



Laidiens: 03.08.2004., Nr. 121

Satiksmes ministrijas Aviācijas departamenta noteikumi Nr.3

Rīgā 2004.gada 23.jūlijā

Noteikumi par maksu par aeronavigācijas pakalpojumiem Rīgas lidojumu informācijas rajonā un VAS “Starptautiskās lidostas “Rīga”” pakalpojumiem

Izdoti saskaņā ar likuma “Par aviāciju” 28.panta otro daļu

1. Šie noteikumi nosaka maksu par aeronavigācijas pakalpojumiem un lidostu pakalpojumiem un to iekasēšanas kārtību par apkalpošanu Rīgas lidojumu informācijas rajonā (turpmāk – LIR) un VAS “Starptautiskajā lidostā “Rīga”” (turpmāk – lidosta “Rīga”).

2. Maksu par aeronavigācijas pakalpojumiem maršrutā Rīgas LIR iekasē, pamatojoties uz gaisa kuģa maksimālo pacelšanās svaru (MTOW), un to nosaka šādi:

$$R = P \times D \times W,$$

kur:

R – maksa par maršrutā saņemtajiem aeronavigācijas pakalpojumiem;

P – maksas vienības izcenojums Rīgas LIR. Maksas vienības izcenojums ir 35 ASV dolāri. Maksas, kuru valsts akciju sabiedrības “Latvijas gaisa satiksme” uzdevumā iekasē Centrālais maršrutu maksājumu birojs (CROC), vienības izcenojums starp-tautiskajos maršrutos ir 35,32 ASV dolāri.

D – 1/100 daļa no visa attāluma, kas veikts Rīgas LIR, kuru pārrēķina pēc lielā loka maršruta un izsaka kilometros ar precizitāti divas zīmes aiz komata. Gaisa kuģim nosēžoties Latvijas Republikas lidlaukos vai paceļoties no tiem, šis attālums tiek samazināts par nolidoto attālumu lidlauka vadības zonā (TMA);

W = gaisa kuģa svara faktors, kuru aprēķina šādi:

maksimālais pacelšanās svars

$$W = \frac{\sqrt{\text{maksimālais pacelšanās svars}}}{50}$$

t.i., velkot kvadrātsakni no dalījuma, ko iegūst, gaisa kuģa maksimāli pieļaujamā pacelšanās svara metrisko tonnu skaitu, kas minēts lidojuma derīguma sertifikātā, lidojuma instrukcijā vai citā līdzīgā oficiālā dokumentā, dalot ar skaitli 50.

3. Par sniegtajiem aeronavigācijas pakalpojumiem lidlauka pieejas zonā maksu nosaka šādi:

$$A = P \times K,$$

kur:

A – maksa par sniegtajiem aeronavigācijas pakalpojumiem lidlauka pieejas zonā;