



Laidiens: 25.02.2003., Nr. 30

Satiksmes ministrijas noteikumi Nr. 1

Rīgā 2003. gada 11. februārī

Grozījumi Satiksmes ministrijas 2002.gada 5.marta noteikumos Nr.14 “Transportlīdzekļu pārbūves noteikumi”

Izdoti saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma 4.panta trešo daļu

Izdarīt Satiksmes ministrijas 2002.gada 5.marta noteikumos Nr.14 “Transportlīdzekļu pārbūves noteikumi” (Latvijas Vēstnesis, 2002., Nr.41) šādus grozījumus:

1. Noteikumu 2.pielikumā:

1.1. papildināt ar jaunu 1.10.apakšpunktu šādā redakcijā:

“1.10. Gāzes (SNG un SDG) barošanas sistēmas demontāža * * * l”

1.2. papildināt ar jaunu 2.15.apakšpunktu šādā redakcijā:

“2.15. Gāzes (SNG un SDG) barošanas sistēmas demontāža * * * ”

1.3. papildināt ar jaunu 3.8.apakšpunktu šādā redakcijā:

“3.8. Gāzes (SNG un SDG) barošanas sistēmas demontāža * * * ”

1.4. papildināt ar jaunu 4.6.apakšpunktu šādā redakcijā:

“4.6. Hidromanipulatora demontāža * * * ”

2. Noteikumu 3.pielikumā:

2.1. izteikt 1.2.apakšpunktu šādā redakcijā:

“1.2. veikt izmaiņas stūres iekārtas konstrukcijā, izņemot tās pašas markas cita modeļa stūres pastiprinātāja uzstādīšanu, ja šādas pārbūves rezultātā tiek nodrošināta stūres iekārtas atbilstoša darbība;”;

2.2. izteikt 3.2.apakšpunktu šādā redakcijā:

“3.2. veikt izmaiņas stūres iekārtas konstrukcijā, izņemot tās pašas markas cita modeļa stūres pastiprinātāja uzstādīšanu, ja šādas pārbūves rezultātā tiek nodrošināta stūres iekārtas atbilstoša darbība;”;

2.3. papildināt ar jaunu 3.15. un 3.16.apakšpunktu šādā redakcijā:

“3.15. veikt vienlaicīgi kabīnes un rāmja nomaiņu;

3.16. pagarināt rāmi gadījumā, ja iepriekš veikta rāmja saīsināšana.”;

2.4. izteikt 4.2.apakšpunktu šādā redakcijā:

“4.2. veikt izmaiņas stūres iekārtas konstrukcijā, izņemot tās pašas markas cita modeļa stūres pastiprinātāja uzstādīšanu, ja šādas pārbūves rezultātā tiek nodrošināta stūres iekārtas atbilstoša darbība;”.

3. Noteikumu 4.pielikumā:

3.1. papildināt 1.4. un 1.5.apakšpunktu ar šādu tekstu:

“* sašķidrinātās naftas gāzes blīvums $\rho = 0,85\text{g/cm}^3$.”;

3.2. izteikt 1.9.apakšpunktu šādā redakcijā:

“1.9. Gaismas ierīcēm jābūt uzstādītām atbilstoši ANO EEK Noteikumu Nr.48 vai ES direktīvas 76/756/EEC prasībām. Šīs prasības tiek uzskatītas par izpildītām, ja ir ievērotas spēkā esošo noteikumu par transportlīdzekļu tehnisko stāvokli un valsts tehnisko apskati (turpmāk – tehniskās apskates noteikumi) 1.pielikuma 201.-213.punkta prasības.”;

3.3. izteikt 1.11.apakšpunktu šādā redakcijā:

“1.11. Transportlīdzeklim nomainīto vai uzstādīto agregātu, iekārtu, sistēmu, ierīču, mehānismu, mezglu, salikšanas vienību un detaļu tehniskajam stāvoklim jāatbilst tehniskās apskates noteikumos noteiktajām prasībām.”;

3.4. papildināt 3.1.apakšpunktu ar šādu tekstu:

“Transportlīdzekļiem, kas izgatavoti pēc 2001.gada 1.janvāra, motora maiņas gadījumā atļauts uzstādīt tikai tādus motorus, kuri sertificēti saskaņā ar ANO EEK Noteikumu Nr. 83.03 un Nr.49.02B vai ES direktīvu 71/220/EEC, ietverot ar direktīvu 96/69/EC izdarītos grozījumus, vai 88/77EC, ietverot ar direktīvu 91/542B/EEC izdarītos grozījumus, prasībām.”;

3.5. papildināt 3.3.apakšpunktu ar šādu tekstu:

“Pārejas kronšteinus metināt pie automobiļa rāmja ir aizliegts.”;

3.6. izteikt 4.2.apakšpunktu šādā redakcijā:

“4.2. Gadījumos, kad kravas tilpne tiek stiprināta pie virsrāmja, pirmajam (aiz vadītāja kabīnes) virsrāmja stiprinājuma elementam jābūt elastīgam, bet pēdējam nekustīgam. Elastīgo stiprinājuma elementu skaita attiecība pret nekustīgajiem visā virsrāmja sijas garumā jābūt 1 : 3. Ja virsrāmim ir tikai trīs stiprinājuma vietas visas virsrāmja sijas garumā, pieļaujamā attiecība ir 1 : 2. Stiprinājuma elementiem jānodrošina kravas tilpnes noturēšana šķērsvirzienā.”;

3.7. aizstāt 4.5. un 5.9.apakšpunktā skaitli “(0,6)” ar skaitli “(0,45)”;

3.8. izteikt 8.4.apakšpunktu šādā redakcijā:

“8.4. Gadījumos, ja, veicot pārbūvi, tiek uzstādīti citas markas un modeļa sēdekļi vai tiek mainīts sēdvietu izvietojums, atļauts izmantot tikai rūpnieciski ražotus sēdekļus un to stiprinājuma elementus. Sēdekļu stiprinājuma elementiem jānodrošina sēdekļu drošs stiprinājums. Automobiļiem, kas izgatavoti pēc 2001.gada 1.janvāra, sēdekļiem un to stiprinājuma vietām jābūt sertificētiem atbilstoši ANO EEK Noteikumu Nr.17 vai ES direktīvas 74/408/EEC prasībām.”;

3.9. izteikt 8.6.apakšpunktu šādā redakcijā: