



Laidiens: 15.07.2005., Nr. 111

Ministru kabineta noteikumi Nr.500

Rīgā 2005.gada 12.jūlijā (prot. Nr.40 22.§)

Kārtība, kādā nosakāma dzenošā tilta atsperojuma ekvivalence pneimatiskajam atsperojumam

Izdoti saskaņā ar likuma “Par transportlīdzekļu ikgadējo nodevu”

5.panta desmito daļu un likuma “Par atbilstības novērtēšanu” 7.panta pirmo daļu

1. Noteikumi nosaka kārtību, kādā kravas automobiļiem ar pilnu masu virs 12000kg (turpmāk — transportlīdzeklis) nosakāma dzenošā tilta atsperojuma ekvivalence pneimatiskajam atsperojumam.
2. Transportlīdzekļa dzenošā tilta atsperojuma ekvivalenci pneimatiskajam atsperojumam nosaka, lai precizētu par transportlīdzekli maksājamo ikgadējo nodevu.
3. Par pneimatisko atsperojumu uzskata atsperojumu, kur vismaz 75% no atsperīguma efekta rada pneimatiskie elementi.
4. Atsperojums, kas nav pneimatiskais atsperojums, tiek uzskatīts par ekvivalentu pneimatiskajam atsperojumam, ja tas atbilst šo noteikumu 1.pielikumā minētajām prasībām.
5. Ekvivalences novērtēšanu atbilstoši šo noteikumu 1.pielikumā noteiktajām prasībām ir tiesīga veikt akreditēta inspicēšanas institūcija, par kuru Ekonomikas ministrija ir publicējusi paziņojumu laikrakstā “Latvijas Vēstnesis” (turpmāk — inspicēšanas institūcija), ja tā ir:
 - 5.1. akreditēta Latvijas Nacionālajā akreditācijas birojā atbilstoši standartā LVS EN ISO/IEC 17020:2005 “Galvenie kritēriji dažāda veida institūcijām, kas veic inspekciju” noteiktajiem kritērijiem un šajos noteikumos noteiktajām prasībām;
 - 5.2.apdrošinājusi savu civiltiesisko atbildību tādā apmērā, lai segtu iespējamus zaudējumus, kas var rasties kļūdaina vai nepatiesa sniegtā atzinuma dēļ.
6. Latvijas Nacionālais akreditācijas birojs novērtē un regulāri pārbauda inspicēšanas institūcijas atbilstību šo noteikumu 5.1. un 5.2.apakšpunktā minētajām prasībām.
7. Lai novērtētu transportlīdzekļa dzenošā tilta atsperojuma ekvivalenci pneimatiskajam atsperojumam, transportlīdzekļa īpašnieks (turētājs) iesniedz inspicēšanas institūcijā attiecīgu iesniegumu.
8. Inspicēšanas institūcija reģistrē iesniegumu un piecu darbdienu laikā informē tā iesniedzēju par transportlīdzekļa novērtēšanas vietu un laiku. Transportlīdzekli novērtē 15 darbdienu laikā pēc iesnieguma reģis-

trēšanas.

9. Novērtējot transportlīdzekli, inspicēšanas institūcija veic šo noteikumu 1.pielikumā minētos testus un aprēķinus un sniedz atzinumu par transportlīdzekļa atbilstību šo noteikumu 1.pielikumā minētajām prasībām.

10. Ja inspicēšanas institūcija konstatē, ka transportlīdzekļa dzenošā tilta atsperojums ir ekvivalents pneimatiskajam atsperojumam, tā pieņem lēmumu izsniegt apliecinājumu par dzenošā tilta atsperojuma ekvivalenci pneimatiskajam atsperojumam (2.pielikums).

11. Ja inspicēšanas institūcija konstatē, ka transportlīdzekļa dzenošā tilta atsperojums nav ekvivalents pneimatiskajam atsperojumam, tā pieņem lēmumu par atteikumu izsniegt šo noteikumu 10.punktā minēto apliecinājumu un rakstiski informē par to transportlīdzekļa īpašnieku, pamatojot atteikuma iemeslu, kā arī norāda kārtību, kādā pieņemto lēmumu iespējams apstrīdēt.

Informatīva atsauce uz Eiropas Savienības direktīvu

Noteikumos iekļautas tiesību normas, kas izriet no Padomes 1996.gada 25.jūlija Direktīvas 96/53/EK par dalībvalstu likumu tuvināšanu, kuri attiecas uz riteņu transportlīdzekļu maksimāli pieļaujamajiem gabarītiem un masām, tiem piedaloties ceļu satiksmē.

Ministru prezidents A.Kalvītis

Satiksmes ministrs A.Šlesers

1.pielikums

Ministru kabineta

2005.gada 12.jūlija noteikumiem Nr.500

Prasības atsperojumam, lai to uzskatītu par ekvivalentu pneimatiskajam

1. Maksimāli slogotas balstiekārtas atsperotās masas nestacionāro zemfrekvences vertikālo pašsvārstību laikā virs dzenošās ass vai asu ratiņiem izmēritajai frekvencei un svārstību rimšanai jāatbilst šādām prasībām:

1.1. vidējais svārstību rimšanas koeficients D ir par 20 % lielāks nekā kritiskā rimšana, ja balstiekārta ir normālā kondīcijā un aprīkota ar funkcionējošiem hidrauliskajiem svārstību slāpētājiem;

1.2. balstiekārtai, kurai hidrauliskie svārstību slāpētāji ir demontēti vai nefunkcionē, svārstību rimšanas koeficients D nav lielāks par 50 % no D ;

1.3. atsperotās masas nestacionāro vertikālo pašsvārstību frekvence virs dzenošās ass vai asu ratiņiem nav augstāka par 2,0 Hz.

2. Katra ass ir aprīkota ar hidrauliskiem svārstību slāpētājiem. Uz tandēma asu ratiņiem svārstību slāpētāji ir uzstādīti tā, lai mazinātu ratiņu svārstības.

3. Balstiekārtas svārstību frekvence un svārstību rimšana definēta šī pielikuma 5.punktā. Svārstību frekvences un rimšanas testa process noteikts šī pielikuma 6.punktā.

4. Atsperotās masas svārstību frekvence F (rad/s) ir:

$$F = \sqrt{\frac{K}{M} - \frac{C^2}{4M^2}}.$$

5. Svārstību rimšana ir kritiska, ja $C = C_0$, kur