



Laidiens: 26.10.2001., Nr. 154

Ministru kabineta noteikumi Nr.446

Rīgā 2001.gada 23.oktobrī (prot. Nr.52, 1.κ)

Būvnoteikumi darbiem autoceļu tīklā

Izdoti saskaņā ar Būvniecības likuma 2.panta ceturto daļu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka prasības valsts, pašvaldību, uzņēmumu un māju autoceļu tīklā veicamiem darbiem, prasības autoceļu būvprojektēšanas sagatavošanai, autoceļu būvprojektēšanai, būvdarbiem un autoceļu pieņemšanai ekspluatācijā, kā arī prasības valsts, pašvaldību, uzņēmumu un māju autoceļu uzturēšanai.
2. Noteikumi neattiecas uz ielām un autoceļiem pilsētas teritorijā, izņemot valsts autoceļu sarakstā iekļautās ielas un autoceļus.

II. Autoceļu tīklā veicamie darbi

3. Autoceļu tīklā veic šādus darbus:

- 3.1. autoceļa būvprojektēšana — autoceļa būvdarbu tehniski ekonomiskā pamatojuma izstrādāšana un būvprojekta izstrādāšana, saskaņošana un apstiprināšana;
- 3.2. autoceļa būvniecība — būvprojektā paredzēto būvdarbu veikšana jauna autoceļa vai tā posmu izbūvei;
- 3.3. autoceļa rekonstrukcija — būvprojektā paredzēto būvdarbu veikšana autoceļa konstrukciju atjaunošanai vai nomaiņai;
- 3.4. autoceļa ikdienas uzturēšana — nepārtraukti veicamie darbi, lai nodrošinātu autoceļu tehnisko rādītāju un satiksmes drošības rādītāju atbilstību autoceļu uzturēšanas standartu prasībām;
- 3.5. autoceļa periodiskā uzturēšana — periodiska autoceļa konstrukciju atjaunošana, izmantojot esošo ceļu zemes nodalījuma joslu.

4. Autoceļa būvniecību un rekonstrukciju veic saskaņā ar būvprojektu, kas izstrādāts atbilstoši šo noteikumu III un IV nodaļā noteiktajām prasībām. Autoceļa būvniecības tehniski ekonomisko pamatojumu un būvprojekta sastāvu nosaka pasūtītājs atkarībā no paredzamo darbu sarežģītības un apjoma.

5. Valsts autoceļa ikdienas uzturēšanai nepieciešamos darbus veic saskaņā ar šo noteikumu 1.pielikumu un pasūtītāja precizētajiem darbu sarakstiem, normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā slēdzot ilgtermiņa (līdz pieciem gadiem) darbuzņēmuma līgumu par noteikta autoceļu reģiona apkalpošanu.

6. Autoceļa periodiskajai uzturēšanai nepieciešamos darbus veic saskaņā ar pasūtītāja izstrādātajiem darbu sarakstiem un specifikāciju.

III. Autoceļu būvniecības tehniski ekonomiskais pamatojums

7. Lai noteiktu atsevišķa autoceļa vai autoceļa posmu būvniecības vai rekonstrukcijas ekonomisko lietderību, izstrādā autoceļa būvniecības tehniski ekonomisko pamatojumu (turpmāk – tehniski ekonomiskais pamatojums).

8. Tehniski ekonomiskajā pamatojumā nosaka autoceļa trases optimālo variantu, tehniskos parametrus, būvprojekta pamatrisinājumus, svarīgākos būvniecības vai rekonstrukcijas tehniski ekonomiskos rādītājus, autoceļa būvniecības kārtas un kapitālieguldījumu efektivitāti un secību.

9. Tehniski ekonomiskais pamatojums ietver šādas daļas:

9.1. ja pamatojums izstrādāts autoceļam:

9.1.1. paredzamā autoceļa un apdzīvoto vietu savstarpējā novietojuma un transporta saikņu analīze;

9.1.2. kustības perspektīvās intensitātes un paredzamā autoceļa nozīmes novērtējums;

9.1.3. autoceļa variantu tehniski ekonomiskais novērtējums;

9.1.4. galveno tehnisko parametru (autoceļa kategorija, joslu skaits, brauktuves platums un autoceļa segas tipi) novērtējums un pamatojums (visiem variantiem);

9.1.5. lielāko mākslīgo būvju novietojums un tā tehniskais risinājums;

9.1.6. atsavināmo zemju apjoms un saskaņojums;

9.1.7. autoceļa būvniecības vai rekonstrukcijas izmaksu un kārtu novērtējums un pamatojums;

9.1.8. kapitālieguldījumu ekonomiskās efektivitātes aprēķins;

9.1.9. visefektīvākā autoceļa būvniecības vai rekonstrukcijas variantu izvēles pamatojums;

9.1.10. būvprojekta ekoloģiskais novērtējums;

9.1.11. rekomendācijas turpmākajām projektēšanas stadijām;

9.2. ja pamatojums izstrādāts mākslīgajām būvēm:

9.2.1. kustības perspektīvās intensitātes un paredzamo būvju nozīmes novērtējums;

9.2.2. mākslīgo būvju variantu tehniski ekonomiskais novērtējums;

9.2.3. mākslīgo būvju un to pieeju galveno tehnisko parametru novērtējums un pamatojums (visiem variantiem);

9.2.4. galveno darbu apjoma novērtējums;

9.2.5. atsavināmo zemju apjoms un saskaņojums;

9.2.6. kapitālieguldījumu ekonomiskās efektivitātes aprēķins;

9.2.7. visefektīvākā mākslīgās būves būvniecības vai rekonstrukcijas variantu izvēles pamatojums;

9.2.8. būvprojekta ekoloģiskais novērtējums;

9.2.9. rekomendācijas turpmākajām projektēšanas stadijām.

IV. Autoceļu būvprojektēšana

10. Autoceļa būvprojekts ietver šādas daļas un tām atbilstošos rasējumus, kuru markas noteiktas šo noteikumu 2.pielikumā:

10.1. vispārīgā daļa:

10.1.1. būvprojektēšanas sākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli;

10.1.2. paskaidrojuma raksts;

10.2. tehniski ekonomiskā daļa:

10.2.1. pamatojums (ja tas nav izstrādāts atsevišķa projekta veidā);

10.2.2. tehniski ekonomiskie rādītāji;

10.3. autoceļa trase:

10.3.1. sagatavošanas darbi;

10.3.2. atsavināmās zemes;

10.3.3. trases nostiprinājumi;

10.3.4. autoceļa plāns un garenprofils;

10.3.5. inženierģeoloģiskās izpētes dati;

10.4. zemes klātne un autoceļa sega:

10.4.1. šķēršprofilu konstrukcijas;

10.4.2. autoceļa segas konstrukcijas;

10.4.3. ūdens novadišanas sistēmas;

10.5. mākslīgās būves:

10.5.1. tilti un caurtekas;

10.5.2. atbalsta sienas;

10.5.3. skaņu žogi;

10.5.4. tuneļi;

10.6. nobrauktuves, krustojumi, pieslēgumi un šķērsojumi;

10.7. autoceļa aprīkojums:

10.7.1. servisa objekti;

10.7.2. autobusu pieturas;

10.7.3. ceļa zīmes un horizontālie un vertikālie apzīmējumi;

10.7.4. aizsargbarjeras un signālstabiņi;

10.7.5. gājēju un velobraucēju celiņi;

10.8. būvmateriālu ieguves vietas un raksturojums;

10.9. komunikāciju pārbūves darbi;

10.10. vides aizsardzības pasākumi:

10.10.1. autoceļa ietekme uz vidi (esošā un projektētā situācija);

10.10.2. zemju rekultivācija;

10.11. darbu saraksts un to izmaksas.

11. Autoceļu aizsargjoslā projektējamā būvobjekta pieslēguma projektu izstrādā saskaņā ar autoceļa īpašnieka vai tā pilnvarotas personas izsniegto tehnisko noteikumu prasībām.

12. Autoceļa būvprojekta tehniskos risinājumus saskaņo ar tām valsts institūcijām, kuras normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā veic būvprojekta uzraudzību un kontroli, kā arī ar institūcijām, kuras izdevušas tehniskos noteikumus autoceļa projektēšanai.

13. Saskaņoto autoceļa būvprojektu un ekspertīzes atzinumu (ja ir veikta autoceļa būvprojekta ekspertīze) būvprojekta izstrādātājs iesniedz pasūtītājam izskatīšanai un apstiprināšanai.

14. Ja gada laikā pēc būvprojekta apstiprināšanas būvdarbi nav sākti, pasūtītājs attiecīgo projektu izskata un apstiprina atkārtoti.

15. Autoceļa trases nostiprinājumus attēlo shēmā. Shēmā ir:

15.1. nostiprināmo punktu raksturojums;

15.2. nostiprināmo punktu piesaiste trasei;

15.3. nostiprinājumu apzīmējumi.

16. Pagaidu augstuma atzīmju (pagaidu reperu) sarakstā iekļauj shēmas ar pagaidu reperu piesaisti trasei un to aprakstus, pagaidu reperu raksturojumu un pagaidu reperu augstuma atzīmes.

17. Pēc pārbaudes dabā projektētais pievieno aktam par trases iezīmējumu un pagaidu augstuma atzīmju (pagaidu reperu) nodošanu glabāšanā autoceļa īpašniekam autoceļa trases nostiprinājumu shēmu un pagaidu augstuma atzīmju (pagaidu reperu) sarakstu un nodod minētos dokumentus pasūtītājam.

V. Autoceļu būvdarbi

18. Autoceļa būvniecības un rekonstrukcijas būvdarbiem ir nepieciešama būvatļauja.

19. Būvatļauju būvdarbiem valsts autoceļu tīklā izsniedz bezpeļņas organizācija valsts akciju sabiedrība “Latvijas Autoceļu direkcija” (turpmāk — Latvijas Autoceļu direkcija). Būvuzņēmējs būvatļauju 10 dienu laikā reģistrē attiecīgās pašvaldības būvvaldē.

20. Lai saņemtu būvatļauju būvdarbiem valsts autoceļu tīklā, būvuzņēmējs iesniedz Latvijas Autoceļu direkcijā šādus dokumentus:

20.1. rakstisku pieprasījumu, kurā norāda būvdarbu vietas adresi, sniedz īsu darbu aprakstu un norāda to izpildes termiņu, pasūtītāja, būvuzņēmēja un projektētāja nosaukumu, juridisko adresi, tālruni un būvdarbu vadītāja vārdu, uzvārdu, būvprakses sertifikāta numuru un tālruni;

20.2. normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā saskaņotu satiksmes organizēšanas shēmu un būvdarbu vietas aprīkojuma shēmu.

21. Būvatļauju būvdarbiem uz pašvaldību, uzņēmumu vai māju autoceļiem izsniedz attiecīgās pašvaldības būvvalde. Būvuzņēmējs būvatļauju 10 dienu laikā reģistrē Latvijas Autoceļu direkcijā.

22. Lai saņemtu būvatļauju būvdarbiem uz pašvaldību, uzņēmumu vai māju autoceļiem, būvuzņēmējs iesniedz attiecīgās pašvaldības būvvaldē šādus dokumentus:

22.1. rakstisku pieprasījumu, kurā norāda būvdarbu vietas adresi, sniedz īsu darbu aprakstu un norāda to izpildes termiņu, pasūtītāja, būvuzņēmēja un projektētāja nosaukumu, juridisko adresi, tālruni un būvdarbu vadītāja vārdu, uzvārdu, būvprakses sertifikāta numuru un tālruni;

22.2. normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā saskaņotu satiksmes organizēšanas shēmu un būvdarbu vietas aprīkojuma shēmu.

23. Būvatļaujas kopija, satiksmes organizēšanas shēmas kopija un būvdarbu vietas aprīkojuma shēmas kopija glabājas pie būvatļaujas izsniedzēja.

24. Ja būvuzņēmējs neievēro normatīvajos aktos noteiktās prasības, saskaņoto satiksmes organizēšanas shēmu vai būvdarbu vietas aprīkojuma shēmu un būvprojektu, būvatļaujas izsniedzējam ir tiesības būvatļauju anulēt.

25. Būvatļauju izsniedz uz laiku, kāds plānots būvdarbu veikšanai.

26. Pašvaldība pirms darbu sākšanas rakstiski informē Latvijas Autoceļu direkciju par noslēgtajiem autoceļu periodiskās uzturēšanas līgumiem un iesniedz šo līgumu kopijas.

27. Pirms būvdarbu vai periodiskās uzturēšanas darbu sākšanas autoceļa īpašnieks vai tā pilnvarotā persona nodod un būvuzņēmējs pieņem būvdarbu vai periodiskās uzturēšanas darbu vietu. Pieņemšanas datumu norāda būvdarbu vai periodiskās uzturēšanas darbu vietas nodošanas un pieņemšanas aktā. Aktu sagatavo būvuzņēmējs un paraksta abas puses.

28. No būvdarbu vietas nodošanas un pieņemšanas aktā minētā datuma līdz datumam, kad autoceļa īpašnieks vai tā pilnvarotā persona ir apstiprinājusi autoceļa vai tā rekonstrukcijas būvju (turpmāk — būve) nodošanu ekspluatācijā vai autoceļa periodiskās uzturēšanas darbu beigšanu, būvuzņēmējs ir atbildīgs par būves uzturēšanu veicamo būvdarbu apjomā.

29. Ja būvdarbi tiek pārtraukti un tas nav tehnoloģisks vai sezonas pārtraukums, būvuzņēmējs veic būves konservācijas pasākumus un ar būves nodošanas un pieņemšanas aktu nodod būvi autoceļa īpašniekam vai tā pilnvarotajai personai.

30. Ja būvdarbi tiek pārtraukti un tas ir tehnoloģisks vai sezonas pārtraukums, būvuzņēmējs sastāda būvdarbu nodošanas un pieņemšanas aktu. Aktā norāda paveiktos un atliktos būvdarbus, termiņus un būtiskās vienošanās. Aktu paraksta būvuzņēmējs, pasūtītājs un autoceļa īpašnieks vai tā pilnvarotā persona.

31. Būvdarbu un autoceļa periodiskās uzturēšanas darbu laikā nepieciešamie dokumenti atrodas darbu izpildes vietā.

32. Būvei un autoceļa periodiskajai uzturēšanai ir nepieciešami šādi dokumenti:

32.1. būvdarbu žurnāls;

32.2. speciālo būvdarbu žurnāli, kas noteikti speciālajos būvnormatīvos vai ko noteicis autoceļa īpašnieks, tā pilnvarotā persona vai pasūtītājs;

32.3. autoruzraudzības žurnāls (ja tiek veikta autoruzraudzība);