



Laidiens: 09.06.2004., Nr. 92

Satiksmes ministrijas Aviācijas departamenta noteikumi Nr.2

Rīgā 2004.gada 21.maijā

Noteikumi par maksu par aeronavigācijas un lidostu pakalpojumiem

Izdoti saskaņā ar likuma "Par aviāciju" 28.pantu

1. Šie noteikumi nosaka maksu par aeronavigācijas un lidostu pakalpojumiem un to iekasēšanas kārtību par apkalpošanu Rīgas lidojumu informācijas rajonā (FIR) un starptautiskajās lidostās "Rīga" un "Liepāja":
2. Maksu par aeronavigācijas pakalpojumiem maršrutā iekasē par apkalpošanu Rīgas lidojumu informācijas rajonā (FIR), pamatojoties uz lidmašīnas maksimālo pacelšanās svaru (MTOW), un to nosaka šādi:

$$R = P \times D \times W,$$

kur:

R — maksa par maršrutā saņemtajiem aeronavigācijas pakalpojumiem;

P — maksas vienības izcenojums Rīgas lidojumu informācijas rajonā (FIR). Maksas vienības izcenojums ir 35 ASV dolāri. Maksas vienības izcenojums starptautiskajos maršrutos, kuru valsts akciju sabiedrības "Latvijas gaisa satiksme" uzdevumā iekasē Centrālais maršrutu maksājumu birojs (CROC), ir 35,32 ASV dolāri.

D — 1/100 daļa no visa attāluma, kas veikts Rīgas lidojumu informācijas rajonā, kuru pārrēķina pēc lielā loka maršruta un izsaka kilometros ar precizitāti divas zīmes aiz komata. Gaisa kuģim nosēžoties Latvijas Republikas lidlaukos vai paceļoties no tiem, šis attālums tiek samazināts par nolidoto attālumu lidlauka vadības zonā (TMA);

W = gaisa kuģa svara faktors, kuru aprēķina šādi:

maksimālais pacelšanās svars

$$W = \sqrt{\frac{\text{maksimālais pacelšanās svars}}{50}}$$

t.i., velkot kvadrātsakni no dalījuma, ko iegūst, gaisa kuģa maksimāli pieļaujamā pacelšanās svara metrisko tonnu skaitu, kas minēts lidojuma derīguma sertifikātā, lidojuma instrukcijā vai citā līdzīgā oficiālā dokumentā, dalot ar skaitli 50.

3. Par sniegtajiem aeronavigācijas pakalpojumiem lidlauka pieejas zonā maksu nosaka šādi:

$$A = P \times K,$$

kur:

A — maksa par sniegtajiem aeronavigācijas pakalpojumiem lidlauka pieejas zonā;

P — maksas vienības izcenojums 35 USD;

K — gaisa kuģa svara faktors, kurš norādīts šajā punktā iekļautajā tabulā:

No	MTOW (tonnās)	K
1	0 – 5	0,5 *
2	5,01 – 10	0,8
3	10,01 – 20	1,5
4	20,01 – 25	2,0
5	25,01 – 30	2,7
6	30,01 – 45	3,5
7	45,01 – 50	4,2
8	50,01 – 60	5,0
9	60,01 – 80	5,7
10	80,01 – 90	6,5
11	90,01 – 110	7,5
12	110,01 – 150	9,0
13	150,01 – 200	12,0
14	200,01 – 300	15,0
15	300,01 –UP	20

* — ja gaisa kuģa svars ir mazāks par 2 t un tas neveic komerciālu lidojumu, tiek piemērots K = 0.

Liepājas lidlauka pieejas zonā tiek piemērots koeficients 0,6.

4. Maksa par gaisa kuģu pacelšanos un nosēšanos Latvijas Republikas lidostās:

4.1. pamattarifs lidostā “Rīga” tiek noteikts 1,0 USD apmērā, lidojumiem attālumā līdz 350 km, un 10,0 USD apmērā, lidojumiem, kas pārsniedz 350 km attālumu, par katriem 1000 gaisa kuģa maksimālā pacelšanās svara kg (noapaļojot uz augšu līdz 10 kg);

4.2. pamattarifs lidostā “Liepāja” tiek noteikts 8,2 USD apmērā par katriem 1000 gaisa kuģa maksimālā pacelšanās svara kg (noapaļojot uz augšu līdz 10 kg). Šo summu iekasē lidosta.

4.3. no 1. aprīļa līdz 30. septembrim un no 1. oktobra līdz 31. martam no plkst. 22.00 līdz 6.00 pēc vietējā laika tiek aprēķināta un iekasēta papildu samaksa 20% apmērā no pamattarifa summas.

5. Treniņu lidojumu stunda tiek pielīdzināta vienai pacelšanās un nosēšanās reizei, bet katrai nākošajai stundai tiek piemērots koeficients 0,75. Lidostā “Liepāja” tiek piemērots koeficients 0,2 jau no pirmās stundas.

6. Maksa par perona stāvvietu:

6.1. pirmās 3 stundas bez maksas;

6.2. lidostā “Rīga” un “Liepāja” par katriem gaisa kuģa maksimāli pieļaujamā pacelšanās svara 1000 kg un katrām nākamajām 24 stundām — 1,3 USD;

6.3. lidostā “Liepāja” minimālā maksa ir 5 USD.

7. Maksa par lidostas drošības pasākumiem:

7.1. lidostā “Rīga” — lidojumiem, kas pārsniedz 350 km attālumu — 15 USD, bet lidojumiem attālumā līdz 350 km — 4 USD par katru izlidojošo komercpasāžieri;