



Laidiens: 22.10.2004., Nr. 168

Ministru kabineta noteikumi Nr.871

Rīgā 2004.gada 19.oktobrī (prot. Nr.60 45.§)

Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli

Izdoti saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma 6.panta trešo daļu

1. Vispārīgais jautājums

1. Noteikumi nosaka valsts un pašvaldību autoceļu (turpmāk — autoceļi) ikdienas uzturēšanas prasības un to izpildes kontroles kārtību.

2. Autoceļu ikdienas uzturēšanas prasības

2. Ceļa pārvaldītājs autoceļu ikdienas uzturēšanai nodrošina šo noteikumu 1.pielikumā minēto darbu veikšanu, ievērojot prasības, kas saskaņā ar šo noteikumu 2.pielikumu noteiktas attiecīgajai autoceļu uzturēšanas klasei.

3. Autoceļa uzturēšanas klasi (A, A1, B, C un D) nosaka, ņemot vērā autoceļa klasifikāciju un transportlīdzekļu satiksmes intensitāti, autoceļa segumu, tā tehnisko stāvokli, autoceļu uzturēšanai plānoto (pieejamo) finansējumu un autoceļa ekonomisko un sociālo nozīmi.

4. Autoceļu vai to posmu sarakstus ar noteiktām uzturēšanas klasēm ziemas sezonai (no 1.novembra līdz 31.martam) un vasaras sezonai (no 1.aprīļa līdz 31.oktobrim) ne vēlāk kā mēnesi pirms attiecīgās sezonas sākuma apstiprina:

4.1. valsts autoceļiem — Satiksmes ministrija;

4.2. pašvaldību autoceļiem — attiecīgā pašvaldība.

5. Šo noteikumu 2.pielikumā noteiktās autoceļu uzturēšanas klases nepiemēro, ja:

5.1. attiecīgajā ceļa posmā tiek veikta autoceļa būvniecība vai rekonstrukcija;

5.2. attiecīgais autoceļš vai tā daļa tiek izmantota transportlīdzekļu satiksmes novirzīšanai autoceļu būvniecības un rekonstrukcijas laikā;

5.3. autoceļu uzturēšanai paredzētais (pieejamais) finansējums nav pietiekams, lai nodrošinātu klasei atbilstošo uzturēšanas prasību izpildi.

2.1. Autoceļu ikdienas uzturēšana pastāvīgos un mainīgos laikapstākļos

6. Lai nodrošinātu netraucētu transportlīdzekļu satiksmi pa autoceļiem pastāvīgos un mainīgos laikapstākļos, ceļa pārvaldītājs nodrošina autoceļu uzturēšanu, ievērojot prasības un darbu izpildes termiņus, kas attiecīgajai autoceļu uzturēšanas klasei noteikti saskaņā ar šo noteikumu 3., 4., 5., 6. un 7.pielikumu.

7. Pastāvīgi laikapstākļi šo noteikumu izpratnē ir tādi laikapstākļi, kad gaisa temperatūra ir pastāvīga, nav nokrišņu un vēja ātrums nepārsniedz 10 metrus sekundē.

8. Mainīgi laikapstākļi šo noteikumu izpratnē ir tādi laikapstākļi, kad mitrums no apkārtējā gaisa kondensējas uz autoceļa brauktuves, izveidojot apledojumu, nokrišņi (sniegs vai lietus) izveido autoceļa brauktuves apledojumu un vēja ātrums pārsniedz 10 metrus sekundē.

2.2. Autoceļu uzturēšana ārkārtējos laikapstākļos un avārijas stāvoklī esošu autoceļu uzturēšana

9. Autoceļu ārkārtas uzturēšana ir neatliekami uzturēšanas darbi, kurus veic, lai nodrošinātu transportlīdzekļu satiksmi pa autoceļiem ārkārtējos laikapstākļos un pa avārijas stāvoklī esošiem autoceļiem, un tos veic prioritārā kārtībā, ņemot vērā konkrētā autoceļa ekonomisko un sociālo nozīmi.

10. Ja avārijas stāvoklī esošā autoceļā vai tā posmā nav iespējams nodrošināt satiksmes drošībai atbilstošus braukšanas apstākļus, to aprīko ar ceļa zīmēm, kas brīdina ceļa lietotājus par iespējamām briesmām, un veic ārkārtas uzturēšanas darbus.

11. Ja autoceļa stāvoklis ir satiksmei bīstams, transportlīdzekļu satiksmi ierobežo vai slēdz kārtībā, kas noteikta Ministru kabineta 1998.gada 15.decembra noteikumos Nr.456 "Noteikumi par autoceļu valsts aizsardzību un kārtību, kādā ieviešami transportlīdzekļu satiksmes aizliegumi un ierobežojumi".

12. Ārkārtēji apstākļi ziemas sezonā šo noteikumu izpratnē iestājas, ja nokrišņi turpinās nepārtraukti ilgāk par sešām stundām vai ar pārtraukumiem ilgāk par 12 stundām diennaktī, ja vēja ātrums pārsniedz 20 metrus sekundē ar puteni un sniegvilksni, ja nokrišņi izveido autoceļu brauktuves apledojumu divas vai vairākas reizes diennaktī vai ja nokrišņi noskalo no autoceļa brauktuves pretslīdes materiālu.

13. Ārkārtēji laikapstākļi vasaras sezonā šo noteikumu izpratnē iestājas, ja nokrišņi uz autoceļa brauktuves veido apledojumu, izraisa plūdus vai citādi bojā autoceļus vai ja vēja ātrums pārsniedz 20 metrus sekundē.

14. Autoceļš vai tā posms ir avārijas stāvoklī, ja tā konstrukciju nolietojšanās dēļ nevar nodrošināt uzturēšanas klasei atbilstošu prasību izpildi.

3. Autoceļu uzturēšanas nosacījumi

15. Ceļa pārvaldītājs ne vēlāk kā mēnesi pirms ziemas un vasaras sezonas sākuma informē autoceļu lietotājus par noteiktajām autoceļu uzturēšanas klasēm. Informāciju publicē:

15.1. par valsts galvenajiem un pirmās šķiras autoceļiem — laikrakstā "Latvijas Vēstnesis";

15.2. par valsts otrās šķiras autoceļiem un pašvaldību autoceļiem — attiecīgās administratīvās teritorijas laikrakstā, kuram ir lielākā tirāža.

16. Ceļa pārvaldītājs mēnesi pirms vasaras un ziemas sezonas sākuma sastāda sarakstus par avārijas stāvoklī esošiem autoceļiem un informāciju publicē:

16.1. par valsts galvenajiem un pirmās šķiras autoceļiem — laikrakstā “Latvijas Vēstnesis”;

16.2. par valsts otrās šķiras autoceļiem un pašvaldību autoceļiem — attiecīgās administratīvās teritorijas laikrakstā, kuram ir lielākā tirāža.

17. Lai uzturētu autoceļus, nepieciešami šādi dokumenti:

17.1. ja ceļa pārvaldītājs autoceļu uzturēšanai pieaicina komersantu, — līgums par autoceļu uzturēšanas darbu veikšanu, kas noslēgts saskaņā ar normatīvajiem aktiem par iepirkumu valsts vai pašvaldības vajadzībām;

17.2. autoceļu uzturēšanas darbu tehniskās specifikācijas;

17.3. autoceļu tehniskā stāvokļa apsekošanas žurnāls, kurā norāda autoceļa apsekošanas datumu, apsekotā autoceļa nosaukumu un kilometrāžu, atklātos trūkumus, nepieciešamos pasākumus trūkumu novēršanai un trūkumu novēršanas termiņu;

17.4. darbu nodošanas un pieņemšanas žurnāls, kurā norāda autoceļa nosaukumu un kilometrāžu, veikto darbu nosaukumu (izņemot slīdamības samazināšanu un sniega tīrīšanu valsts autoceļos), mērvienību, daudzumu (tai skaitā patērētos resursus cilvēkstundās vai mašīnstundās), izmantotos mehānismus, izlietotos materiālus un darbu veikšanas datumu;

17.5. valsts autoceļiem — ziemas dienesta žurnāls, kurā norāda atbildīgo personu par ziemas dienesta darbu organizēšanu, autoceļa nosaukumu un kilometrāžu, meteoroloģiskos apstākļus, veiktos slīdamības samazināšanas un/vai tīrīšanas darbus, darbu sākšanas un pabeigšanas laiku, izmantoto mehānismu veidu, izlietoto materiālu nosaukumu un daudzumu.

4. Autoceļu uzturēšanas prasību izpildes kontrole

18. Pastāvīgos un mainīgos laikapstākļos attiecīgais ceļa pārvaldītājs nodrošina autoceļu uzturēšanas prasību izpildes kontroli:

18.1. uz valsts autoceļiem:

18.1.1. uz A un A1 uzturēšanas klases autoceļiem — reizi nedēļā;

18.1.2. uz B uzturēšanas klases autoceļiem — reizi divās nedēļās;

18.1.3. uz C uzturēšanas klases autoceļiem — reizi mēnesī;

18.1.4. uz D uzturēšanas klases autoceļiem — reizi ceturksnī;

18.2. uz pašvaldību autoceļiem:

18.2.1. uz A un A1 uzturēšanas klases autoceļiem — reizi divās nedēļās;

18.2.2. uz B uzturēšanas klases autoceļiem — reizi mēnesī;

18.2.3. uz C uzturēšanas klases autoceļiem — reizi ceturksnī;

18.2.4. uz D uzturēšanas klases autoceļiem — reizi pusgadā.

19. Ārkārtējos laikapstākļos attiecīgais ceļa pārvaldītājs nodrošina autoceļu uzturēšanas prasību izpildes kontroli:

19.1. uz A, A1 un B uzturēšanas klases valsts autoceļiem — reizi diennaktī;

19.2. uz A, A1 un B uzturēšanas klases pašvaldību autoceļiem — reizi divās diennaktīs.

20. Ja autoceļu uzturēšanu uz līguma pamata veic komersants, ceļu pārvaldītājs veic pārbaudi, sagatavo ziņojumu par autoceļu uzturēšanas prasību izpildes kontroles rezultātiem un triju kalendāra dienu laikā iesniedz to komersantam. Ziņojumā norāda kontroles datumu, apsekotā autoceļa nosaukumu un kilometrāžu, atklātos trūkumus, nepieciešamos pasākumus trūkumu novēršanai un izpildes termiņus.

5. Noslēguma jautājums

21. Noteikumi stājas spēkā ar 2004.gada 1.novembri.

Ministru prezidents I.Emsis

Satiksmes ministra vietas izpildītāja,
Ministru prezidentu biedra vietā — iekšlietu ministrs Ē.Jēkabsons

1.pielikums

Ministru kabineta

2004.gada 19.oktobra noteikumiem Nr.871

Autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi

I. Autoceļu, tiltu, satiksmes pārvadu, caurteku, gājēju celiņu un veloceļu ikdienas uzturēšana ziemā

1. Virziena spraužu uzstādīšana, novākšana un glabāšana.

2. Autoceļa attīrīšana no sniega un sniega aizvākšana:

2.1. autoceļa attīrīšana no irdena sniega, izmantojot automobiļus un mehānismus, kas aprīkoti ar sniega lāpstām;

2.2. autoceļa attīrīšana no sniega slīpi attiecībā pret ceļa asi;

2.3. sniega vaļņu pārvietošana ārpus autoceļa klātnes;

2.4. autopaviljonu, autobusu pieturvietu un atpūtas vietu attīrīšana no sniega;

2.5. sniega novākšana no tiltu un satiksmes pārvadu braucamās daļas un ietvēm;

2.6. sniega vaļņu un tranšeju izveidošana.

3. Sniega vairogu uzstādīšana un novākšana.

4. Slīdamības samazināšana:

4.1. ar smilšu un sāls maisījumu;

- 4.2. ar smiltīm vai šķembiņām;
- 4.3. ar mitro sāli;
- 4.4. ar sāls šķīdumu;
- 4.5. izveidojot rievās apledojumā.
- 5. Caurteku ieziemošana un atkausēšana vai atsegšana.
- 6. Tilta balstu atbrīvošana no ledus.
- 7. Autoceļu apsekošana.
- 8. Autoceļu operatīvā kopšana.
- 9. Ziemas dienesta dežūras.
- 10. Gājēju celiņu un velociņu uzturēšana:
- 10.1. attīrīšana no sniega;
- 10.2. slīdamības mazināšana, kaisot smilti vai šķembiņas.

II. Tiltu, satiksmes pārvadu, caurteku un gājēju tuneļu uzturēšana

- 11. Tilta brauktuvju attīrīšana no sanesumiem un mazgāšana.
- 12. Tilta ūdens novadišanas sistēmu attīrīšana.
- 13. Deformācijas šuvju kopšana:
- 13.1. tērauda šuvju attīrīšana no sanesumiem un regulēšana;
- 13.2. mastikas šuvju tīrīšana un aizpildīšana.
- 14. Tilta margu un barjeru bojāto posmu nomaiņa, remonts, tīrīšana un krāsošana.
- 15. Tilta konusu, ūdens līmeni regulējošo būvju un novadišanas sistēmu, apskates kāpņu un atbalsta sienu uzturēšana:
- 15.1. izskaloto uzbērumu atjaunošana;
- 15.2. bojāto nostiprinājumu un to atbalsta konstrukciju atjaunošana;
- 15.3. bojāto ūdens novada tekņu nomaiņa;
- 15.4. apskates kāpņu kopšana un bojāto elementu nomaiņa.
- 16. Tilta segumu bojājumu novēršana:
- 16.1. asfaltbetona vai cementbetona seguma bojājumu novēršana;
- 16.2. koka klāju seguma bojājumu novēršana.
- 17. Upju gultņu un caurteku attīrīšana no sanesumiem.
- 18. Sīko bojājumu novēršana tilta konstrukcijās un caurtekās.
- 19. Caurteku bojāto posmu un gala sienu nomaiņa.
- 20. Gājēju tuneļu kopšana.