



Laidiens: 18.05.2005., Nr. 78

Ministru kabineta noteikumi Nr.277

Rīgā 2005.gada 19.aprīlī (prot. Nr.21 38.§)

Lauksaimniecībā vai mežsaimniecībā izmantojamo traktoru, piekabju, maināmu velkamo mašīnu un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanas noteikumi

Izdoti saskaņā ar likuma "Par atbilstības novērtēšanu" 7.pantu

I. Vispārīgie jautājumi

1.Noteikumos lietotie termini:

1.1.**EK tipa apstiprinājums** — procedūra, ar kuru apliecina, ka transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tips atbilst šo noteikumu prasībām;

1.2.**vairākposmu EK tipa apstiprinājums** — procedūra, ar kuru apliecina, ka atkarībā no pabeigtības pakāpes nepabeigtu vai nokomplektētu transportlīdzekļu tips atbilst attiecīgajām šo noteikumu prasībām;

1.3.**atsevišķu transportlīdzekļu apstiprinājums** — procedūra, ar kuru apliecina, ka transportlīdzeklis, kurš apstiprināts atsevišķi, atbilst nacionālajām transportlīdzekļu atbilstības novērtēšanas prasībām;

1.4.**transportlīdzeklis** — jebkurš pabeigts, nepabeigts vai nokomplektēts traktors, piekabe vai maināma velkamā mašīna, kuru paredzēts izmantot lauksaimniecībā vai mežsaimniecībā;

1.5.**transportlīdzekļa kategorija** — jebkurš transportlīdzekļu kopums, kam konstrukcijas parametri ir vienādi;

1.6. **transportlīdzekļa tips** — noteiktas kategorijas transportlīdzekļi, kas būtiski neatšķiras aspektos, kuri minēti šo noteikumu 1.pielikuma Anodaļā (šeit minēti arī pieļaujamie transportlīdzekļa tipa varianti un versijas);

1.7.**bāzes transportlīdzeklis** — jebkurš nepabeigts transportlīdzeklis, kuram transportlīdzekļa identifikācijas numuru saglabā vairākposmu EK tipa apstiprinājuma procesa turpmākajos posmos;

1.8.**nepabeigts transportlīdzeklis** — jebkurš transportlīdzeklis, kas vēl jāpabeidz vismaz vienā turpmākajā posmā, lai tas atbilstu visām attiecīgajām šo noteikumu prasībām;

1.9.**nokomplektēts transportlīdzeklis** — transportlīdzeklis, kas, pabeidzot vairākposmu EK tipa apstiprinājuma procesu, visos posmos atbilst šo noteikumu prasībām;

1.10.**traktors** — jebkurš mehānisks, riteņu vai kāpurķēžu lauksaimniecības vai mežsaimniecības traktors, kuram ir vismaz divas asis un kura maksimālais projektētais ātrums nav mazāks par 6km/h, kura galvenā funkcija ir tā vilcējspēks un kurš ir īpaši konstruēts, lai vilktu, stumtu, vestu un darbinātu attiecīgas maināmas iekārtas, kas

konstruētas lauksaimniecības vai mežsaimniecības darbu veikšanai, vai lai vilktu piekabes. To drīkst pielāgot kravu vešanai, veicot lauksaimniecības vai mežsaimniecības darbus, un/vai aprīkot ar pasažieru sēdvietām;

1.11.piekabe — jebkura velkama piekabe, kas paredzēta galvenokārt lauksaimniecības vai mežsaimniecības kravu pārvadāšanai un konstruēta vilkšanai ar traktoru. Šajā kategorijā ietilpst piekabes, kurām daļa slodzes ir uz velkošā transportlīdzekļa. Jebkuru transportlīdzekli, kas sakabināts ar traktoru un aprīkots ar stacionāru iekārtu, pielīdzina piekabei, ja minētā transportlīdzekļa tehniski pieļaujamā kopējās masas attiecība pret pašmasu ir 3,0 vai lielāka un ja transportlīdzeklis nav konstruēts, lai pārstrādātu materiālus;

1.12.maināma velkamā mašīna — jebkura ierīce, ko izmanto lauksaimniecībā vai mežsaimniecībā un kas konstruēta, lai to vilktu traktors, un kas maina vai papildina traktora funkcionālās iespējas. Tā drīkst būt ar kravas platformu, kas konstruēta un būvēta, lai noturētu visus mehānismus un ierīces, kas vajadzīgi minētajiem mērķiem, un uz laiku glabātu visus materiālus, kas saražoti vai vajadzīgi darba laikā. Jebkuru transportlīdzekli, ko paredzēts vilkt ar traktoru un kas aprīkots ar stacionāru iekārtu vai konstruēts materiālu pārstrādei, uzskata par maināmu velkamo mašīnu, ja minētā transportlīdzekļa tehniski pieļaujamā kopējās masas attiecība pret pašmasu ir mazāka par 3,0;

1.13.sistēma — savstarpēji saistītas ierīces, kas savienotas, lai transportlīdzekli veiktu speciālu funkciju;

1.14.sastāvdaļa — ierīce, kura ir transportlīdzekļa daļa un kuras tipu drīkst apstiprināt neatkarīgi no transportlīdzekļa;

1.15.atsevišķa tehniska vienība — ierīce, kura ir transportlīdzekļa daļa un kuras tipu drīkst apstiprināt atsevišķi, bet tikai saistībā ar vienu vai vairākiem norādītiem transportlīdzekļu tipiem;

1.16.ražotājs — fiziska vai juridiska persona, kas EK tipa apstiprinātājai iestādei atbild par visiem tipa apstiprināšanas procesa aspektiem un ražojuma atbilstības nodrošināšanu un kas personīgai lietošanai konstruē, ir konstruējusi, ražo vai ir ražojusi transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību, un kas atbild par atbilstību šiem noteikumiem, laižot tirgū vai nododot ekspluatācijā transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību. Par ražotāju uzskata arī ražotāja pārstāvi, kas ir Eiropas Kopienā reģistrēta fiziska vai juridiska persona, kuru ražotājs noteiktā kārtībā ir iecēlis, lai tā viņu pārstāvētu darbībās ar sertifikācijas institūciju un rīkotos ražotāja uzdevumā jomās, ko nosaka šie noteikumi;

1.17.nodošana ekspluatācijā — jebkura transportlīdzekļa tāda pirmā izmantošana šajos noteikumos paredzētajam mērķim, pirms kuras ražotājam vai ražotāja norīkotajai trešajai personai nav jāizdara montāža vai regulēšana. Dienu, kad transportlīdzekli reģistrē vai laiž tirgū pirmo reizi, uzskata par ekspluatācijā nodošanas dienu;

1.18.EK tipa apstiprinātāja iestāde — iestāde, kas atbild par visiem transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanas aspektiem un izsniedz vai atsauc EK tipa apstiprinājumus, un pārbauda pasākumus, kurus veicis ražotājs, lai nodrošinātu ražojuma atbilstību;

1.19.tehniskais dienests — testēšanas laboratorija, kura veic testus vai pārbaudes EK tipa apstiprinātājas iestādes uzdevumā. Šo funkciju drīkst izpildīt arī pati EK tipa apstiprinātāja iestāde;

1.20.atsevišķās direktīvas — direktīvas, kas uzskaitītas šo noteikumu 1.pielikuma Bnodaļā;

1.21.EK tipa apstiprinājuma apliecība — veidlapa, kas norādīta šo noteikumu 1.pielikuma Cnodaļā vai atbilstošajā atsevišķās direktīvas pielikumā un kurā noteikts, kādu informāciju sniedz EK tipa apstiprinātāja iestāde;

1.22.**informācijas dokuments** — veidlapa, kas norādīta šo noteikumu 1.pielikumā un kurā noteikts, kādu informāciju iesniedzējs norāda pieteikumā;

1.23.**informācijas mape** — mape vai dokumenti ar datiem, rasējumiem un fotoattēliem, kas nepieciešami saskaņā ar šo noteikumu 2.pielikumu un kurus pieteikuma iesniedzējs iesniedz tehniskajam dienestam vai EK tipa apstiprinātājai iestādei;

1.24.**informācijas pakete** — informācijas mape kopā ar testa protokoliem vai citiem dokumentiem, kurus, veicot savus uzdevumus, informācijas mapei pievienojuši tehniskie dienesti vai EK tipa apstiprinātāja iestāde;

1.25.**informācijas paketes rādītājs** — dokuments, kurā norādīts informācijas paketes saturs. Tas ir atbilstīgi numurēts vai iezīmēts, lai visas lapas būtu skaidri pārskatāmas;

1.26.**atbilstības sertifikāts** — šo noteikumu 3.pielikumā norādītais dokuments, kuru iesniedz ražotājs, lai apliecinātu, ka attiecīgais transportlīdzeklis, kas apstiprināts saskaņā ar šiem noteikumiem, ražošanas laikā atbilda visām prasībām, kas noteiktas piemērojamos regulējošajos dokumentos, un kurā apliecināts, ka to bez papildu pārbaudes drīkst reģistrēt vai nodot ekspluatācijā visās dalībvalstīs;

1.27.**tipa apstiprinājuma atzīšana** — atbilstības novērtēšanas procedūra, kuru veic sertifikācijas institūcija, lai apliecinātu, ka citas valsts paziņotās institūcijas piešķirtais tipa apstiprinājums (izsniegtais tipa apstiprinājuma sertifikāts un tam pievienotā dokumentācija) atbilst šo noteikumu prasībām.

2.Noteikumi nosaka:

2.1.atbilstības novērtēšanas vispārējo kārtību lauksaimniecībā vai mežsaimniecībā izmantojamiem traktoriem, piekabēm un maināmām velkamām mašīnām (turpmāk — transportlīdzekļi);

2.2.atbilstības novērtēšanas kārtību transportlīdzekļu salikšanas vienībām, mezgļiem, mehānismiem, ierīcēm, agregātiem, sistēmām un iekārtām (turpmāk — sastāvdaļas).

3.Šie noteikumi neattiecas uz:

3.1.transportlīdzekļiem, kas reģistrēti Latvijā līdz šo noteikumu spēkā stāšanās dienai;

3.2.transportlīdzekļiem, kuru iepriekšējā pastāvīgā reģistrācija ir bijusi ārvalstīs un kuri izgatavoti līdz 2002.gada 31.decembrim;

3.3.transportlīdzekļiem, kas reģistrēti ārvalstīs un uz laiku ievesti no turienes;

3.4.atsevišķu transportlīdzekļu apstiprināšanu;

3.5.mašīnām, kas īpaši konstruētas izmantošanai mežsaimniecībā (piemēram, treilēšanas traktori un pievedējtraktori), kam prasības noteiktas standartā LVS ISO 6814:2005;

3.6.mežsaimniecības mašīnām ar šasiju, kas paredzētas zemes pārvietotājiem, kam prasības noteiktas standartā LVS EN ISO 6165:2005;

3.7.maināmām mašīnām, ko pilnīgi paceļ virs zemes, ja transportlīdzekli, kuram tās ir piestiprinātas, izmanto uz ceļa;

3.8.jauniem T1, T2 un T3 kategorijas transportlīdzekļiem, kas tiek nodoti ekspluatācijā līdz 2009.gada 1.jūlijam;

3.9.transportlīdzekļu sastāvdaļām, kas ievestas vai ražotas Latvijā līdz 2006.gada 31.decembrim;

3.10.lietotām transportlīdzekļu sastāvdaļām.

II. Tipa apstiprināšanas vispārīgā kārtība

4. Transportlīdzekļu un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanu veic Eiropas Savienības dalībvalstu paziņotās institūcijas un sertifikācijas institūcijas, kas akreditētas atbilstoši standartam LVS EN 45011:2004 “Vispārīgās prasības institūcijām, kas nodarbojas ar produktu sertifikācijas sistēmām” un par kuru akreditāciju Ekonomikas ministrija ir publicējusi paziņojumu laikrakstā “Latvijas Vēstnesis” (turpmāk — sertifikācijas institūcijas).

5. Testēšanu un pārbaudes veic Eiropas Savienības dalībvalstu paziņotās institūcijas un testēšanas laboratorijas, kas akreditētas valsts aģentūrā “Latvijas Nacionālais akreditācijas birojs” atbilstoši standartam LVS EN ISO/IEC 17025:2001 “Testēšanas un kalibrēšanas laboratoriju kompetences vispārīgās prasības” un par kuru akreditāciju Ekonomikas ministrija ir publicējusi paziņojumu laikrakstā “Latvijas Vēstnesis” (turpmāk — testēšanas laboratorijas).

6. Lai apstiprinātu transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļas tipu, ražotājs, viņa pilnvarots pārstāvis vai importētājs par katru apstiprināmo tipu sertifikācijas institūcijai iesniedz atsevišķu iesniegumu.

7. Iesniegumam pievieno informācijas mapi, kurā iekļauj:

7.1. informācijas dokumentu, kurā norādīts transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļas tipa tehniskais apraksts saskaņā ar šo noteikumu prasībām;

7.2. atbilstības novērtēšanai nepieciešamos transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļas tipa rasējumus un fotogrāfijas;

7.3. ražotāja pārziņā esošas vai citas neatkarīgas testēšanas laboratorijas ziņojumus un citus dokumentus, kas var sniegt informāciju par transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļas tipu;

7.4. atbilstības sertifikāta paraugu (3. pielikums), ar kuru ražotājs vai tā pilnvarotais pārstāvis apliecina katra konkrēta transportlīdzekļa atbilstību apstiprinātajam tipam un kurā norādīti to personu (norādot amatu) vārdi, uzvārdi un parakstu paraugi, kurām atļauts parakstīt atbilstības sertifikātus.

8. Sertifikācijas institūcija 30 darbdienu laikā pēc iesniegto dokumentu izvērtēšanas un tipa apstiprināšanai pieteiktā transportlīdzekļa parauga (izvēlēts ar nejaušas atlases paņēmieni) pārbaudes piešķir:

8.1. EK tipa apstiprinājumu transportlīdzekļa tipam, kas atbilst iesniegtajam tehniskajam aprakstam, izturējis tipa apstiprinājuma sertifikātā norādītās pārbaudes un atbilst šo noteikumu 1. pielikumā minētajām prasībām;

8.2. vairākposmu EK tipa apstiprinājumu nepabeigta vai pabeigta transportlīdzekļa tipam, ņemot vērā transportlīdzekļa pabeigtības pakāpi (4. pielikums);

8.3. sastāvdaļas tipa apstiprinājumu transportlīdzekļa tipam, kas atbilst iesniegtajam tehniskajam aprakstam un šo noteikumu prasībām;

8.4. tipa apstiprinājumu sastāvdaļas tipam, kas atbilst iesniegtajam tehniskajam aprakstam un šo noteikumu prasībām.

9. Apstiprinātajam transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļas tipam sertifikācijas institūcija attiecīgu tipa apstiprinājuma sertifikātu izsniedz šādā kārtībā:

9.1. ja sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība pilda savu funkciju vai ja tās īpašā funkcija izpaužas tikai kopā ar citām transportlīdzekļa daļām un ja tādēļ par atbilstību vienai vai vairākām prasībām var pārliecināties, kad apstiprināmā sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība darbojas kopā ar citām rūpnieciski izgatavotām vai modelētām transportlīdzekļa daļām, šādas sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipa

apstiprinājuma sertifikātā norāda jebkurus tās izmantošanas ierobežojumus un jebkurus nosacījumus tās uzstādīšanai;

9.2.par katru transportlīdzekļu tipu, kuram sertifikācijas institūcija ir piešķirusi, atteikusi vai atsaukusi tipa apstiprinājumu, tā mēneša laikā nosūta pārējo Eiropas Savienības dalībvalstu paziņotajām institūcijām tipa apstiprināšanas sertifikāta kopiju ar tajā ietvertajiem testu rezultātiem un tehniskajos normatīvos noteiktajiem pielikumiem;

9.3.katru mēnesi sertifikācijas institūcija nosūta pārējo Eiropas Savienības dalībvalstu paziņotajām institūcijām sarakstu saskaņā ar tehniskajos normatīvos noteikto paraugu (5.pielikums) par sistēmām, sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām, kurām attiecīgajā mēnesī tā piešķirusi, atteikusi vai atsaukusi tipa apstiprinājumu;

9.4.sertifikācijas institūcija pēc citas dalībvalsts paziņotās institūcijas pieprasījuma nekavējoties nosūta tā attiecīgās sastāvdaļas tipa apstiprinājuma apliecības kopiju un/vai informācijas paketi, kuram tā ir izsniegusi, atteikusi vai atsaukusi tipa apstiprinājumu.

10.Ja sertifikācijas institūcija konstatē, ka transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība var radīt draudus satiksmes drošībai, cilvēka veselībai, dzīvībai vai videi vai neatbilst visiem informācijas dokumentā norādītajiem datiem, vai nav izturējusi visas tipa apstiprinājuma sertifikātā noteiktās pārbaudes, sertifikācijas institūcija pieņem pamatotu lēmumu tipa apstiprinājumu nepiešķirt un par to nekavējoties informē pārējo Eiropas Savienības dalībvalstu EK paziņotās institūcijas un Eiropas Komisiju.

11.Tipa apstiprināšanas izdevumus sedz apstiprinājuma pieprasītājs.

12.Ja šajos noteikumos vai normatīvajos aktos par atbilstības novērtēšanu tiek izdarīti grozījumi un sertifikācijas institūcijas piešķirtais tipa apstiprinājums vairs neatbilst šajos noteikumos vai normatīvajos aktos par atbilstības novērtēšanu noteiktajām prasībām, sertifikācijas institūcija par to nekavējoties informē ražotāju vai tā pilnvaroto pārstāvi.

13.Saņemot šo noteikumu 12.punktā minēto informāciju, apstiprinājuma saņēmējs vai apstiprinājuma saņēmēja pārstāvis mēneša laikā iesniedz iesniegumu par grozījumu izdarīšanu tipa apstiprinājumā.

14.Ja tiek mainīta transportlīdzekļa (kuram izsniegts tipa apstiprinājums) konstrukcija un tiek izdarīti grozījumi tipa informācijas dokumentā:

14.1.transportlīdzekļa ražotājs vai tā pilnvarotais pārstāvis kopā ar iesniegumu par grozījumu izdarīšanu iesniedz sertifikācijas institūcijai to informācijas dokumenta daļu, kura attiecas uz minētajām izmaiņām, norādot izmaiņas un sērijas numuru, ar kuru sāk mainītas konstrukcijas transportlīdzekļu ražošanu;

14.2.pēc pieteikto grozījumu izvērtēšanas sertifikācijas institūcija, ja nepieciešams, piešķir paplašinātu tipa apstiprinājumu un izsniedz jaunu paplašinātu tipa apstiprinājuma sertifikātu, norādot tajā paplašināšanas iemeslus un numurējot to tehniskajos normatīvos noteiktajā kārtībā.

15.Iesniegumu par grozījumu izdarīšanu tipa apstiprinājumā transportlīdzekļa ražotājs vai tā pilnvarotais pārstāvis iesniedz tās Eiropas Savienības dalībvalsts EK paziņotajai institūcijai, kas piešķirusi sākotnējo tipa apstiprinājumu.

16.Ja sertifikācijas institūcija konstatē, ka nepieciešami papildu testi vai pārbaudes, tā informē par to transportlīdzekļa ražotāju vai tā pilnvarotu pārstāvi. Sertifikācijas institūcija piešķir jaunu grozītu tipa apstiprinājumu tikai pēc sekmīgas papildu testu vai pārbaūžu veikšanas.