluatācijas noteikumi, apliecība zaudē spēku. Šādā gadījumā kuģa īpašnieks iesniedz jaunu iesniegumu un saņem jaunu apliecību.

IV. Kuģa īpašnieka un kuģa kapteiņa atbildība

16. Kuģa īpašnieka pienākums ir nodrošināt kuģa apkalpes komplektēšanu atbilstoši kuģim noteiktajām apkalpes minimālā sastāva normām.

17. Kuģim noteiktās apkalpes minimālā sastāva normas neatbrīvo kuģa īpašnieku un kuģa kapteini no atbildības par kuģa, cilvēku un vides drošību, kā arī par apkalpes komplektēšanu atbilstoši faktiskajiem kuģošanas apstākļiem un nosacījumiem.

Ministru prezidenta vietā — veselības ministrs G.Bērziņš

Satiksmes ministra vietā — iekšlietu ministrs Dz.Jaundžeikars

1.pielikums

Ministru kabineta

2006.gada 24.janvāra noteikumiem Nr.80

Starptautiskos reisos iesaistīto kuģu apkalpes minimālā sastāva normas

I. Kapteinis un klāja apkalpe pasažieru kuģiem

Nr. p.k.	Amats	Kvalifikācijas dokumenta STCW konvencijas noteikums	Skaits			
			3000 BT un lielāki	500 BT-3000 BT	200 BT-500 BT	līdz 200 BT

1.	Kapteinis	II/2 IV/2	1	1	1 (II/3)	1 (II/3)
2.	Vecākais stūrmanis	II/2 IV/2	1	1	-	-
3.	Sardzes stūrmanis	II/1 IV/2	3	2	1 (II/3)	1 (II/3)
4.	Kvalificēts sardzes matrozis	II/4	3	3	2	2
5.	Sardzes matrozis	II/4	3	1	-	-

II. Kapteinis un klāja apkalpe kravas* kuģiem

Nr. p.k.	Amats	Kvalifikācijas dokumenta STCW konvencijas noteikums	Skaits			
			3000 BT un lielāki	1500BT-3000 BT	500 BT-1500 BT	līdz 500BT
1.	Kapteinis	II/2 IV/2	1	1	1	1 (II/3)
2.	Vecākais stūrmanis	II/2 IV/2	1	1	1	-
3.	Sardzes stūrmanis	II/1 IV/2	2	1	1**	1 (II/3)
4.	Kvalificēts sardzes matrozis	II/4	3	2	2	1
5.	Sardzes matrozis	II/4	2	1	-	1

Piezīmes.

1. * Kravas kuģu kategorijā ietilpst arī jūras velkoņi.

2. ** Šo pozīciju var neņemt vērā, ja kuģa īpašnieks sniedz pietiekamu pamatojumu.

III. Kuģu mašīntelpas apkalpe

Nr. p.k.	Amats	Kvalifikācijas dokumentācijas noteikums	Skaits					
			galvenā dzinēja jauda lielāka par 3000kW		galvenā dzinēja jauda 750kW? 3000kW		galvenā dzinēja jauda mazāka par 750 kW	
			ar pastāvīgu sardzi mašīntelpā	bez pastāvīgas sardzes mašīntelpā	ar pastāvīgu sardzi mašīntelpā	bez pastāvīgas sardzes mašīntelpā	ar pastāvīgu sardzi mašīntelpā	bez pastāvīgas sardzes mašīntelpā
1.	Vecākais mehāniķis	III/2	1	1	1	1	-	-
2.	Otrais mehāniķis	III/2	1	1	-	-	-	-
3.	Sardzes mehāniķis	III/1	2	1	2	1	2	2
4.	Sardzes motorists	III/4	3	2	1	-	-	-

Piezīme.

Mašīntelpas apkalpošana bez pastāvīgas sardzes atļauta, ja kuģa automatizācijas līmenis atbilst SOLAS 74 konvencijas I-2 daļas E sadaļas prasībām.

Satiksmes ministra vietā — iekšlietu ministrs Dz.Jaundžeikars

2.pielikums

Ministru kabineta

2006.gada 24.janvāra noteikumiem Nr.80

Zvejas kuģu, kabotāžas kuģu un iekšējo ūdeņu kuģu apkalpes minimālā sastāva normas

I. Zvejas kuģi

1.Kapteinis un klāja apkalpe zvejas kuģiem neierobežotā zvejas rajonā ārpus Baltijas jūras

Nr. p.k.	Amats	Minimālā kvalifikācija atbilstoši Ministru kabineta 2005.gada 22.novembra noteikumiem Nr.895 "Jūrnieku sertificēšanas noteikumi"	Skaits
1.1.	kapteinis	126.1. vai 126.2.apakšpunktā atbilstoši kuģa garumam noteiktā kvalifikācija vai 41.2.apakšpunktā noteiktā kvalifikācija	1
1.2.	vecākais stūrmanis	126.4. vai 41.6.apakšpunktā noteiktā kvalifikācija	1
1.3.	sardzes stūrmanis	126.5. vai 126.6.apakšpunktā atbilstoši kuģa garumam noteiktā kvalifikācija vai 41.7.apakšpunktā noteiktā kvalifikācija	1 (2, ja kuģa tilpība >3000BT)
1.4.	sardzes matrozis	143.2. vai 41.9.apakšpunktā noteiktā kvalifikācija	1

Piezīme.

Kapteinim un vismaz vienam stūrmanim nepieciešams globālās jūras negadījumu un drošības sistēmas (turpmāk - GMDSS) universālā operatora sertifikāts vai tāljūras radiooperatora sertifikāts.

2.Mašīntelpas apkalpe zvejas kuģiem ar galvenā dzinēja jaudu, lielāku par 3000 kW, neierobežotā zvejas rajonā ārpus Baltijas jūras

Nr. p.k.	Amats	Minimālā kvalifikācija atbilstoši Ministru kabineta 2005.gada 22.novembra noteikumiem Nr.895 "Jūrnieku sertificēšanas noteikumi"	Skaits	
			ar pastāvīgu sardzi mašīntelpā	bez pastāvīgas sardzes mašīntelpā
2.1.	vecākais mehāniķis	135.1. vai 55.1.apakšpunktā noteiktā kvalifikācija	1	1
2.2.	otrais mehāniķis	135.3. vai 55.3.apakšpunktā noteiktā kvalifikācija	1	1
2.3.	sardzes mehāniķis	135.5. vai 55.5.apakšpunktā noteiktā kvalifikācija	2	1
2.4.	sardzes motorists	143.3. vai 55.9.apakšpunktā noteiktā kvalifikācija	3	2

3.Mašīntelpas apkalpe zvejas kuģiem ar galvenā dzinēja jaudu līdz 3000kW neierobežotā zvejas rajonā ārpus Baltijas jūras

Nr. p.k.	Amats	Minimālā kvalifikācija atbilstoši Ministru kabineta 2005.gada 22.novembra noteikumiem Nr.895 "Jūrnieku sertificēšanas noteikumi"	Skaits	
			ar pastāvīgu sardzi mašīntelpā	bez pastāvīgas sardzes mašīntelpā
3.1.	vecākais mehāniķis	135.2. vai 55.2.apakšpunktā noteiktā kvalifikācija	1	1
3.2.	sardzes mehāniķis	135.5. vai 55.5.apakšpunktā noteiktā kvalifikācija	2	1
3.3.	sardzes motorists	143.3. vai 55.9.apakšpunktā noteiktā kvalifikācija	1	1

4.Apkalpe zvejas kuģiem ar garumu līdz 45 metriem un ar neierobežotu reisa ilgumu Baltijas jūrā

Nr. p.k.	Amats	Minimālā kvalifikācija atbilstoši Ministru kabineta 2005.gada 22.novembra noteikumiem Nr.895 "Jūrnieku sertificēšanas noteikumi"	Skaits
4.1.	kapteinis	126.2. vai 41.2.apakšpunktā noteiktā kvalifikācija	1
4.2.	sardzes stūrmanis	126.6. vai 41.8.apakšpunktā noteiktā kvalifikācija	1
4.3.	mehāniķis	135.6. vai 135.7.apakšpunktā atbilstoši galvenā dzinēja jaudai noteiktā kvalifikācija vai 55.6.apakšpunktā noteiktā kvalifikācija	1
4.4.	sardzes matrozis vai zvejnieks	143.2. vai 143.1.apakšpunktā noteiktā kvalifikācija vai 41.9.apakšpunktā noteiktā kvalifikācija	1

Piezīme.