



Laidiens: 22.04.2005., Nr. 64

Ministru kabineta noteikumi Nr.251

Rīgā 2005.gada 12.aprīlī (prot. Nr.19 6.§)

Transportlīdzekļu tehniskās ekspertīzes un tehnisko ekspertu sertifikācijas noteikumi

*Izdoti saskaņā ar Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas likuma
37.panta piekto daļu*

I.Vispārīgie jautājumi

1.Noteikumi nosaka kārtību, kādā veicama transportlīdzekļu tehniskā ekspertīze sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātajā apdrošināšanā (turpmāk — tehniskā ekspertīze) un tehnisko ekspertu (turpmāk — eksperts) sertifikācija tehnisko ekspertīžu veikšanai.

2.Noteikumos lietotie termini:

2.1.**apskate** — transportlīdzekļa iepriekšējo un ceļu satiksmes negadījumā radušos bojājumu un bojāto detaļu, kā arī remonta iespēju un slēpto bojājumu noteikšana un transportlīdzekļa papildaprīkojuma konstatēšana;

2.2.**eksperts** — persona, kas saskaņā ar likumu saņēmusi profesionālās kvalifikācijas sertifikātu tehnisko ekspertīžu veikšanai;

2.3.**sertifikāts**—Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja izsniegts dokuments, kas apliecina eksperta tiesības veikt ar sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu saistītās tehniskās ekspertīzes un citas ar mantai nodarīto zaudējumu atlīdzības noteikšanu saistītās darbības;

2.4.**slēptie bojājumi** — bojājumi, kas nosakāmi tikai pēc transportlīdzekļa izjaukšanas;

2.5.**tehniskā ekspertīze** — apskate, transportlīdzekļa bojājumu un zaudējumu novērtēšana, remonta izdevumu un zaudējumu aprēķins, eksperta atzinuma, kā arī atbilstošo dokumentu noformēšana;

2.6.**transportlīdzekļa iepriekšējie bojājumi**—bojājumi, kas transportlīdzeklim bijuši pirms ceļu satiksmes negadījuma.

II.Ekspertu sertifikācija

3.Ekspertus sertifikē, lai:

3.1.noteiktu eksperta atbilstību šajos noteikumos noteiktajām prasībām;

3.2.veiktu sertifikēto ekspertu uzskaiti.

4.Persona var pretendēt uz sertifikāta iegūšanu, ja tā atbilst šādām prasībām:

4.1. izglītība:

4.1.1.profesionālā vidējā vai profesionālā augstākā izglītība, kas saistīta ar sauszemes transportlīdzekļiem, vai

4.1.2.profesionālā vidējā vai augstākā izglītība un eksperta darba stāžs, ne mazāk kā trīs gadi;

4.2. darba pieredze:

4.2.1. tehniskajā ekspertīzē — ne mazāk kā gads vai

4.2.2. ar sauszemes transportlīdzekļiem saistītā inženierdarbā — ne mazāk kā pieci gadi;

4.3.pamatzināšanas un profesionālās zināšanas autotehniskajā jomā —transportlīdzekļu konstrukcija, ekspluatācijas materiāli, transportlīdzekļu remonta tehnoloģija, transportlīdzekļu virsbūvju deformāciju novēršanas tehnoloģija un remonta iekārtas;

4.4.prasme strādāt ar datoru;

4.5.iemaņas fotografēšanā, kas nodrošina transportlīdzekļu bojājumu atbilstošu attēlojumu;

4.6.valsts valodas zināšanas — atbilstoši Valsts valodas likumā noteiktajām prasībām;

4.7.transportlīdzekļu tehniskās terminoloģijas pārzināšana;

4.8.svešvalodu prasmes līmenis, kas nodrošina tehniskās terminoloģijas lietojumu svešvalodās, strādājot ar Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja apstiprinātajām speciālajām datorprogrammām un ar sauszemes transportlīdzekļu bojājumu novērtēšanas tehniskajām rokasgrāmatām.

5.Saņemt sertifikātu nav tiesīga persona, kura ir izdarījusi tīšu noziedzīgu nodarījumu un kurai sodāmība nav dzēsta vai noņemta likumā noteiktajā kārtībā.

6.Persona, kura vēlas iegūt sertifikātu (turpmāk — pretendents), iesniedz Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojā rakstisku iesniegumu (ar norādi “Sertificēšanas komisijai”) un šādus dokumentus:

6.1.pases kopiju (uzrāda oriģinālu vai notariāli apliecinātu kopiju);

6.2.izglītības dokumentu kopijas (uzrāda oriģinālus vai notariāli apliecinātas kopijas);

6.3.profesionālās darbības aprakstu;

6.4. apliecinājumu, ka pretendents nav izdarījis tīšu noziedzīgu nodarījumu vai ka tam sodāmība ir dzēsta vai noņemta likumā noteiktajā kārtībā;

6.5.divas fotogrāfijas.

7. Sertificēšanas procesā ir iesaistīta ekspertu sertifikēšanas komisija (turpmāk — sertifikēšanas komisija) un Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs. Sertificēšanas process ir objektīvs un neatkarīgs.

8.Sertificēšanas komisija:

8.1.izskata iesniegumus par sertifikāta piešķiršanu, sertifikāta atkārtotu izsniegšanu vai sertifikāta anulēšanu un sniedz attiecīgus atzinumus;

8.2.izskata iesniegumus par ekspertu darbības pārkāpumiem un sniedz attiecīgus atzinumus;

8.3.izvērtē eksperta darbību sertifikāta derīguma termiņa laikā un sniedz attiecīgus atzinumus;

8.4.pārbauda un novērtē pretendentu zināšanas saskaņā ar sertificēšanas pārbaudes noteikumiem (1.pielikums) un sniedz attiecīgus atzinumus;

8.5.izvērtē citus ar sertificēšanu saistītus jautājumus.

9.Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs:

9.1.pamatojoties uz attiecīgajiem sertificēšanas komisijas atzinumiem, pieņem lēmumus par sertifikāta piešķiršanu, sertifikāta atkārtotu izsniegšanu, sertifikāta darbības apturēšanu, sertifikāta anulēšanu vai par atteikumu piešķirt sertifikātu;

9.2.pieņem citus ar sertificēšanu saistītus lēmumus;

9.3.nodrošina sertificēšanas procesa dokumentēšanu.

10.Sertificēšanas komisijas sastāvā ir deviņi locekļi—divi Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja pārstāvji, trīs Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja kopsapulces ieteikti apdrošinātāju pārstāvji un pa vienam pārstāvim no Latvijas Pilnvaroto autotirgotāju asociācijas, Latvijas Autoinženieru asociācijas, Rīgas Tehniskās universitātes un Latvijas Pilnvaroto autotirgotāju asociācijas ieteikta automobiļu remonta uzņēmuma.

11.Persona var būt sertificēšanas komisijas sastāvā, ja tai ir vismaz piecu gadu tehniskā eksperta darba stāžs. Sertificēšanas komisijas sastāvu no sertificēšanas komisijas locekļu kandidātiem apstiprina Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja kopsapulce.

12.Sertificēšanas komisijas locekļi pēc apstiprināšanas amatā rakstiski apliecina, ka nav personīgi ieinteresēti sertifikāta izsniegšanā.

13.Sertificēšanas komisijas darbu vada sertificēšanas komisijas priekšsēdētājs. Sertificēšanas komisijas priekšsēdētāja prombūtnes laikā viņa pienākumus pilda priekšsēdētāja vietnieks. Sertificēšanas komisijas priekšsēdētāju un priekšsēdētāja vietnieku ievēlē sertificēšanas komisija no sertificēšanas komisijas locekļu vidus.

14.Sertificēšanas komisija jautājumus izskata un lēmumus pieņem sēdes laikā, atklāti balsojot, ar vienkāršu balsu vairākumu. Ja balsu skaits sadalās vienādi, izšķirošā ir sertificēšanas komisijas priekšsēdētāja balss.

15.Sertificēšanas komisija ir lemttiesīga, ja tās sēdē piedalās vairāk nekā puse no sertificēšanas komisijas locekļiem. Ja izsludinātajā sēdē sertificēšanas komisija nav lemttiesīga, ne vēlāk kā divu nedēļu laikā sasauc atkārtotu sēdi. Atkārtotā sēdē sertificēšanas komisija ir lemttiesīga neatkarīgi no klātesošo sertificēšanas komisijas locekļu skaita.

16. Sertificēšanas komisijas sēdes protokolē. Protokolu paraksta sertificēšanas komisijas priekšsēdētājs un protokolists.

17.Sertificēšanas komisijas darbu materiāltehniski nodrošina Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs.

18.Sertificēšanas komisijai ir tiesības iesniegt Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja valdē priekšlikumus par sertificēšanas procesa pilnveidošanu.

19.Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs 30 dienu laikā pēc pretendenta iesnieguma saņemšanas izskata viņa atbilstību šo noteikumu 4.punktā noteiktajām prasībām un pieņem lēmumu par pretendenta uzaicināšanu uz sertificēšanas pārbaudi vai lēmumu par pamatotu atteikumu izsniegt sertifikātu. Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs par pieņemto lēmumu pretendentam paziņo rakstiski.

20.Ja pretendents noteiktajā laikā nav ieradies uz sertificēšanas pārbaudi un iepriekš rakstiski nav lūdzis noteikt citu sertificēšanas pārbaudes laiku, Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs ir tiesīgs pieņemt lēmumu par

pretendenta iesnieguma anulēšanu. Minētajā gadījumā pretendents var atkārtoti iesniegt attiecīgu iesniegumu ne agrāk kā pēc četrām nedēļām. Pretendentam atļauts piedalīties sertificēšanas pārbaudē ne vairāk kā trīs reizes 12 mēnešu laikā.

21.Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs pieņem lēmumu par atteikumu izsniegt sertifikātu šādos gadījumos:

21.1.pretendents neatbilst šo noteikumu 4.punktā minētajām prasībām;

21.2.pretendents nav nokārtojis sertificēšanas pārbaudi;

21.3.pretendents atkārtoti bez attaisnojoša iemesla nav ieradies uz sertificēšanas pārbaudi.

22.Ja pretendents ir piedalījies sertificēšanas pārbaudē un sertificēšanas komisija ir sniegusi atzinumu par tās sekmīgu nokārtošanu, Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs pieņem lēmumu par sertifikāta piešķiršanu. 10 dienu laikā pēc lēmuma pieņemšanas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs izsniedz pretendentam noteikta parauga sertifikātu (2.pielikums), eksperta apliecību (3.pielikums) un eksperta zīmogu (4.pielikums).

23.Eksperta apliecība un eksperta zīmogs ir Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja īpašums. Ja sertifikāts ir anulēts, apliecība un zīmogs jānodod Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojā saskaņā ar šo noteikumu 35.punktu vai 30 dienu laikā pēc sertifikāta derīguma termiņa beigām.

24.Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs izveido un uztur sertificēto ekspertu reģistru.

25.Sertifikāts ir derīgs, ja tajā ir šādi rekvizīti:

25.1.sertificēšanas institūcijas nosaukums (Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs);

25.2.sertificētās personas vārds, uzvārds un personas kods;

25.3.sertificētā darbība;

25.4.sertifikāta piešķiršanas datums;

25.5.sertifikāta derīguma termiņš;

25.6.sertifikāta reģistrācijas numurs;

25.7.Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja zīmoga nospiedums, valdes priekšsēdētāja paraksts un sertificēšanas komisijas priekšsēdētāja paraksts.

26.Ja sertifikāts vai eksperta apliecība nozaudēta, ekspertam izsniedz attiecīgu dublikātu. Izdevumus par dublikāta izgatavošanu sedz eksperts. Ja nozaudēts eksperta zīmogs, Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs atzīst sertifikātu par spēkā neesošu, izsniedz ekspertam jaunu sertifikātu, eksperta apliecību un eksperta zīmogu, kā arī publicē laikrakstā "Latvijas Vēstnesis" paziņojumu par sertifikāta atzīšanu par spēkā neesošu. Izdevumus par jauna sertifikāta, eksperta apliecības un eksperta zīmoga izgatavošanu, kā arī paziņojuma publicēšanu laikrakstā "Latvijas Vēstnesis" sedz eksperts.

27.Sertifikāta derīguma termiņš ir trīs gadi.

28.Divu gadu laikā pēc sertifikāta derīguma termiņa beigām ekspertam ir tiesības atkārtoti saņemt sertifikātu bez sertificēšanas pārbaudes kārtošanas. Lai atkārtoti saņemtu sertifikātu, pretendents iesniedz Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojā iesniegumu par sertifikāta atkārtotu izsniegšanu, dokumentu (dokumentus), kas apliecina pretendenta kvalifikācijas paaugstināšanu, un eksperta veikto triju tehnisko ekspertīžu dokumentāciju (izlases veidā).

29.Sertificēšanas komisija izskata pretendenta iesniegumu un iesniegto dokumentu (dokumentus) un izvērtē:

29.1.eksperta darbību iepriekšējā sertifikāta derīguma termiņa laikā;

29.2.iesniegtā dokumenta (dokumentu) atbilstību attiecīgajām prasībām;

29.3.iesniegto tehnisko ekspertīžu dokumentāciju.

30.Sertificēšanas komisijas sēdes protokolā ieraksta atzinumu par sertifikāta atkārtotu izsniegšanu vai atteikumu atkārtoti izsniegt sertifikātu (norāda, ja pretendentam nepieciešama papildu apmācība). Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs izvērtē sertifikēšanas komisijas atzinumu un divu mēnešu laikā pēc šo noteikumu 28.punktā minēto dokumentu saņemšanas pieņem attiecīgu lēmumu un par to paziņo pretendentam.

31.Ja Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs pieņēmis lēmumu par sertifikāta atkārtotu izsniegšanu, pretendentu informē par sertifikāta saņemšanas kārtību, vietu un laiku. Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs izsniedz ekspertam sertifikātu 10 dienu laikā pēc attiecīgā lēmuma pieņemšanas.

32.Ja Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs pieņēmis lēmumu sertifikātu atkārtoti neizsniegt, pretendentam pēc kvalifikācijas paaugstināšanas ir tiesības no jauna iesniegt Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojā šo noteikumu 28.punktā minētos dokumentus.

33.Eksperta darbībā tiek ievērotas šādas prasības:

33.1.eksperta darbība ir likumīga, profesionāla, ētiska, kulturāla un konfidenciāla;

33.2.eksperts darbojas saskaņā ar Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja apstiprinātu tehnisko ekspertīžu metodiku;

33.3.eksperts profesionālos pienākumus veic personīgi, izmantojot viņam piešķirtās pilnvaras, un ir par to atbildīgs. Ja eksperta profesionālo pienākumu veikšana saskaņā ar šiem noteikumiem nav iespējama, viņš par to nekavējoties ziņo ekspertīzes pasūtītājam;

33.4.eksperts ne retāk kā reizi gadā paaugstina kvalifikāciju un iesniedz Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojā dokumentu (dokumentus), kas apliecina viņa kvalifikācijas paaugstinājumu, kā arī reizi gadā iesniedz informāciju par veikto tehnisko ekspertīžu skaitu;

33.5.eksperts nekavējoties rakstiski ziņo Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojā par:

33.5.1. darbavietas vai dzīvesvietas adreses maiņu;

33.5.2.sertifikāta, eksperta apliecības vai eksperta zīmoga nozaudēšanu;

33.6.eksperts pēc Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja pieprasījuma tā noteiktajā laikā un bez maksas sniedz informāciju, kas nepieciešama, lai pārraudzītu viņa profesionālo darbību un šo noteikumu ievērošanu, kā arī iesniedz šo noteikumu 41.punktā minētos dokumentus.

34.Ja Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs saņēmis iesniegumu par to, ka eksperts nav ievērojis šo noteikumu 33.punktā minētās prasības, sertifikēšanas komisija to izskata ieinteresētā eksperta klātbūtnē mēneša laikā pēc attiecīgā iesnieguma saņemšanas. 10dienu pirms attiecīgās sēdes Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs ekspertam paziņo tās norises vietu un laiku. Ja eksperts uz attiecīgo sēdi neierodas, viņam atkārtoti nosūta rakstisku paziņojumu. Ja eksperts neierodas atkārtoti, sertifikēšanas komisija iesniegumu izskata bez eksperta un sniedz atzinumu par viņa darbību. Pamatojoties uz sertifikēšanas komisijas atzinumu, Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs pieņem lēmumu atbilstoši šo noteikumu 35.punktam.