



Laidiens: 19.04.2005., Nr. 61

Ministru kabineta noteikumi Nr.248

Rīgā 2005.gada 12.aprīlī (prot. Nr.19 27.§)

Kārtība, kādā organizē un veic pasažieru starptautiskos pārvadājumus ar autobusiem, atklāj, groza un slēdz maršrutus un izsniedz starptautiskajos līgumos paredzētās atļaujas

Izdoti saskaņā ar Autopārvadājumu likuma 30.panta piekto daļu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka kārtību, kādā organizē un veic pasažieru starptautiskos pārvadājumus ar autobusiem, atklāj, groza un slēdz maršrutus un izsniedz Latvijai saistošajos starptautiskajos līgumos paredzētās atļaujas pārvadājumiem starp Latviju un valstīm, kas nav Eiropas Savienības dalībvalstis (turpmāk — ārvalstis).

2. Atļaujas starptautiskajiem regulārajiem pasažieru pārvadājumiem ar autobusiem (turpmāk — atļauja) (1.pielikums) ir paredzētas pārvadājumiem Latvijas teritorijā. Atļaujas izsniedz Satiksmes ministrija.

3. Satiksmes ministrs izveido pasažieru starptautisko pārvadājumu konsultatīvo padomi (turpmāk — padome). Padomes sastāvā ir septiņi cilvēki — trīs Satiksmes ministrijas pārstāvji un četri autopārvadātāju asociāciju pārstāvji. Padomes uzdevums ir sniegt Satiksmes ministrijai atzinumus par pārvadātāju un to iesniegumu atbilstību šo noteikumu 18., 21., 22. un 23.punktā minētajām prasībām un priekšlikumus par šo noteikumu 13., 16., 17. un 40.punktā minēto prasību izpildi. Padomes atzinumiem ir konsultatīvs raksturs.

4. Starptautiskajos pasažieru pārvadājumos (uz Latviju un no Latvijas) izmanto autobusus, kuru tehniskās prasības atbilst Nolikuma par pasažieru neregulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem (turpmāk — INTERBUS nolikums) noteiktajām prasībām, ja Latvijai saistošajos starptautiskajos līgumos par autopārvadājumiem nav noteikts citādi. Pasažieru regulārajos starptautiskajos pārvadājumos ar autobusiem (turpmāk — starptautiskie regulārie pārvadājumi) katram pasažierim ir nodrošināta sēdvietā.

5. Satiksmes ministrijas lēmumus, kas saistīti ar šo noteikumu izpildes nodrošināšanu, pārvadātājs var pārsūdzēt tiesā administratīvo procesu regulējošajos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

II. Starptautisko regulāro pārvadājumu organizēšana un veikšana

6. Starptautiskos regulāros pārvadājumus Latvijas teritorijā veic:

6.1. šķērsojot Latvijas teritoriju:

6.1.1. bez pieturām pasažieru iekāpšanai un izkāpšanai;

6.1.2. ar vienu vai vairākām pieturām pasažieru iekāpšanai un izkāpšanai, bez tiesībām veikt iekšzemes pārvadājumus;

6.1.3. ar vienu vai vairākām pieturām tikai pasažieru iekāpšanai vai tikai pasažieru izkāpšanai, bez tiesībām veikt iekšzemes

pārvadājumus;

6.1.4. ar vienu vai vairākām pieturām pasažieru iekāpšanai un izkāpšanai un ar tiesībām veikt iekšzemes pārvadājumus;

6.2. ar maršruta sākumpunktu vai galapunktu Latvijas teritorijā:

6.2.1. bez tiesībām veikt iekšzemes pārvadājumus;

6.2.2. ar tiesībām veikt iekšzemes pārvadājumus;

6.2.3. braucot no Latvijas uz ārvalstīm, ar vienu vai vairākām pieturām pasažieru iekāpšanai, bez tiesībām veikt iekšzemes pārvadājumus;

6.2.4. braucot no ārvalstīm uz Latviju, ar vienu vai vairākām pieturām pasažieru izkāpšanai, bez tiesībām veikt iekšzemes pārvadājumus.

7. Starptautiskos regulāros pārvadājumus noteiktā maršrutā Latvijas teritorijā veic saskaņā ar autobusu kustības sarakstu (2.pielikums).

8. Autobusu kustības sarakstā robežas šķērsošanai paredz šādu laiku:

8.1. Latvijas valsts robežas šķērsošanai — 20 minūtes;

8.2. katras maršrutā paredzētās valsts robežas šķērsošanai — 20 minūtes, ja starptautiskajos līgumos vai kompetento institūciju prasībās nav noteikts citādi.

9. Latvijas teritorijā pasažieri atbilstoši autobusu kustības sarakstam iekāpj vai izkāpj autoostās vai citās ar attiecīgo pašvaldību saskaņotās pieturvietās.

10. Latvijā reģistrēts pārvadātājs autobusa priekšējā stikla apakšējā stūrī (pretējā pusē vadītājam) novieto informācijas zīmi (izmēri — 600 x 200 mm) ar šādu informāciju (melni burti uz balta fona):

10.1. maršruta numurs, ko piešķirusi maršruta sākumpunkta vai galapunkta valsts kompetentā institūcija. Latvijas teritorijā pārvadātājs izmanto Satiksmes ministrijas piešķirto maršruta kodu;

10.2. maršruta nosaukums maršruta sākumpunkta un galapunkta valsts oficiālajā valodā.

11. Ārvalstīs reģistrētie pārvadātāji izmanto informācijas zīmi, kas atbilst Latvijai un attiecīgajai valstij saistošo starptautisko līgumu prasībām.

12. Latvijā reģistrētie pārvadātāji, kā arī ārvalstu pārvadātāji, kuri saskaņā ar šo noteikumu 14.punktu veic vienpusējos pārvadājumus, un ārvalstīs reģistrētie pārvadātāji, kuri saskaņā ar vienošanos veic reisus vienā un tajā pašā maršrutā (turpmāk — partneruzņēmumi), katru mēnesi (līdz mēneša beigām) iesniedz Satiksmes ministrijā pārskatu par iepriekšējā mēnesī katrā maršrutā veiktajiem reisiem (3.pielikums). Ja pārvadātājam atļauja ir izsniegta uz pārbaudes laiku saskaņā ar šo noteikumu 16.punktu, pārvadātājs pārskatā norāda papildu informāciju par katrā reisā pārvadāto pasažieru skaitu.

13. Biļešu iegādes un nodošanas, vietu rezervēšanas, pasažieru, bagāžas un dzīvnieku pārvadāšanas kārtību atbilstoši Latvijai saistošajiem starptautiskajiem līgumiem nosaka pārvadātājs sadarbībā ar partneruzņēmumiem un saskaņo ar Satiksmes ministriju. Braukšanas maksu un tās maiņu, braukšanas maksas atlaizu nosacījumus noteiktām pasažieru kategorijām un atsevišķos maršrutos atbilstoši Latvijai saistošajiem starptautiskajiem līgumiem nosaka pārvadātājs sadarbībā ar partneruzņēmumiem un regulāri par to informē Satiksmes ministriju. Kārtību, kādā autoostu kasēs un biļešu izplatīšanas aģentūrās pārdodamas un nododamas biļetes, nosaka pēc pārvadātāja un biļešu izplatītāja vienošanās.

14. Starptautiskos regulāros pārvadājumus pēc Satiksmes ministrijas un ārvalstu kompetento institūciju vienošanās organizē un veic vienpusēji, divpusēji vai daudzpusēji, apvienojoties vairākiem pārvadātājiem. Vienpusējos pārvadājumos reisus veic viens no maršruta sākumpunkta vai galapunkta valstī reģistrētajiem pārvadātājiem. Divpusējos pārvadājumos reisus veic maršruta sākumpunkta valstī un galapunkta valstī reģistrēti pārvadātāji. Daudzpusējos pārvadājumos reisus veic maršruta sākumpunkta valstī un galapunkta valstī reģistrēti pārvadātāji, kā arī pārvadātāji, kas reģistrēti valstī, kuru šķērso maršruts un kurā ir paredzēta pasažieru apmaiņa.

15. Divpusējos un daudzpusējos starptautiskos regulāros pārvadājumus organizē un veic, ievērojot paritātes principu, — partneruzņēmumi saņem atļaujas vienāda reisu skaita veikšanai, kas dod tiesības veikt pārvadājumus vienādā apjomā.

III. Starptautisko regulāro pārvadājumu maršrutu atklāšana un grozīšana un atļauju izsniegšana pārvadājumiem jaunā vai grozītā maršrutā

16. Pārvadātājam, kurš iesniedz iesniegumu jaunam maršrutam vai maršruta sākumpunkta vai galapunkta maiņai, Satiksmes ministrija pēc padomes ieteikuma atļauju izsniedz uz laiku līdz pieciem gadiem. Pārvadātājam, kurš nav veicis pasažieru pārvadājumus jau esošā maršrutā vai tā posmā, atļauju izsniedz uz pārbaudes laiku — vienu gadu. Trīs mēnešus pirms noteiktā pārbaudes laika beigām pārvadātājs iesniedz Satiksmes ministrijā iesniegumu atļaujas derīguma termiņa pagarināšanai. Padome atkārtoti izskata situāciju attiecīgajā maršrutā, izvērtē pārvadātāja reālo maršruta apkalpošanas intensitāti (veikto reisu skaitu), maršruta apkalpošanas kvalitāti un ekonomiskās efektivitātes rādītājus, ņemot vērā pārvadātāja ikmēneša pārskatā sniegto informāciju. Pēc padomes ieteikuma atļaujas derīguma termiņu var pagarināt uz laiku līdz pieciem gadiem, ja pārvadātājs atkārtoti gada laikā nav pārkāpis šo noteikumu prasības.

17. Atļaujai pārvadājumu veikšanai grozītā maršrutā (maršruts, kurā ir izdarītas būtiskas izmaiņas — mainītas pieturvietas, valsts robežas šķērsošanas vietas, reisu dienas, braukšanas maksa, kā arī autobusu izbraukšanas vai pienākšanas laiks, ja reisa dienā kādu no maršruta pieturvietām apkalpo citi pārvadātāji) ir tāds pats derīguma termiņš kā iepriekš izsniegtajai atļaujai. Ja maršrutā izdarītas nebūtiskas izmaiņas (koriģēts autobusu kustības saraksts un reisa dienā kādu no maršruta pieturvietām neapkalpo citi pārvadātāji), pārvadātājs par to paziņo Satiksmes ministrijai.

18. Atļauju izsniedz, ja:

18.1. pārvadātāja īpašumā vai turējumā (piemēram, saskaņā ar līzingu līgumu, kas noslēgts ar autobusu ražotāju, līzingu kompāniju vai kredītiestādi) ir vismaz divi autobusi, kuri atbilst šo noteikumu 4.punktā minētajām tehniskajām prasībām;

18.2. Latvijas vai citu valstu kontroles dienesti pārvadātājam iepriekš nav atkārtoti gada laikā sastādījuši protokolu (aktu) par attiecīgajā atļaujā minēto nosacījumu, transportlīdzekļu vadītāju darba un atpūtas laika vai citu ar pārvadājumiem saistītu Latvijas vai Latvijai saistošo starptautisko normatīvo aktu neievērošanu;

18.3. pieteiktais maršruts būtiski atšķiras no esošā maršruta:

18.3.1. maršrutos, kuru kopējais garums pārsniedz 800 km, iesniegumā minētajās pieturvietās ir citas apkalpošanas dienas nekā esošajos maršrutos. Ja maršrutā strādā tikai viens pārvadātājs, autobusu pienākšanas un atiešanas laiki atšķiras vismaz par astoņām stundām no esošo maršrutu autobusu pienākšanas un atiešanas laikiem šajās pieturvietās vai pieturvietas ir vismaz 50 km attālumā no esošo maršrutu pieturvietām;

18.3.2. maršrutos, kuru kopējais garums nepārsniedz 800 km, iesniegumā minētajās pieturvietās autobusu pienākšanas un atiešanas laiki atšķiras vismaz par astoņām stundām no esošo maršrutu autobusu pienākšanas un atiešanas laikiem šajās pieturvietās;

18.4. iesniegumā minētie pasažieru pārvadājumi tieši neapdraud esošā maršruta pastāvēšanu:

18.4.1. pārvadātājs pierāda, ka var piesaistīt vairāk pasažieru, sniedzot kvalitatīvākus pakalpojumus nekā esošie pārvadātāji;

18.4.2. esošajā maršrutā darbojas tikai viens pārvadātājs;

18.5. pārvadātājs, kurš jau apkalpo maršrutu vai tā posmu, atsakās palielināt maršruta vai tā posma apkalpošanas intensitāti.

19. Šo noteikumu 18.3. un 18.4.apakšpunktā minētie nosacījumi neattiecas uz iesnieguma iesniedzēju, ja tas ir vienīgais pārvadātājs esošajā maršrutā vai tā posmā.

20. Lēmumu par atteikumu izsniegt atļauju nedrīkst pamatot ar to, ka:

20.1. pārvadātājs piedāvā zemāku braukšanas maksu nekā citi pārvadātāji, ja viņš var pierādīt, ka pasažieru apkalpošanas līmenis nebūs zemāks par to, kādu piedāvā citi pārvadātāji;

20.2. pārvadājumus attiecīgajā maršrutā (vai tā posmā) jau veic citi pārvadātāji.

21. Lai saņemtu atļauju, Latvijā reģistrēts pārvadātājs iesniedz Satiksmes ministrijā šādus dokumentus un informāciju:

21.1. iesniegumu (4.pielikums);

21.2. autobusu kustības sarakstu;

21.3. braukšanas maksas tabulu;

21.4. detalizētu maršruta shēmu;

21.5. informāciju par autobusiem, ar kuriem paredzēts pārvadāt pasažierus (autobusa marka, izlaides gads, ietilpība, pielāgotība personām ar kustību traucējumiem);

21.6. līgumu vai vienošanos ar maršruta apkalpošanā iesaistītajiem pārvadātājiem;

21.7. autobusu vadītāju darba laika un atpūtas laika grafiku;

21.8. kārtību, kādā paredzēta braukšanas biļešu iegāde un nodošana, vietu rezervēšana, pasažieru, bagāžas un dzīvnieku pārvadāšana, kā arī braukšanas maksas atlaižu piešķiršanas nosacījumus;

21.9. informāciju par to, vai iesnieguma iesniedzējs atrodas izšķirošās ietekmes attiecībās ar maršruta apkalpošanā iesaistītajiem partneruzņēmumiem;

21.10. pārvadātāja vērtējumu par jaunā maršruta atklāšanas sociālo un ekonomisko lietderību, ja attiecīgajā maršrutā vai tā posmā jau darbojas citi pārvadātāji, un par pasažieru apkalpošanas līmeni.

22. Ja pārvadātājs paredz maršrutā dažādu apkalpošanas intensitāti atkarībā no gadalaika (vasaras periods un ziemas periods), to norāda iesniegumā. Paaugstinātas apkalpošanas intensitātes periods nedrīkst būt īsāks par pieciem mēnešiem. Maršruta apkalpošanas intensitāte nedrīkst atšķirties vairāk kā divas reizes.

23. Lai saņemtu atļauju starptautisko regulāro pārvadājumu veikšanai grozītā maršrutā vai reisā, Latvijā reģistrēts pārvadātājs iesniedz Satiksmes ministrijā šādus dokumentus un informāciju:

23.1. iesniegumu (4.pielikums);

23.2. autobusu kustības sarakstu;

23.3. citu šo noteikumu 21.punktā minēto informāciju, ja tā ir mainījusies.

24. Ja iesniegums nav atbilstoši noformēts vai tam nav pievienota šo noteikumu 21.punktā minētā informācija, Satiksmes ministrija 10 darbdienu laikā no iesnieguma reģistrācijas dienas informē par to iesnieguma iesniedzēju.

25. Satiksmes ministrija mēneša laikā no iesnieguma reģistrācijas dienas vai no dienas, kad saņemta šo noteikumu 21.punktā minētā informācija, pieņem attiecīgu lēmumu vai rakstiski informē iesnieguma iesniedzēju, ja lēmuma pieņemšanai nepieciešams ilgāks laiks.

26. Saskaņojot maršrutu, Satiksmes ministrija:

26.1. izvērtē iesniegumā minētās informācijas atbilstību Latvijai saistošo starptautisko normatīvo aktu prasībām;

26.2. ja autobusu kustības sarakstā paredzēti iekšzemes pārvadājumi, izvērtē autobusu kustības sarakstu saskaņā ar normatīvajiem aktiem, kas reglamentē iekšzemes maršrutu atklāšanu;

26.3. nosūta padomei atzinuma sniegšanai iesniegumu par pārvadātāju un tā piedāvātā pakalpojuma atbilstību šo noteikumu 18., 21., 22. un 23.punktā minētajām prasībām;

26.4. pieprasa no pārvadātājiem, kuri jau apkalpo attiecīgā maršruta autobusu kustības sarakstā paredzētās pieturvietas, atzinumus par jaunā maršruta ietekmi uz esošajiem maršrutiem.

27. Satiksmes ministrija pēc padomes atzinuma saņemšanas pieņem vienu no šādiem lēmumiem:

27.1. uzsākt maršruta atklāšanas vai grozišanas procesu;

27.2. neuzsākt maršruta atklāšanas vai grozišanas procesu. Par šo lēmumu Satiksmes ministrija 10 darbdienu laikā pēc padomes sēdes informē iesnieguma iesniedzēju, norādot atteikuma iemeslu.

28. Satiksmes ministrija 10 darbdienu laikā pēc lēmuma pieņemšanas par maršruta atklāšanas vai grozišanas procesa uzsākšanu:

28.1. piešķir maršrutam un reisiem kodus;

28.2. apstiprina autobusu kustības sarakstu un izsniedz iesnieguma iesniedzējam atļaujas kopijas;

28.3. nosūta attiecīgajos Latvijai saistošajos starptautiskajos līgumos paredzēto informāciju to valstu kompetentajām institūcijām, kurās atrodas maršruta galapunkti.

29. Satiksmes ministrija 10 darbdienu laikā pēc tam, kad saņemtas maršruta galapunkta valsts kompetento institūciju izsniegtās atļaujas vai cits atbilstošs dokuments, nosūta attiecīgajos Latvijai saistošajos starptautiskajos līgumos paredzēto informāciju to valstu kompetentajām institūcijām, kuru teritoriju šķērso konkrētais maršruts.

30. Satiksmes ministrija 10 darbdienu laikā pēc tam, kad saņemtas visu to valstu kompetento institūciju atļaujas, kuru teritoriju šķērso attiecīgais maršruts:

30.1. ierakstītā vēstulē nosūta iesnieguma iesniedzējam apstiprināto autobusu kustības sarakstu un atļauju oriģinālus;

30.2. nosūta attiecīgās valsts kompetentajai institūcijai iesnieguma iesniedzēja partneruzņēmumiem paredzēto atļauju oriģinālus;