



Laidiens: 01.07.2004., Nr. 103

Ministru kabineta noteikumi Nr.566

Rīgā 2004.gada 29.jūnijā (prot. Nr.39 22.§)

Metodika, pēc kuras stratēģiskās un reģionālās nozīmes dzelzceļa infrastruktūra iedalāma kategorijās

Izdoti saskaņā ar Dzelzceļa likuma 7.panta otro daļu

1. Noteikumi nosaka metodiku, pēc kuras stratēģiskās un reģionālās nozīmes dzelzceļa infrastruktūra (turpmāk — dzelzceļa infrastruktūra) iedalāma kategorijās, lai garantētu vilcienu kustības drošību.

2. Ņemot vērā kravu un pasažieru pārvadājumu apjomu, nozīmi tautsaimniecībā un vilcienu kustības ātrumu, dzelzceļa infrastruktūru iedala šādās kategorijās:

2.1. I kategorijas dzelzceļa infrastruktūra — stratēģiskās nozīmes dzelzceļa infrastruktūras iecirkņi, kuros kravas apgrozījums pārsniedz 15 miljonus bruto tonnu gadā un pasažieru vilcienu kustības ātrums pārsniedz 120 kilometru stundā;

2.2. II kategorijas dzelzceļa infrastruktūra — I kategorijai neatbilstoši stratēģiskās nozīmes dzelzceļa infrastruktūras iecirkņi un reģionālās nozīmes dzelzceļa infrastruktūras iecirkņi, kuros kravas apgrozījums ir no 5 līdz 15 miljoniem bruto tonnu gadā un pasažieru vilcienu kustības ātrums ir no 80 līdz 120 kilometriem stundā, kā arī dzelzceļa infrastruktūras iecirkņi, kuros kursē piepilsētas elektriskie vilcieni;

2.3. III kategorijas dzelzceļa infrastruktūra — visi pārējie reģionālās nozīmes dzelzceļa infrastruktūras iecirkņi.

3. Attiecīgās kategorijas dzelzceļa infrastruktūras iecirkņos ir noteikts tehnisko līdzekļu aprīkojums, kā arī noteiktas ekspluatācijas un remonta tehniskās prasības.

4. I kategorijas dzelzceļa infrastruktūras iecirkņos ir:

4.1. sliedes, kuru masa ir vismaz 60 kilogramu uz vienu metru, uz dzelzsbetona gulšņiem un ar lokano asmeņu pārmiju pārvedām ar krusteņa marku, kas nav mazāka par 1/11 galvenajos un caurbraucamajos ceļos. Visas inženiertehniskās būves nodrošina vilcienu caurlaidi bez kustības ātruma ierobežojuma;

4.2. signālu un pārmiju dispečercentralizācija vai automātiskā bloķēšana ar lokomotīvu automātisko signalizāciju un signālu un pārmiju elektrisko centralizāciju stacijās;