



Laidiens: 16.07.2004., Nr. 112

Ministru kabineta noteikumi Nr.595

Rīgā 2004.gada 13.jūlijā (prot. Nr.42 28.§)

Jaunbūvējamo transportlīdzekļu konstrukcijas normatīvtehniskās dokumentācijas saskaņošanas un starptautiskā izgatavotāja identifikācijas koda piešķiršanas kārtība

Izdoti saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma 15.panta otro daļu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka jaunbūvējamo mopēdu, motociklu, triciklu, kvadriciklu, vieglo automobiļu, autobusu, kravas automobiļu un šo transportlīdzekļu piekabju un puspiekabju (turpmāk — transportlīdzekļi) konstrukcijas normatīvtehniskās dokumentācijas saskaņošanas un starptautiskā izgatavotāja identifikācijas koda piešķiršanas kārtību.
2. Noteikumi attiecas uz komercsabiedrībām (uzņēmējsabiedrībām), kas izgatavo vai vēlas izgatavot transportlīdzekļus (turpmāk — izgatavotājs), neatkarīgi no izgatavotā transportlīdzekļa pabeigtības pakāpes (vienā vai vairākos posmos).
3. Saskaņotā transportlīdzekļu konstrukcijas normatīvtehniskā dokumentācija un izgatavotājam piešķirtais starptautiskais izgatavotāja identifikācijas kods dod tiesības izgatavot transportlīdzekļus. Lai izgatavotos transportlīdzekļus varētu izmantot ceļu satiksmē, izgatavotājs novērtē transportlīdzekļa atbilstību saskaņā ar normatīvajiem aktiem par riteņu transportlīdzekļu un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanu.

II. Jaunbūvējamo transportlīdzekļu konstrukcijas normatīvtehniskās dokumentācijas saskaņošanas kārtība

4. Lai saskaņotu jaunbūvējamo transportlīdzekļu konstrukcijas normatīvtehnisko dokumentāciju, izgatavotājs Ceļu satiksmes drošības direkcijā (turpmāk — CSDD) iesniedz:

4.1. iesniegumu;

4.2. transportlīdzekļa izgatavošanas tehniskos noteikumus, iekļaujot šādu informāciju:

4.2.1. sadaļā “Ievads” norāda transportlīdzekļa izgatavošanas nolūku un plānoto ražošanas apjomu;

4.2.2. sadaļā “Ražošanas procesa tehniskais apraksts” iekļauj galveno transportlīdzekļa izgatavošanas tehnoloģiskajā procesā izmantojamo paša vai citu ražotāju izgatavoto komplektējošo sistēmu, salikšanas vienību

un mezglu aprakstu un tehnoloģiskā procesa secību;

4.2.3. sadaļā “Transportlīdzekļa tipa tehniskais apraksts” iekļauj informāciju atbilstoši šo noteikumu pielikumam;

4.2.4. sadaļā “Konstruktīvā daļa” ietver:

4.2.4.1. transportlīdzekļa gabarīta rasējumus;

4.2.4.2. transportlīdzekļa montāžas rasējumus;

4.2.4.3. transportlīdzekļa galveno agregātu, salikšanas vienību un mezglu rasējumus;

4.2.4.4. transportlīdzekļa principiālās blokshēmas (piemēram, elektriskā, pneimatiskā, hidrauliskā);

4.2.4.5. rasējumu specifikācijas;

4.2.5. sadaļā “Aprēķinu daļa” norāda transportlīdzekļa galveno konstruktīvo risinājumu, agregātu, mezglu, sistēmu un salikšanas vienību stiprības aprēķinus (liece, liece un cirpe);

4.2.6. sadaļā “Pieņemšanas noteikumi” norāda katra izgatavotā transportlīdzekļa kontroles kārtību un nosacījumus;

4.2.7. sadaļā “Kontroles metodes” norāda sadaļās “Ražošanas procesa tehniskais apraksts” un “Transportlīdzekļa tipa tehniskais apraksts” minēto parametru, izmēru, raksturojumu, normu kontroles metodes un kontroles mērinstrumentus;

4.2.8. sadaļā “Ekspluatācijas noteikumi” norāda transportlīdzekļa ekspluatācijas nosacījumus, tehniskās apkopes periodiskumu un ekspluatācijas materiālus;

4.2.9. sadaļā “Marķēšana” iekļauj:

4.2.9.1. transportlīdzekļa izgatavotāja plāksnītē un transportlīdzekļa identifikācijas numurā izmantojamo simbolu paraugus;

4.2.9.2. transportlīdzekļa identifikācijas numura paraugu;

4.2.9.3. transportlīdzekļa izgatavotāja plāksnītes (ar tajā iekļaujamo informāciju) un plānotās transportlīdzekļa identifikācijas numura atrašanās vietas rasējumus;

4.2.9.4. visu transportlīdzekļa identifikācijas numurā plānoto burtu un ciparu kombināciju izskaidrojumu;

4.2.10. sadaļā “Izgatavotāja garantijas” ietver izgatavotāja garantijas nosacījumus.

5. CSDD reģistrē iesniegtos transportlīdzekļu izgatavošanas tehniskos noteikumus un ne vēlāk kā 30 dienu laikā pieņem lēmumu par to, vai izgatavotājs ir tiesīgs uzsāk eksperimentālā parauga izgatavošanu atbilstoši tehniskajiem noteikumiem.

6. Izvērtējot transportlīdzekļu izgatavošanas tehniskos noteikumus, CSDD pārliecinās, vai transportlīdzekļa konstrukcijas tehniskais risinājums atbilst Ceļu satiksmes noteikumu un transportlīdzekļu tehnisko stāvokli reglamentējošo normatīvo aktu prasībām un vai izgatavotājs var nodrošināt ražošanas procesa atbilstību CSDD iesniegtajiem transportlīdzekļu izgatavošanas tehniskajiem noteikumiem un izgatavošanas procesā esošo transportlīdzekļu efektīvu kontroli.

7. Eksperimentālā parauga izgatavošana netiek atļauta, ja transportlīdzekļu izgatavošanas tehniskie noteikumi ir izstrādāti nepilnīgi vai jaunbūvējamā transportlīdzekļa konstrukcijas tehniskais risinājums neatbilst Ceļu satiksmes noteikumu vai transportlīdzekļu tehnisko stāvokli reglamentējošo normatīvo aktu prasībām, vai arī izgatavotājs nevar nodrošināt ražošanas procesa atbilstību CSDD iesniegtajiem transportlīdzekļu izgatavošanas tehniskajiem noteikumiem un izgatavošanas procesā esošo transportlīdzekļu efektīvu kontroli.

8. Pēc transportlīdzekļa tipa eksperimentālā parauga izgatavošanas izgatavotājs to pārbauda transportlīdzekļa kategorijai atbilstošā tehniskās apskates stacijā un saņem atzinumu par tā atbilstību transportlīdzekļa izgatavošanas tehnisko noteikumu prasībām. Atzinumu iesniedz CSDD. Pārbaudot transportlīdzekļa tipa eksperimentālo paraugu, tiek veiktas šādas procedūras:

8.1. transportlīdzekļa konstrukcijas atbilstības novērtēšana atbilstoši apstiprināto transportlīdzekļa izgatavošanas tehnisko noteikumu prasībām;

8.2. transportlīdzekļa montāžas kvalitātes kontrole;

8.3. transportlīdzekļa elektroinstalācijas montāžas drošības kontrole;

8.4. transportlīdzekļa ārējo izvirkzījumu kontrole, lai konstatētu, vai konstrukcijai nav asu stūru, malu vai citu bīstamu elementu, kuri var apdraudēt cilvēku drošību un veselību;

8.5. transportlīdzekļa vadības elementu kontrole atbilstoši ergonomisko normu prasībām;

8.6. transportlīdzekļa gaitas pārbaude.

9. Ja izgatavotā transportlīdzekļa eksperimentālā parauga pārbaudē tiek konstatētas atkāpes no CSDD iesniegtajiem transportlīdzekļu izgatavošanas tehniskajiem noteikumiem vai citi trūkumi, izgatavotājs tos novērš, uzrāda transportlīdzekļa eksperimentālo paraugu atkārtotai pārbaudei un saņemto atzinumu iesniedz CSDD.

10. Pēc šo noteikumu 8. vai 9.punktā minētā atzinuma saņemšanas CSDD 10 darbdienu laikā pieņem lēmumu par transportlīdzekļu konstrukcijas normatīvtehniskās dokumentācijas saskaņošanu.

11. Pēc transportlīdzekļu konstrukcijas normatīvtehniskās dokumentācijas saskaņošanas CSDD periodiski kontrolē izgatavotāja ražošanas kvalitātes nodrošināšanas sistēmu un pārbauda izgatavoto un izgatavošanas procesā esošo transportlīdzekļu atbilstību saskaņotās transportlīdzekļa izgatavošanas dokumentācijas prasībām. CSDD, izmantojot nejaušās atlases paņēmieni, izvēlas paraugus, kuru atbilstību saskaņotās transportlīdzekļa izgatavošanas dokumentācijas prasībām pārbauda izgatavotāja uzņēmumā vai tehniskās apskates stacijā.

12. Ja CSDD konstatē izgatavotā transportlīdzekļa neatbilstību transportlīdzekļa konstrukcijas normatīvtehniskās dokumentācijas prasībām, tad atkarībā no neatbilstības rakstura tā veic kādu no šādām darbībām:

12.1. izsaka izgatavotājam mutisku vai rakstisku aizrādījumu un nosaka laiku, līdz kuram šī neatbilstība jānovērš;

12.2. atzīst par nederīgiem atsevišķus izgatavotos transportlīdzekļus līdz brīdim, kad izgatavotājs pierāda transportlīdzekļu atbilstību saskaņotās transportlīdzekļa konstrukcijas normatīvtehniskās dokumentācijas prasībām;

12.3. atzīst par neatbilstošiem visus izgatavotos transportlīdzekļus līdz brīdim, kad izgatavotājs pierāda transportlīdzekļu atbilstību saskaņotās transportlīdzekļa konstrukcijas normatīvtehniskās dokumentācijas prasībām;

12.4. atzīst par nederīgu CSDD saskaņoto transportlīdzekļa konstrukcijas normatīvtehnisko dokumentāciju līdz neatbilstības novēršanai;

12.5. anulē CSDD saskaņoto transportlīdzekļa konstrukcijas normatīvtehnisko dokumentāciju.

III. Starptautiskais izgatavotāja identifikācijas kods un tā piešķiršanas kārtība

13. Starptautiskais izgatavotāja identifikācijas kods (turpmāk — *WMI* kods) sastāv no trim simboliem. Šo kodu piešķir, lai identificētu transportlīdzekļa izgatavotāju, un kopā ar citām transportlīdzekļa identifikācijas numura daļām tas nodrošina katra transportlīdzekļa individualitāti.

14. *WMI* koda pirmais simbols nosaka valsts ģeogrāfisko zonu. Latvijā izgatavota transportlīdzekļa marķēšanai par *WMI* koda pirmo simbolu izmanto burtu “S”.

15. *WMI* koda otrais simbols nosaka valsti ģeogrāfiskajā zonā. Latvijā izgatavota transportlīdzekļa marķēšanai par *WMI* koda otro simbolu izmanto ciparus “1”, “2”, “3” vai “4”.

16. *WMI* koda trešais simbols nosaka izgatavotāju attiecīgajā valstī. Par *WMI* koda trešo simbolu izmanto tikai latīņu alfabēta burtus no “A” līdz “Z”, izņemot “I”, “O” un “Q”, vai ciparus no “1” līdz “9”.

17. Visiem izgatavotājiem, kuri gadā izgatavo mazāk par 500 transportlīdzekļiem, par *WMI* koda trešo simbolu vienmēr izmanto ciparu “9”. Lai piešķirtā pirmā, otrā un trešā simbolu kombinācija nepārprotami identificētu izgatavotāju, CSDD izgatavotājam piešķir arī triju simbolu identifikācijas kodu, kas ir neatņemama *WMI* koda sastāvdaļa un ko izgatavotājs iekļauj katra transportlīdzekļa identifikācijas numurā.

18. *WMI* koda otro un trešo simbolu, kā arī *WMI* kodu kopumā katram transportlīdzekļa izgatavotājam piešķir CSDD.

19. Pēc jaunbūvējamo transportlīdzekļu konstrukcijas normatīvtehniskās dokumentācijas saskaņošanas CSDD ne vēlāk kā 10 darbdienu laikā piešķir izgatavotājam *WMI* kodu un par to informē izgatavotāju.

20. Pēc *WMI* koda saņemšanas izgatavotājs, noslēdzot attiecīgu līgumu ar CSDD, ir tiesīgs saņemt izmēģinājuma numura zīmes transportlīdzekļa eksperimentālajam paraugam, lai veiktu tā izmēģinājumus un transportlīdzekļa tipa atbilstības novērtēšanu.

IV. Lēmumu apstrīdēšanas un pārsūdzēšanas kārtība

21. Lēmumu par transportlīdzekļa konstrukcijas normatīvtehniskās dokumentācijas saskaņošanas atteikumu vai anulēšanu CSDD sniedz rakstiski, pamatojot atteikuma vai anulēšanas iemeslu un norādot kārtību, kādā pieņemto lēmumu iespējams apstrīdēt vai pārsūdzēt.

22. Izgatavotājs vai tā pārstāvis CSDD lēmumu var apstrīdēt vai pārsūdzēt normatīvajos aktos par administratīvo procesu noteiktajā kārtībā.

Informatīva atsauce uz Eiropas Savienības direktīvu
Noteikumos iekļautas tiesību normas, kas izriet no Padomes 1975.gada 18.decembra Direktīvas 76/114/EK, kurā paredzēta vienota Kopienā izmantojamo transportlīdzekļu marķēšanas un identificēšanas kārtība.

Ministru prezidents I.Emsis

Satiksmes ministra vietas izpildītājs — Ministru prezidenta biedrs A.Šlesers

Pielikums

Ministru kabineta

2004.gada 13.jūlija noteikumiem Nr.595

Transportlīdzekļu tipa tehniskajā aprakstā iekļaujamā informācija

1. Viegļā automobiļa, autobusa, kravas automobiļa, piekabes (puspiekabes) tipa tehniskais apraksts

1.1. Vispārīgais apraksts

Nr. p.k.	Tipa apstiprinājumu datu bāzes kods	Nosaukums
1.	0.	Vispārīgā informācija
	0.1.	Marka (izgatavotāja nosaukums)
	0.2.	Tips
	0.2.1.	Komercnosaukums(-i) (ja ir)
	0.3.	Tipa identifikācijas veids (ja atrodas uz transportlīdzekļa) ^(a)
	0.3.1.	Šī apzīmējuma atrašanās vieta
	0.4.	Transportlīdzekļa kategorija ^(b)
	0.5.	Izgatavotāja nosaukums un adrese
	0.8.	Montāžas rūpnīcas adrese (ja ir)
2.	1.	Vispārīgie dati un konstrukcijas parametri
	1.1.	Transportlīdzekļa prototipa fotogrāfijas vai rasējumi
	1.3.	Asu un riteņu skaits
	1.3.2.	Vadāmo asu skaits un izvietojums
	1.3.3.	Dzenošās asis (skaits, izvietojums, savstarpējais savienojums)
	1.6.	Motora atrašanās vieta un novietojums
	1.8.	Vadības puse - kreisā/labā ⁽¹⁾
	1.9.	Transportlīdzeklis aprīkots braukšanai pa labo/kreiso ⁽¹⁾ pusi
3.	2.	Masa un gabarīti ^(c) (kg un mm)
	2.1.	Garenbāze(-s) (ar pilnu masu) ^(d)
	2.3.1.	Vadāmo asu šķērsbāze(-s) ^(e)
	2.3.2.	Pārējo asu šķērsbāze(-s) ^(e)
	2.4.	Transportlīdzekļa gabarīti