



Laidiens: 23.12.2005., Nr. 206

Ministru kabineta noteikumi Nr.958

Rīgā 2005.gada 20.decembrī (prot. Nr.76 18.§)

Grozījumi Ministru kabineta 1995.gada 25.aprīļa noteikumos Nr.121 “Noteikumi par kārtību, kādā civilā aviācija un militārā aviācija izmanto lidlaukus”

Izdoti saskaņā ar likuma “Par aviāciju” 29.pantu

Izdarīt Ministru kabineta 1995.gada 25.aprīļa noteikumos Nr.121 “Noteikumi par kārtību, kādā civilā aviācija un militārā aviācija izmanto lidlaukus” (Latvijas Vēstnesis, 1995, 67.nr.) šādus grozījumus:

1. Izteikt 2.punktu šādā redakcijā:

“2. Civilā aviācija militārās aviācijas lidlauku var izmantot:

2.1. ja lidlauks aprīkots atbilstoši saistošajos Starptautiskās civilās aviācijas organizācijas (ICAO) dokumentos un normatīvajos aktos, kuri regulē aviācijas jomu, noteiktajām standartu prasībām, šādos gadījumos:

2.1.1. nelaimes gadījumos cietušo meklēšanai un glābšanai;

2.1.2. medicīniskās palīdzības sniegšanai iedzīvotājiem;

2.1.3. dabas stihiju un avārijas seku likvidēšanai;

2.1.4. aviācijas sporta pasākumiem, ja aviācijas sporta biedrībai ir noslēgts līgums ar Aizsardzības ministriju par militārās aviācijas lidlauka izmantošanu;

2.2. ja gaisa kuģim draud briesmas vai tas ir briesmās, vai tas ir cietis nelaimes gadījumā.”

2. Papildināt noteikumus ar 4.punktu šādā redakcijā:

“4. Ja tiek slēgts šo noteikumu 2.1.4. apakšpunktā minētais līgums, Aizsardzības ministrija pieprasa valsts drošības iestāžu viedokli par aviācijas sporta biedrību. Līgumā nosaka aviācijas sporta biedrības pienākumu ievērot militārā lidlauka drošības režīmu, kā arī maksu par lidlauka izmantošanu un ar to saistītajiem pakalpojumiem. Aizsardzības ministrija līgumā var noteikt, ka militārās aviācijas lidlauku bez atlīdzības izmanto sporta aviācijas attīstībai, ja aviācijas sporta biedrība:

4.1. organizē jauniešu izglītošanu un atpūtu;

4.2. aktīvi darbojas aviācijas sporta jomā (kalendāra gadā nodrošina ne mazāk kā 500 lēcienus ar izpletni, kā arī vismaz 30 stundu lidojumu).”

Ministru prezidents A.Kalvītis