

Laidiens: 05.01.2005., Nr. 2

Satiksmes ministrijas Aviācijas departamenta noteikumi Nr.5

Rīgā 2004.gada 24.decembrī

Noteikumi par maksu par aeronavigācijas pakalpojumiem Rīgas lidojumu informācijas rajonā un VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” pakalpojumiem

Izdoti saskaņā ar likuma “Par aviāciju” 28.panta otro daļu

1. Šie noteikumi nosaka maksu par aeronavigācijas pakalpojumiem un lidostu pakalpojumiem un to iekasēšanas kārtību par apkalpošanu Rīgas lidojumu informācijas rajonā (turpmāk — LIR) un VAS “Starptautiskajā lidostā “Rīga”” (turpmāk — lidosta “Rīga”).

2. Maksu par aeronavigācijas pakalpojumiem maršrutā Rīgas LIR iekasē, pamatojoties uz gaisa kuģa maksimālo pacelšanās svaru (MTOW), un to nosaka šādi:

$$R=P \times D \times W,$$

kur:

R — maksa par maršrutā saņemtajiem aeronavigācijas pakalpojumiem;

P — maksas vienības izcenojums Rīgas LIR. Maksas vienības izcenojums ir 28,43 EUR. Maksas, kuru valsts akciju sabiedrības “Latvijas gaisa satiksme” uzdevumā iekasē Centrālais maršrutu maksājumu birojs (CRCO), vienības izcenojums starptautiskajos maršrutos ir 28,75 EUR.

D — 1/100 daļa no visa attāluma, kas veikts Rīgas LIR, kuru pārrēķina pēc lielā loka maršruta un izsaka kilometros ar precizitāti divas zīmes aiz komata. Gaisa kuģim nosēžoties Latvijas Republikas lidlaukos vai paceļoties no tiem, šis attālums tiek samazināts par nolidoto attālumu lidlauka vadības zonā (TMA);

W = gaisa kuģa svara faktors, kuru aprēķina šādi:

maksimālais pacelšanās svars

$$W = \sqrt{\frac{\text{maksimālais pacelšanās svars}}{50}}$$

t.i., velkot kvadrātsakni no dalījuma, ko iegūst, gaisa kuģa maksimāli pieļaujamā pacelšanās svara metrisko tonnu skaitu, kas minēts lidojuma derīguma sertifikātā, lidojuma instrukcijā vai citā līdzīgā oficiālā dokumentā, dalot ar skaitli 50.

3. Par sniegtajiem aeronavigācijas pakalpojumiem lidlauka pieejas zonā maksu nosaka šādi:

$$A = P \times K,$$

kur:

A — maksa par sniegtajiem aeronavigācijas pakalpojumiem lidlauka pieejas zonā;

P — maksas vienības izcenojums 28,43 EUR;

K — gaisa kuģa svara faktors, kas norādīts šajā punktā iekļautajā tabulā:

No	MTOW (tonnās)	K
1	0 – 5	0,5
2	5,01 – 10	0,8
3	10,01 – 20	1,5
4	20,01 – 25	2,0
5	25,01 – 30	2,7
6	30,01 – 45	3,5
7	45,01 – 50	4,2
8	50,01 – 60	5,0
9	60,01 – 80	5,7
10	80,01 – 90	6,5
11	90,01 – 110	7,5
12	110,01 – 150	9,0
13	150,01 – 200	12,0
14	200,01 – 300	15,0
15	300,01 -UP	20

Liepājas lidlauka pieejas zonā tiek piemērots koeficients 0,6.

4. Maksa par gaisa kuģu pacelšanos un nosēšanos lidostā “Rīga”:

4.1. pamattarifs lidostā “Rīga” tiek noteikts 8,12 EUR apmērā par katriem 1000 gaisa kuģa maksimālā pacelšanās svara kg (noapaļojot uz augšu līdz 10 kg);

4.2. no plkst. 22.00 līdz 6.00 pēc vietējā laika tiek aprēķināta un iekasēta papildu samaksa 20% apmērā no pamattarifa summas.

5. Treniņu lidojumu stunda tiek pielīdzināta vienai pacelšanās un nosēšanās reizei, bet katrai nākamajai stundai tiek piemērots koeficients 0,75.

6. Maksa par perona stāvvietu:

6.1. pirmās 3 stundas bez maksas;

6.2. par katriem gaisa kuģa maksimāli pieļaujamā pacelšanās svara 1000 kg un katrām nākamajām 24 stundām – 1,06 EUR.

7. Maksa par lidostas “Rīga” drošības pasākumiem ir 12,18 EUR par katru izlidojošo pasažieri.

8. Jebkurš pārvadātājs, veicot lidojumus uz/no lidostas “Rīga”, ir tiesīgs saņemt atlaides no 4.–7.punktā minētajiem maksājumiem atkarībā no tā, cik gada laikā virzienā no Rīgas pārvadāts pasažieru:

Izlidojošo pasažieru skaits (tūkst.)	Atlaide %
	0.0
25	10