



Laidiens: 22.07.2005., Nr. 115

Ministru kabineta noteikumi Nr.520

Rīgā 2005.gada 12.jūlijā (prot. Nr.40 34.§)

Transportlīdzekļu apkalpes locekļu darba laika organizēšanas, ievērošanas un uzskaites noteikumi

Izdoti saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma 31.panta pirmo daļu

1. Noteikumos lietoti šādi termini:

1.1. transportlīdzekļa apkalpes locekļa darba laiks:

1.1.1. laikposms no darba sākuma līdz beigām, kad transportlīdzekļa apkalpes loceklis ir savā darba vietā darba devēja rīcībā un pilda šādas ar pārvaldījumu saistītas funkcijas:

1.1.1.1. vada transportlīdzekli;

1.1.1.2. iekrauj vai izkrauj kravu;

1.1.1.3. veic funkcijas, kas saistītas ar pasažieru iekāpšanu transportlīdzeklī vai izkāpšanu no tā;

1.1.1.4. tīra transportlīdzekli vai veic tā tehnisko apkopi;

1.1.1.5. veic citus darbus, lai nodrošinātu transportlīdzekļa, tā pasažieru vai kravas drošību, vai pilda uzdevumus, kas saistīti ar iekraušanas un izkraušanas darbu uzraudzību, arī kārtot formalitātes ar policiju, muitu, imigrācijas vai citām iestādēm;

1.1.2. laikposms, kad transportlīdzekļa apkalpes loceklis atrodas savā darba vietā, lai pildītu konkrētu darba pienākumu, tai skaitā laiks, kad gaida iekraušanu vai izkraušanu, un šī laikposma ilgums nav zināms iepriekš vai arī tā ilgums tiek noteikts, darba devējam vienojoties ar darbinieku pārstāvjiem par laikposmu, kad transportlīdzekļa apkalpes loceklim jābūt darba devēja rīcībā;

1.2. darb gatavības laiks — laikposms, kad:

1.2.1. transportlīdzekļa apkalpes loceklis neatrodas savā darba vietā, bet ir gatavs pildīt darba devēja rīkojumu sākt vai atsākt braukšanu vai pildīt citu darba pienākumu, tai skaitā gaidīšanas laiks, kas saistīts ar robežšķērsošanu vai satiksmes ierobežojumu vai aizliegumu, ja transportlīdzekļa apkalpes loceklis neatrodas transportlīdzeklī;

1.2.2. autovadītājs atrodas kustībā esošā transportlīdzeklī un neņem transportlīdzekļa vadīšanas pārtraukumu, ja pārvaldījuma veikšanā iesaistīti vairāki autovadītāji. Darb gatavības laiks neietver pārtraukumu un atpūtas laiku;

1.3. darba vieta:

1.3.1. darba devēja vai pašnodarbinātā autovadītāja faktiskās atrašanās vieta, kur transportlīdzekļa apkalpes loceklis pilda darba pienākumus (ieskaitot filiāles neatkarīgi no tā, vai tās atrodas vienā vietā ar darba devēja vai pašnodarbinātā autovadītāja faktisko atrašanās vietu);

1.3.2. transportlīdzeklis, ko savu darba pienākumu pildīšanai izmanto transportlīdzekļa apkalpes loceklis;

1.3.3. jebkura cita vieta (muita, robežšķērsotājas vieta), kurā tiek veiktas ar pārvadājumu saistītas darbības.

2. Noteikumi nosaka prasības attiecībā uz darba laika organizēšanu, ievērošanu un tā uzskaiti transportlīdzekļu apkalpes locekļiem, kuri veic pārvadājumus ar transportlīdzekļiem, uz kuriem attiecas Padomes 1985.gada 20.decembra Regula (EEK) Nr.3820/85 par dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu attiecībā uz autotransportu (turpmāk — regula (EEK) Nr.3820/85), vai regulā (EEK) Nr.3820/85 minētajos gadījumos — Eiropas valstu līgums attiecībā uz transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos (AETR) (turpmāk — AETR līgums).

3. Par tāda pašnodarbinātā autovadītāja darba laiku, kurš veic pasažieru vai kravas komercpārvadājumus un pastāvīgi gūst ienākumus ārpus darba tiesiskajām attiecībām, kā arī pats vai sadarbībā ar citiem pašnodarbinātiem autovadītājiem veido komerciālas attiecības ar klientiem, uzskata laikposmu, kurā pašnodarbinātais autovadītājs atrodas savā darba vietā klienta rīcībā un pilda šo noteikumu 1.1.1. un 1.1.2.apakšpunktā minētās funkcijas, izņemot laikposmu, kad pašnodarbinātais autovadītājs veic citu darbu, kas nav saistīts ar pārvadājuma organizāciju.

4. Darba laikā neieskaita:

4.1. šo noteikumu 12. un 13.punktā minētos pārtraukumus;

4.2. šo noteikumu 1.2.apakšpunktā minēto darbīgas laiku;

4.3. regulā (EEK) Nr.3820/85 vai AETR līgumā minēto atpūtas laiku.

5. Šo noteikumu 1.2.1.apakšpunktā minētā laikposma paredzamo ilgumu transportlīdzekļa apkalpes loceklis zina iepriekš (vai nu pirms prombraukšanas, vai tikai pirms attiecīgā laikposma faktiskā sākuma) vai arī tā ilgums tiek noteikts saskaņā ar iepriekšēju vienošanos starp darba devēju un darbinieku pārstāvjiem.

6. Vidējais nedēļas darba laiks, ievērojot, ka nedēļa ir laikposms starp plkst. 00.00 pirmdienā un plkst. 24.00 svētdienā, nedrīkst pārsniegt 48 stundas.

7. Maksimālo nedēļas darba laiku var pagarināt līdz 60 stundām, ievērojot, ka četru mēnešu periodā vidējais nedēļas darba laiks nepārsniedz 48 stundas.

8. Darba devējs, vienojoties ar darbinieku pārstāvjiem, var mainīt vidējo nedēļas darba laiku un maksimālo nedēļas darba laiku, ievērojot, ka vidējā nedēļas 48 stundu darba laika aprēķināšanas periods nepārsniedz secīgus sešus mēnešus.

9. Ievērojot regulas (EEK) Nr.3820/85 6.panta 1.punkta ceturto un piekto daļu vai AETR līguma 6.panta 1.punkta ceturto daļu, ja pārvadājums tiek veikts saskaņā ar AETR līgumu, autovadītājs četru secīgu mēnešu periodā nedrīkst pārsniegt vidējo nedēļas darba laiku — 48 stundas.

10. Ja transportlīdzekļa apkalpes loceklis veicis darbu pie vairākiem darba devējiem, darba laiks summējas.

11. Ja transportlīdzekļa apkalpes loceklis veic darbu arī pie cita darba devēja, viņš darba devējam rakstiski iesniedz pārskatu par tur nostrādāto laiku.

12. Ievērojot regulas (EEK) Nr.3820/85 vai AETR līguma nosacījumus par transportlīdzekļa vadīšanas pārtraukumiem, transportlīdzekļa apkalpes loceklis nedrīkst strādāt vairāk par sešām stundām pēc kārtas bez pārtraukuma.