



Laidiens: 30.10.2002., Nr. 157

Ministru kabineta noteikumi Nr.470

Rīgā 2002.gada 22.oktobrī (prot. Nr.45 21.§)

Grozījumi Ministru kabineta 1999.gada 27.aprīļa noteikumos Nr.148 "Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi"

Izdoti saskaņā ar Dzelzceļa likuma 1.panta 10.punktu

Izdarīt Ministru kabineta 1999.gada 27.aprīļa noteikumos Nr.148 "Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi" (Latvijas Vēstnesis, 1999, 133./135.nr.; 2002, 10.nr.) šādus grozījumus:

1. Izteikt 7.punktu šādā redakcijā:

"7. Katrs dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs un pārvadātājs izstrādā satiksmes drošības iekšējās uzraudzības kārtības sistēmu. Katrs dzelzceļa darbinieks — dzelzceļa speciālists vai cita persona, kuras darbs saistīts ar dzelzceļa ekspluatāciju, — pildot darba pienākumus, nodrošina savlaicīgus un kvalitatīvus pasažieru un kravu pārvadājumus un vilcienu kustības un manevru darbu drošību saskaņā ar šajos noteikumos un citos normatīvajos aktos noteiktajām dzelzceļa ekspluatācijas prasībām."

2. Aizstāt 40.punktā vārdus "pēc saskaņošanas ar pārvadātāju" ar vārdiem "pēc tam, kad par attiecīgajiem darbiem ir paziņots pārvadātājam".

3. Papildināt 118.3.apakšpunktu aiz vārda "rezerves" ar vārdu "(sezonas)".

4. Aizstāt 126.3.apakšpunktā vārdu "neatbilst" ar vārdu "atbilst".

5. Aizstāt 141.4.apakšpunktā vārdu "depo" ar vārdu "pārvadātāja".

6. Aizstāt 149.punktā vārdus "lokomotīvu depo" ar vārdu "pārvadātāja".

7. Izteikt 171.punktu šādā redakcijā:

"171. Par signālu un to rādījumu skaidru redzamību, kā arī par signālierīču apgaismojumu

(signālierīcēm, kurām apgaismojums ir paredzēts) ir atbildīgs dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs vai pārvadātājs, kura pārziņā ir signālierīce."

8. Izteikt 195.punkta pirmo teikumu šādā redakcijā:

"Attiecīgi apmācīti darbinieki, kurus norīko pārvadātāju un vilces ritošā sastāva remonta uzņēmumu vadītāji, nodrošina elektroierīču un ekipēšanas iekārtu, kā arī kontakttīkla atvienotāju pārslēgšanu uz ceļiem, kur apskata ritošā sastāva jumta iekārtas."

9. Papildināt 210.punktu ar teikumu šādā redakcijā:

"Stacijas ceļus un pārmijas atver vilcienu kustībai pēc tam, kad saņemts dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja atbildīgā darbinieka rakstisks paziņojums, telefonogramma vai telegramma par to, ka ceļa darbi vai darbi inženierbūvēs ir pabeigti un ka nav šķēršļu netraucētai un drošai vilcienu kustībai."

10. Izteikt 216.punktu šādā redakcijā:

"216. Ekipēšanas iekārtu un citu lokomotīvju un vagonu saimniecības būvju un ierīču izvietojums, tehniskās iekārtas un ekipēšanas iekārtas pārvadātāja un ritošā sastāva remonta uzņēmumos, tehniskās apkopes punktos, darbnīcās un vagonu sagatavošanas punktos nodrošina vilcienu kustību noteiktajā apjomā, efektīvu ritošā sastāva izmantošanu, tehnisko apkopi un remontu, kā arī drošus darba apstākļus."

11. Izteikt 220.3.apakšpunktu šādā redakcijā:

"220.3. pastāvīgās dislokācijas vietas nosaukums;"

12. Svītrot 240.punktā aiz vārda "sastāva" vārdu "un".

13. Izteikt 244.punktu šādā redakcijā:

"244. Par lokomotīves un vilciena pirmā vagona sakabināšanas pareizību ir atbildīgs lokomotīves vadītājs (mašīnists). Vilciena lokomotīvi atkabina no sastāva un piekabina sastāvam lokomotīves brigādes darbinieki. Ja lokomotīvi apkalpo tikai lokomotīves vadītājs (mašīnists) (bez palīga), pārvadātājs norīko attiecīgi apmācītu darbinieku."

14. Izteikt 246.punktu šādā redakcijā:

"246. Vilcienu ekspluatācijā un manevru darbos aizliegts lietot vilces līdzekļus, kuri negarantē kustības drošību un drošības tehnikas ievērošanu."

15. Izteikt 249.punkta otro teikumu šādā redakcijā: