



Laidiens: **11.08.2005., Nr. 126**

Ministru kabineta noteikumi Nr.592

Rīgā 2005.gada 9.augustā (prot. Nr.45 28.§)

Kārtība, kādā sniedzami ziņojumi par bīstamām un piesārņojošām kuģu kravām

Izdoti saskaņā ar Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma 36.panta trešo daļu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka kārtību, kādā sniedzami ziņojumi par bīstamām un piesārņojošām kuģu kravām.
2. Noteikumus piemēro kuģiem, kuru bruto tilpība ir 300 vai vairāk, ja šajos noteikumos nav noteikts citādi.
3. Noteikumos lietoti šādi termini:
 - 3.1. **adrese** – operatora, aģenta, ostas pārvaldes, kompetentās institūcijas vai jebkuras citas pilnvarotas personas vai organizācijas nosaukums un sakaru kanāli, pa kuriem, ja nepieciešams, var ar to sazināties, lai saņemtu detalizētu informāciju par kuģa kravu;
 - 3.2. **aģents** – jebkura persona, kas ir pilnvarota sniegt informāciju kuģa operatora vārdā;
 - 3.3. **bīstamas kravas:**
 - 3.3.1. kravas, kas klasificētas Starptautiskajā jūras bīstamo kravu kodeksā (turpmāk – IMDG kodekss);
 - 3.3.2. lejamkravas, kas noteiktas Starptautiskā kodeksa par kuģu konstrukciju un aprīkojumu, kuri pārvadā bīstamās ķīmiskās vielas kā lejamkravas (turpmāk – IBC kodekss), 17.nodaļā;
 - 3.3.3. sašķidrinātas gāzu lejamkravas, kas noteiktas Starptautiskā kodeksa par kuģu konstrukciju un aprīkojumu, kuri pārvadā sašķidrinātās gāzes kā lejamkravas (turpmāk – IGC kodekss), 19.nodaļā;
 - 3.3.4. cietas vielas, kas noteiktas Beramkravu drošas prakses kodeksa (turpmāk – BC kodekss) B pielikumā;
 - 3.3.5. kravas, kuru pārvadāšanai ir noteikti nosacījumi saskaņā ar IBC kodeksa 1.1.3.paragrāfu vai IGC kodeksa 1.1.6.paragrāfu;
 - 3.4. **kompetentā institūcija** – iestāde vai organizācija, ko Eiropas Savienības dalībvalsts norīkojusi, lai saņemtu un nodotu tālāk informāciju, kas paziņota saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2002.gada 27.jūnija Direktīvu 2002/59/EK, ar ko izveido Kopienas kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas sistēmu un atceļ Padomes Direktīvu 93/75/EEK;
 - 3.5. **kravas transporta vienība** – sauszemes kravas transportlīdzeklis, dzelzceļa kravas vagoni, kravas konteiners, autocisterna, dzelzceļa cisterna vai portatīva cisterna;

3.6.**kuģošanas komercsabiedrība** – komercsabiedrība 1974.gada Starptautiskās konvencijas par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras (SOLAS) un tās 1988.gada protokola IXnodaļas 1.noteikuma 2.punkta izpratnē;

3.7. **operators** – kuģa īpašnieks vai valdītājs;

3.8. **piesārņojošas kravas:**

3.8.1. naftas produkti, kas definēti 1973.gada Starptautiskās konvencijas par piesārņošanas novēršanu no kuģiem un tās 1978.gada protokola (turpmāk – MARPOL konvencija) Ipielikumā;

3.8.2.kaitīgās šķidrās vielas, kas definētas MARPOL konvencijas IIpielikumā;

3.8.3. kaitīgās vielas, kas definētas MARPOL konvencijas IIIpielikumā.

4. Noteikumi neattiecas uz:

4.1. kara kuģiem, peldošām palīgierīcēm (kara flotes palīguģiem) un citiem nekomerciālā (valsts) dienestā nodarbinātiem kuģiem;

4.2. zvejas kuģiem, tradicionālajiem kuģiem (jebkura veida vēsturiskie kuģi (arī tradicionālo amatu un kuģniecības veicināšanai un popularizēšanai paredzētie kuģi) un to kopijas, kas ir funkcionējoši kultūras pieminekļi un kurus ekspluatē saskaņā ar tradicionālajiem navigācijas principiem un paņēmieniem) un atpūtas kuģiem, kuru garums nepārsniedz 45 metrus;

4.3. kuģa uzņemto degvielu (mazāk par 5000 tonnām), kuģa krājumiem un aprīkojumu, ko izmanto uz kuģa.

II. Paziņošanas kārtība

5. Kuģa operators, aģents vai kapteinis pirms ienākšanas Latvijas ostā vai noenkurošanās Latvijas Republikas teritoriālajā jūrā vai iekšējos ūdeņos paziņo ostas kapteinim šo noteikumu pielikuma 1.punktā minēto informāciju vienā no šādiem veidiem:

5.1. vismaz 24 stundas pirms kuģa ienākšanas ostā;

5.2. kuģim izejot no iepriekšējās ostas, ja reisa ilgums ir mazāks par 24 stundām;

5.3. tiklīdz kļuvis zināms, ka nākamā ir Latvijas osta, ja nākamā osta iepriekš nav bijusi zināma vai tā mainās reisa laikā.

6.Bīstamu vai piesārņojošu kravu nedrīkst nodot vai pieņemt pārvadāšanai ar kuģi (neatkarīgi no tā lieluma), ja kuģa kapteinis vai operators nav saņēmis deklarāciju, kurā sniegta šo noteikumu pielikuma 2.punktā minētā informācija.

7.Kravas nosūtītājs (jebkura persona, kura ar pārvadātāju ir noslēgusi līgumu par kravas pārvadāšanu vai kuras vārdā (vai kuras labā) ir noslēgts šāds līgums) iesniedz kapteinim vai operatoram šo noteikumu 6.punktā minēto deklarāciju un ir atbildīgs par to, ka pārvadāšanai nodotā krava ir deklarētā krava.

8.Ja kuģis (neatkarīgi no tā lieluma), kas pārvadā bīstamas vai piesārņojošas kravas, atstāj Latvijas ostu vai enkurvietu Latvijas Republikas teritoriālajā jūrā vai iekšējos ūdeņos, kuģa operatoram, aģentam vai kapteinim ir pienākums ne vēlāk kā kuģa atiešanas brīdī paziņot attiecīgās vai tuvākās ostas kapteinim šo noteikumu pielikuma 3.punktā minēto informāciju.

9.Ja kuģis (neatkarīgi no tā lieluma), kas pārvadā bīstamas vai piesārņojošas kravas, nāk no ostas, kura atrodas ārpus Eiropas Savienības un vēlas ienākt Latvijas ostā vai noenkuroties Latvijas Republikas teritoriālajā jūrā vai