



Laidiens: 21.05.2004., Nr. 81

Ministru kabineta noteikumi Nr.486

Rīgā 2004.gada 18.maijā (prot. Nr.29, 29.§)

Kārtība, kādā noformējams administratīvā pārkāpuma protokols–paziņojums par transportlīdzekļu apstāšanās un stāvēšanas noteikumu pārkāpšanu

Izdoti saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma 43.2 panta pirmo un trešo daļu

I. Vispārīgais jautājums

1. Noteikumi nosaka:

- 1.1. kārtību, kādā amatpersona, kas izskata administratīvos pārkāpumus par transportlīdzekļu apstāšanās un stāvēšanas noteikumu pārkāpumiem, bez transportlīdzekļa vadītāja klātbūtnes sastāda administratīvā pārkāpuma protokolu–paziņojumu par transportlīdzekļu apstāšanās un stāvēšanas noteikumu pārkāpšanu (turpmāk – protokols–paziņojums);
- 1.2. protokola–paziņojuma formu un saturu;
- 1.3. kārtību, kādā transportlīdzekļa īpašniekam nosūta informāciju par nesamaksāto naudas sodu;
- 1.4. naudas soda iekasēšanas un kontroles kārtību.

II. Protokola–paziņojuma noformēšana

2. Protokols–paziņojums ir stingrās uzskaites dokuments, un tas ir tipogrāfiski numurēts ar Ceļu satiksmes drošības direkcijas noteikto divciparu kodu, sešciparu kārtas numuru un septīto aprēķināmo kontrolciparu.
3. Ja transportlīdzekļa apstāšanās vai stāvēšanas noteikumu pārkāpums konstatēts bez transportlīdzekļa vadītāja klātbūtnes, amatpersona sastāda protokolu–paziņojumu (1.pielikums), kurā norāda šādu informāciju:
 - 3.1. protokola–paziņojuma sastādīšanas datums;
 - 3.2. institūcija, kuras amatpersona uzlikusi naudas sodu, un protokola–paziņojuma sastādītāja amats, vārds un uzvārds;
 - 3.3. pārkāpuma konstatēšanas datums un laiks;
 - 3.4. pārkāpuma izdarīšanas vieta (piemēram, pilsētas vai citas apdzīvotas vietas nosaukums, adrese);
 - 3.5. transportlīdzekļa marka un valsts reģistrācijas numurs;
 - 3.6. pārkāptais Ceļu satiksmes noteikumu punkts;
 - 3.7. lēmums par naudas soda uzlikšanu un naudas soda apmērs;
 - 3.8. naudas soda samaksas termiņš;
 - 3.9. maksājuma uzdevuma rekvizīti un institūcijas, kurās iespējams samaksāt naudas sodu;

3.10. pieņemtā lēmuma pārsūdzēšanas kārtība;

3.11. informācija par sekām, kādas iestājas, ja naudas sods netiek samaksāts.

4. Protokolu–paziņojumu noformē divos eksemplāros. Protokolu–paziņojumu paraksta amatpersona, kas pieņēmusi lēmumu par naudas soda uzlikšanu. Vienu protokola–paziņojuma eksemplāru piestiprina pie transportlīdzekļa priekšējā vējstikla vadītāja pusē vai uz motocikla, tricikla vai kvadricikla degvielas tvertnes tā, lai tas nepazustu vai netiktu sabojāts meteoroloģisko apstākļu dēļ un transportlīdzekļa vadītājam būtu viegli pamanāms. Otru protokola–paziņojuma eksemplāru glabā institūcija, kuras amatpersona pieņēmusi lēmumu par naudas soda uzlikšanu.

5. Ja laikā, kad tiek konstatēts transportlīdzekļa apstāšanās vai stāvēšanas noteikumu pārkāpums, transportlīdzekļa vadītājs ierodas pārkāpuma izdarīšanas vietā, naudas soda uzlikšanas kārtība nemainās: tiek sastādīts protokols–paziņojums, un pārkāpuma izdarīšanas vietā naudas sodu neiekasē.

III. Naudas soda iekasēšanas un kontroles kārtība

6. Uzliktais naudas sods maksājams Latvijas administratīvo pārkāpumu kodeksā noteiktajā termiņā.

7. Transportlīdzekļa vadītājs vai transportlīdzekļa īpašnieks (valdītājs, turētājs), uz kura vārda transportlīdzeklis ir reģistrēts, naudas sodu samaksā norādītajā bankā attiecīgās pašvaldības budžeta kontā vai attiecīgajā Ceļu satiksmes drošības direkcijas nodaļas kasē. Līdzekļus, kas iegūti, saņemot maksājumu par uzlikto naudas sodu, Ceļu satiksmes drošības direkcija triju darbdienu laikā ieskaita norādītajā bankā attiecīgās pašvaldības budžeta kontā, neieskaitot tos savā norēķinu kontā.

8. 10 dienu laikā pēc attiecīgā pārkāpuma konstatēšanas institūcija, kuras amatpersona uzlikusi naudas sodu, ievada transportlīdzekļu un vadītāju valsts reģistrā šādu informāciju:

8.1. transportlīdzekļa valsts reģistrācijas numurs, ārvalstī reģistrētam transportlīdzeklim — arī marka;

8.2. institūcija, kuras amatpersona uzlikusi naudas sodu, un protokola sastādītāja amats, vārds un uzvārds;

8.3. pārkāpuma izdarīšanas vieta (piemēram, pilsētas vai citas apdzīvotas vietas nosaukums, adrese), datums un laiks;

8.4. protokola numurs;

8.5. naudas soda apmērs.

9. Lai transportlīdzekļu un vadītāju valsts reģistrā ievadītu šo noteikumu 8.punktā minēto informāciju, pašvaldība, kas pilnvarojusi institūciju (amatpersonu) kontrolēt transportlīdzekļu apstāšanās un stāvēšanas noteikumu ievērošanu, noslēdz ar Ceļu satiksmes drošības direkciju sadarbības līgumu par informācijas apmaiņu. Minētā līguma noslēgšana ir nepieciešams nosacījums šo noteikumu piemērošanai.

10. Ja naudas sods netiek samaksāts Latvijas administratīvo pārkāpumu kodeksā noteiktajā termiņā, transportlīdzekļa īpašniekam (valdītājam, turētājam), uz kura vārda transportlīdzeklis ir reģistrēts, nosūta paziņojumu par nesamaksāto naudas sodu (2.pielikums). Paziņojumā norāda šādu informāciju:

10.1. institūcija, kuras amatpersona uzlikusi naudas sodu;

10.2. transportlīdzekļa marka un valsts reģistrācijas numurs;

10.3. transportlīdzekļa īpašnieka (valdītāja, turētāja) dati;

10.4. pārkāpuma izdarīšanas vieta (piemēram, pilsētas vai citas apdzīvotas vietas nosaukums, adrese), datums un laiks;

10.5. protokola–paziņojuma numurs;

10.6. nesamaksātā naudas soda apmērs;

10.7. maksājuma uzdevuma rekvizīti un institūcijas, kurās iespējams samaksāt naudas sodu;

10.8. informācija par sekām, kādas ir iestājušās, jo naudas sods nav samaksāts likumā noteiktajā termiņā.

11. Ja uzliktais naudas sods netiek samaksāts Latvijas administratīvo pārkāpumu kodeksā noteiktajā termiņā, transportlīdzekļu un vadītāju valsts reģistrā izdara atzīmi par šādām darbībām, kuras aizliegts veikt līdz naudas soda samaksai (turpmāk — aizliegumu atzīme):

11.1. veikt valsts tehnisko apskati transportlīdzeklim, ar kuru izdarīts pārkāpums, un reģistrēt to transportlīdzekļu un vadītāju valsts reģistrā;

11.2. izbraukt no Latvijas ar transportlīdzekli, ar kuru izdarīts pārkāpums un kurš reģistrēts ārvalstīs.

12. Paziņojuma par nesamaksāto naudas sodu nosūtīšanu transportlīdzekļa īpašniekam (valdītājam, turētājam) nodrošina Ceļu satiksmes drošības direkcija atbilstoši šo noteikumu 9.punktā minētajam sadarbības līgumam.

13. Paziņojums par nesamaksāto naudas sodu ir sagatavots elektroniski un derīgs bez amatpersonas paraksta.

14. Aizliegumu atzīmi transportlīdzekļu un vadītāju valsts reģistrā dzēš šādā kārtībā:

14.1. dzēš automātiski — pēc tam, kad naudas sods samaksāts institūcijā, kas tiesīga iekasēt naudas sodu;

14.2. dzēš amatpersona, kas izskata sūdzību par piemēroto administratīvo sodu, — ja tā atceļ lēmumu par naudas soda uzlikšanu;

14.3. dzēš amatpersona, kas izskata strīdu par naudas soda samaksu, — ja uzrādīts naudas soda samaksu apliecinošs dokuments.

15. Institūcija, kuras amatpersona piemērojusi administratīvo sodu, strīdu par naudas soda samaksu risina, pamatojoties uz sastādīto protokolu–paziņojumu, informāciju transportlīdzekļu un vadītāju valsts reģistrā un uzrādītajiem naudas soda samaksu apliecinošiem dokumentiem.

16. Ja, maksājot naudas sodu, ir pieļauta kļūda, attiecīgo samaksāto naudas soda summu atmaksā no pašvaldības budžeta. Lai atgūtu minēto summu, persona institūcijā, kuras amatpersona piemērojusi administratīvo sodu, iesniedz attiecīgu iesniegumu, kuram pievienots naudas soda samaksu apliecinošs dokuments.

17. Informācija par transportlīdzeklim reģistrētajiem nesamaksātajiem naudas sodiem ir publiski pieejama.

IV. Noslēguma jautājums

18. Noteikumi stājas spēkā ar 2004.gada 1.jūliju.

Ministru prezidents I.Emsis

Satiksmes ministra vietas izpildītājs —

Ministru prezidenta biedrs A.Šlesers

Redakcijas piebilde: noteikumi stājas spēkā ar 2004.gada 1.jūliju.

**1.pielikums
Ministru kabineta
2004.gada 18 .maija
noteikumiem Nr. 486**