



Laidiens: 01.10.2004., Nr. 156

Satiksmes ministrijas noteikumi Nr.21

Rīgā 2004.gada 4.augustā

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadalīšanas kārtība

Izdoti saskaņā ar Dzelzceļa likuma 27.panta otro un ceturto daļu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Šie noteikumi nosaka kārtību, kā tiek sadalīta publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jauda (turpmāk tekstā — Jauda).
2. Sadalāmo Jaudu veido maksimālais kopējais vilcienu skaits, kāds pieļaujams dzelzceļa iecirknī, ņemot vērā iecirkņa tehnisko stāvokli, kustības ātrumu un tā uzturēšanai paredzētos tehnoloģiskos ierobežojumus.
3. Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras (turpmāk tekstā — Infrastruktūra) Jaudas sadalītājs, kas, pamatojoties uz pārvadātāju iesniegumiem, sadala Jaudu starp pārvadātājiem un apstiprina Jaudas sadalīšanas plānu, ir Infrastruktūras pārvaldītājs (turpmāk tekstā — Pārvaldītājs). Gadījumā, ja Pārvaldītājs ir arī pārvadātājs, Jaudas sadalītājs ir Valsts dzelzceļa administrācija.
4. Jaudas sadales rezultātā pārvadātājam tiek piešķirtas tiesības izmantot Infrastruktūru konkrētā iecirknī.
5. Jauda tiek piešķirta uz divpadsmit mēnešu garu laika periodu, kas sākas katra gada maija pēdējā svētdienā un beidzas nākamā gada maija pēdējā sestdienā.
6. Pārvaldītājs, pamatojoties uz apstiprināto Jaudas sadales plānu, izstrādā vilcienu kustības gada grafiku (turpmāk tekstā — Gada grafiks).

II. Iesniegumu iesniegšanas un izskatīšanas kārtība

7. Lai iegūtu pieeju Infrastruktūrai, pārvadātāji Jaudas sadalītājam iesniedz jaudas pieprasījuma iesniegumu saskaņā ar pielikumā pievienoto veidlapu.
8. Jaudas pieprasījuma iesniegumu nākamajam Jaudas piešķiršanas periodam pārvadātāji iesniedz līdz 15.oktobrim.
9. Pārvadātājs iesniegumam pievieno:
 - 9.1. dzelzceļa pārvadātāja licences kopiju;
 - 9.2. dzelzceļa pārvadātāja drošības sertifikāta kopiju;
 - 9.3. iepriekšējā gada Jaudas iesnieguma izpildes analīzi atbilstoši tajā norādītajiem datiem;

9.4. informāciju par valsts dzelzceļa pārvadājumu pasūtījuma līgumu, ja pārvadātājs vēlas priekšrocības saskaņā ar 13.punkta nosacījumiem.

10. Ja iesniegumā nepieciešams veikt labojumus vai papildinājumus, pārvadātājs to izdara 7 darba dienu laikā pēc iesnieguma iesniegšanas un atkārtoti iesniedz Jaudas sadalītājam.

11. Pārvadātāji, kuriem nav drošības sertifikāta darbībai pieprasītajos Infrastruktūras iecirkņos, var pretendēt tikai uz brīvo nesadalīto Jaudas daļu un iesniegumam pievieno motivētu skaidrojumu savam pieprasījumam.

III. Jaudas sadalīšanas kritēriji

12. Izskatot pārvadātāju iesniegumus, jāvadās no visu pārvadātāju vienlīdzīgu tiesību nediskriminējošiem principiem un efektīvas dzelzceļa līnijas potenciālu (pārvadājumu kapacitāte, tehniskās ekspluatācijas parametri) izmantošanas apsvērumiem, ņemot vērā pārvadātāju intereses.

13. Sadalot Jaudu, prioritāte tiek dota vilcieniem, kas kursē uz valsts dzelzceļa pārvadājumu pasūtījuma līguma pamata, saskaņā ar Dzelzceļa likuma 27.panta trešo daļu vai atbilstoši noslēgtiem starptautiskiem līgumiem.

14. Sadalot Jaudu, ievēro arī šādus kritērijus:

14.1. pārvadātāja un Pārvaldītāja sadarbības pieredze;

14.2. plānotā Infrastruktūras izmantošanas regularitāte, intensitāte un ilgums;

14.3. vilcienu svara atbilstība Infrastruktūras efektīvas izmantošanas principiem.

15. Jaudas sadalītāja pienākums ir, veicot Jaudas sadali, rezervēt Jaudu Pārvaldītāja tehnoloģiskajām vajadzībām un remonta darbiem.

IV. Jaudas piešķiršana

16. Ja pārvadātāja pieprasījumu var pilnībā apmierināt, pārvadātājam tiek piešķirta visa viņa pieprasītā Jauda.

17. Gadījumā, ja pieprasītā Jauda ir lielāka, nekā iespējas to piešķirt, un pieprasījumu var apmierināt tikai daļēji, pārvadātājam piedāvā:

17.1. izvēlēties citu laiku pieprasītajam vilciena maršrutam (ja laiks minēts iesniegumā);

17.2. citu maršrutu, nekā norādīts iesniegumā;

17.3. samazināt pasažieru vilcienu braukšanas ilgumu, samazinot pieturu skaitu vai citādi;

17.4. samazināt pasažieru vilciena kopējo svaru vai izmantot vilces vienību ar labākiem vilces parametriem;

17.5. palielināt kravas vilciena kopējo svaru vai izmantot vilces vienību ar labākiem vilces parametriem;

17.6. atteikties no kādas pieprasītās Jaudas.

18. Ja pārvadātājs piekrīt saskaņā ar 17.punktu piedāvātajiem priekšlikumiem, pārvadātājam tiek piešķirta saskaņotā Jauda.

19. Ja pārvadātājs nepiekrīt grozīt Jaudas pieprasījumu saskaņā ar 17.punkta piedāvātajiem priekšlikumiem, divu nedēļu laikā no brīža, kad pārvadātājam paziņots par viņa pieprasījuma daļēju apmierināšanu, Jaudas sadalītājs pēc savas izvēles rīko Jaudas izsoli, piemērojot attiecīgās Infrastruktūras izmantošanas maksas vairāksolišanas principu, vai piedāvā pārvadātājam vienoties ar citiem pārvadātājiem, kas pretendē uz Jaudu tajā pašā iecirknī, un iesniegt Jaudas sadalītājam panākto vienošanos par konflikta risinājumu.