

Laidiens: 30.01.2001., Nr. 16

Tehnisko normatīvu prasības riteņu transportlīdzekļu un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanai

I. Vispārīg

1. Noteikumos lietotie termini:

1.1. ANO Noteikumi - Eiropas Ekonomiskās komisijas (*Economic Commission for Europe - ECE*) Iekšzemes transporta komitejas (*Inland Transport Committee*) Ženī aprikojumam un daļām, kuras var uzstādīt un/vai izmantot riteņu transportlīdzekļos, un saskaņā ar šiem priekšrakstiem piešķiramo atbilstības novērtēšanas apstiprinājumu s

1.2. ES Direktīva - (turpmāk- direktīva) Eiropas Ekonomiskās Kopienas (*European Economic Community - EEC*) un Eiropas Kopienas (*European Community - EC*) pieņem

1.3. informācijas mape - tehniskais apraksts kopā ar transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļas rasējumiem vai fotogrāfijām, ko izgatavotājs vai tā pārstāvis iesniedz sertificēšanas

1.4. informācijas pakete - informācijas mape kopā ar testēšanas laboratoriju ziņojumiem un citiem dokumentiem (transportlīdzekļa sastāvdaļu tipa apstiprinājuma sertif testēšanas laboratorijai;

1.5. informācijas paketes saturs rādītājs - dokuments, kurā skaidri un pārskatāmi norādīts informācijas paketes saturs un tajā izdarītās izmaiņas;

1.6. jauns transportlīdzekļa vai sastāvdaļu tips - transportlīdzekļu vai sastāvdaļu tips, kam nav veikta atbilstības novērtēšana atbilstoši attiecīgo tehnisko normatīvu prasī

1.7. nepabeigts transportlīdzeklis - transportlīdzeklis, kura izgatavošana jāpabeidz vismaz vēl vienā izgatavošanas etapā un kas, ņemot vērā transportlīdzekļa pabeigtības p

1.8. tehniskais apraksts - transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļu tipa apraksts, kas transportlīdzekļa tipa atbilstības novērtēšanas gadījumā atbilst šo noteikumu 3.pielikumā noi

1.9. tehniskie normatīvi- direktīvās, ANO noteikumos, Latvijas un starptautiskajos standartos un nacionālajos likumdošanas aktos ietvertās prasības, kas attiecas uz šo note

1.10. tipa apstiprinājuma marķējums ("type approval mark")- piešķirtā tipa apstiprinājuma apzīmējums, kas ir daļa no tipa apstiprinājuma numura un kas sastāv no tipa

1.11. tipa apstiprinājuma numurs ("type approval number") - piešķirtā tipa apstiprinājuma apzīmējums (6.pielikums), kas sastāv no tipa apstiprinājuma zīmes, tehnisk normatīvu prasībām;

1.12. tipa apstiprinājuma turētājs - izgatavotājs vai tā pārstāvis, kuram atbilstības novērtēšanas rezultātā izsniegts tipa apstiprinājuma sertifikāts;

1.13. transportlīdzekļa agregāts - (turpmāk- agregāts) detaļu, salikšanas vienību, mezglu, mehānismu vai ierīču noslēgta vienība, kas veic noteiktas vienotas funkcijas pārnese (pārnese). Agregāts neatkarīgi no tā, vai tas ir vai nav uzstādīts transportlīdzeklī, var veikt savas funkcijas;

1.14. transportlīdzekļa detaļa - (turpmāk- detaļa) neizjaukams viengabala izstrādājums, kas izgatavots no viena materiāla (metāla, plastmasas, kompozītmateriāliem), neiz izgatavoti pielietojot vietējo metināšanu, lodēšanu, līmēšanu u.tml. (izplūdes gāzu trokšņa slāpētāja korpuss). Detaļu nav iespējams demontēt to nesagraujot vai nedeformējot

1.15. transportlīdzekļa iekārta - (turpmāk- iekārta) mehānismu, ierīču vai sistēmu kopums, kas veic vienotas funkcijas un kā augstākā montāžas vienība tiek uzstādīta transportlīdzeklī (iekārta) vai tehnoloģisku (speciālu darbu veikšanai) funkciju raksturs (piem., uršanas iekārta, celšanas iekārta, saldēšanas iekārta u.tml.);

1.16. transportlīdzekļa ierīce - (turpmāk- ierīce) detaļu, salikšanas vienību, mezglu vai mehānismu kopums, kas veic noteiktas vienotas funkcijas transportlīdzeklī. Ierīce pā ierīces, pretaizbraukšanas ierīces);

1.17. transportlīdzekļa individuāla apstiprināšana - tehniski administratīva atbilstības novērtēšanas procedūra atsevišķam (vienam) transportlīdzeklī, ko veic sertificē

1.18. transportlīdzekļa mehānisms - (turpmāk- mehānisms) detaļu, salikšanas vienību vai mezglu savienojums kinemātiskā ķēdē, kuras uzdevums ir nodrošināt noteiktas k

1.19. transportlīdzekļa mezgls - (turpmāk- mezgls) detaļu vai salikšanas vienību savienojums, kas sastiprināts, veicot montāžas operāciju (-as) (virzulis komplektā ar gredzu

1.20. transportlīdzekļa salikšanas vienība - (turpmāk- salikšanas vienība) izstrādājums no vairākām detaļām, kas sastiprinātas veicot kādu no salikšanas operācijām (skr izjaukama vai neizjaukama;

1.21. transportlīdzekļa sastāvdaļa (komponente) - (turpmāk- sastāvdaļa) ir salikšanas vienība, mezgls vai mehānisms, ierīce, agregāts, sistēma vai iekārta;

1.22. transportlīdzekļa sistēma - (turpmāk- sistēma) detaļu, salikšanas vienību, mezglu, mehānismu vai ierīču savstarpēji saistīts savienojums, kas veic noteiktas vienotas var tikt ietvertas dažādas ierīces (piem., barošanas sistēmā var būt ietverta kloķvārpstas maksimālo apgriezīenu ierobežotā ierīce);

1.23. transportlīdzekļa tips - vienas kategorijas transportlīdzekļi, kas neatšķiras vismaz pēc galvenajiem parametriem, kas noteikti šo noteikumu 2.pielikumā. Vienam trans

1.24. transportlīdzekļa vai sastāvdaļas prototips- (turpmāk-prototips) transportlīdzekļa vai sastāvdaļas tipa paraugs, kuru izgatavotājs vai tā pārstāvis iesniedz testēšanai

1.25. transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļu tipa apstiprināšana - (turpmāk-tipa apstiprināšana) administratīvi tehniska atbilstības novērtēšanas procedūra, ko veic sertific noteikumu prasībām;

1.26. transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļu tipa atzīšana - (turpmāk- tipa atzīšana) administratīva atbilstības novērtēšanas procedūra, ko veic sertificēšanas institūcija, lai var tikt piedāvātas tirgū bez to pakļaušanas papildus atbilstības novērtēšanas procedūrām;

1.27. transportlīdzekļu daudzetaļu tipa apstiprināšana - tipa apstiprināšanas procedūra, kad atkarībā no transportlīdzekļa pabeigtības stadijas tiek novērtēta nepabeigta

1.28. vairākos etapos pabeigts transportlīdzeklis - ir transportlīdzeklis, kas atbilst visām attiecīgās kategorijas un specializācijas transportlīdzeklim noteikto tehnisko nor

1.29. vienā etapā pabeigts transportlīdzeklis - transportlīdzeklis, kas atbilst visām attiecīgās kategorijas un specializācijas transportlīdzeklim noteikto tehnisko normatīvu

2. Šie noteikumi nosaka tehnisko normatīvu prasības mopēdu, motociklu, triciklu, kvadriciklu, vieglo automobiļu, autobusu, kravas automobiļu un šo transportlīdzekļu piekārtību, pielietojamo tehnisko normatīvu uzskaitījumu, kā arī atvieglojumus atsevišķu tehnisko normatīvu prasību izpildei.

3. Šie noteikumi neattiecas uz:

3.1. transportlīdzekļiem, kas nepieder kādai no šo noteikumu 1.pielikumā noteiktajām transportlīdzekļu kategorijām (piem. sniega motocikli, ūdens motocikli, traktortehnika

3.2. transportlīdzekļiem, kas noteiktā kārtībā pastāvīgi reģistrēti Latvijā līdz šo noteikumu spēkā stāšanās brīdim;

3.3. ārvalstīs iepriekš pastāvīgi reģistrētiem transportlīdzekļiem, kas izgatavoti līdz 2000.gada 31.decembrim (turpmāk- lietoti transportlīdzekļi);

3.4. no ārvalstīm uz laiku ievestiem transportlīdzekļiem;

3.5. transportlīdzekļiem, kuru pamatfunkcija nav saistīta ar piedalīšanos ceļu satiksmē (piem. tricikliem un kvadricikliem, kurus paredzēts lietot izklaidei vai sacensībām slēg

3.6. lietotām transportlīdzekļu sastāvdaļām;

3.7. transportlīdzekļu sastāvdaļām, kas nav pakļautas obligātai atbilstības novērtēšanai un kas nav uzskaitītas šo noteikumu 11.pielikumā.

II. Tipa apstip

4. Transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļu tipa apstiprināšanai transportlīdzekļa izgatavotājs, importētājs vai izplatītājs (turpmāk- izgatavotājs vai tā pārstāvis) iesniedz bezpeļņ noteiktā secībā pievieno:

4.1. informācijas paketi, kas ietver:

4.1.1. informācijas paketes satura rādītāju;

4.1.2. informācijas mapi, kas satur attiecīgu šo noteikumu 3.pielikumā minēto informāciju un transportlīdzekļa prototipa rasējumus vai fotogrāfijas uz A4 formāta lapām vai s

4.1.3. informācijas mapi atbilstoši attiecīgo tehnisko normatīvu prasībām (transportlīdzekļa sastāvdaļu tipam);

4.2. testēšanas laboratoriju ziņojumus par M un N kategoriju transportlīdzekļiem atbilstoši šo noteikumu 8.pielikuma prasībām;

4.3. citus testēšanas laboratoriju ziņojumus vai sertificēšanas institūciju izsniegtos atbilstības apliecinājumus par transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļu tipu pēc Inspekcijas piep

4.4. daudzetaļu tipa apstiprināšanas gadījumā:

4.4.1. pirmajā etapā- tās informācijas mapes daļas un atbilstības apliecinājumus, kas raksturo nepabeigta transportlīdzekļa pabeigtības pakāpi;

4.4.2. otrajā un tam sekojošajos etapos- informācijas mapes daļas un atbilstības apliecinājumus, kas atbilst attiecīgajam izgatavošanas etapam, kā arī iepriekšējos tipa apstipr

4.5. izgatavotāja izsniegtu pilnvaru, kurā norādīti to personu vārds, uzvārds un ieņemamais amats, kuri būs tiesīgi parakstīt atbilstības sertifikātus, kā arī šo personu parakstu

4.6. izgatavotāja pilnvaru tā pārstāvim, ja izgatavotājs pilnvaro to izsniegt šo noteikumu 4.5.apakšpunktā minēto dokumentu.

5. Par katru transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļu tipu Inspekcijā iesniedzams atsevišķs iesniegums.

6. Ja šo noteikumu 4.punktā minētie dokumenti tiek iesniegti svešvalodā, Inspekcija nepieciešamības gadījumā var pieprasīt tiem pievienot šo dokumentu tulkojumu valsts v

7. Tipa apstiprināšanas izdevumus sedz tā persona, kas Inspekcijā iesniegusi iesniegumu transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļu tipa apstiprināšanai.

8. Inspekcija 30 darba dienu laikā izskata izgatavotāja vai tā pārstāvja iesniegtos dokumentus un pieņem lēmumu par tipa apstiprinājuma piešķiršanu vai atteikumu. Ja iesnie var tikt atlikts uz laiku līdz norādītās papildus dokumentācijas izskatīšanai.

9. Inspekcija var piešķirt šādus apstiprinājumus:

9.1. transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu:

9.1.1. transportlīdzekļu tipiem, kas atbilst informācijas paketē sniegtajam aprakstam un šo noteikumu 4.pielikumā noteikto tehnisko normatīvu prasībām;

9.1.2. speciālo transportlīdzekļu tipiem, kas minēti šo noteikumu 9.pielikuma pirmajā un otrajā sadaļā un kas atbilst informācijas paketē sniegtajam aprakstam un šo noteiku

9.1.3. specifiskiem transportlīdzekļiem, kas atbilst informācijas paketē sniegtajam aprakstam, taču to konceptuālo, tehnoloģisko vai specifisko īpašību dēļ nevar nodrošināt : saistīta ar transportlīdzekļa specifiskajām ekspluatācijas īpašībām;

9.2. daudzetaļu tipa apstiprinājumu nepabeigtu vai vairākos etapos pabeigtu transportlīdzekļu tipiem, kas atbilst informācijas paketē sniegtajam aprakstam un šo noteikumu

9.3. tipa apstiprinājumu transportlīdzekļa tipam attiecībā uz sastāvdaļu uzstādīšanu, ja tas atbilst informācijas paketē sniegtajam aprakstam šo noteikumu 4.pielikumā noteil

9.4. tipa apstiprinājumu transportlīdzekļu sastāvdaļu tipam, ja tas atbilst informācijas mapē sniegtajam aprakstam un šo noteikumu 4. un 11.pielikumā noteikto tehnisko nor

10. Inspekcija, pamatojoties uz objektīvi argumentētu izgatavotāja rakstisku lūgumu, jebkuru no 9.punktā minētajiem apstiprinājumiem var piešķirt uz laiku līdz 12 mēn (testēšanas laboratoriju ziņojumiem, inspicēšanas protokoliem, u.tml.).

11. Ja Inspekcija konstatē, ka transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļu tips neatbilst šo noteikumu prasībām, Inspekcija pieņem lēmumu nepiešķirt tipa apstiprinājumu un 15 darba

12. Ja Inspekcija konstatē, ka transportlīdzeklis vai tā sastāvdaļa, kas atbilst šo noteikumu prasībām, tomēr var radīt draudus satiksmes drošībai, cilvēku veselībai, dzīvībai vai

13. Ja transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļu tipam piešķirts apstiprinājums, tad Inspekcija apstiprinātajam transportlīdzekļa tipam izsniedz tipa apstiprinājuma sertifikātu : sertifikātu, Inspekcija piešķir tipa apstiprinājuma numuru atbilstoši šo noteikumu 6.pielikuma prasībām.

14. Ja izgatavotājs vai tā pārstāvis lūdz piešķirt atvieglojumus transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļu tipam saskaņā ar šo noteikumu 9.pielikuma prasībām, tad iesniegtajā info ierobežojumus un piemērotos atvieglojumus, kā arī piešķir speciālu tipa apstiprinājuma numuru atbilstoši šo noteikumu 6.pielikuma prasībām.

15. Ja apstiprināmā tipa sastāvdaļas savas funkcijas var veikt tikai savienojumā ar citām transportlīdzekļa daļām, tad tas jānorāda informācijas mapē un tipa apstiprinājuma s
16. Inspekcija, ievērojot transportlīdzekļa pabeigtības pakāpi, var aizliegt nepabeigta transportlīdzekļa pastāvīgu reģistrāciju un ekspluatācijas uzsākšanu līdz laikam, kad tas

III. Tipa apstiprinājumu g

17. Ja tehniskajos normatīvos vai šajos noteikumos tiek izdarīti grozījumi un Inspekcijā piešķirtais tipa apstiprinājums kļūst nederīgs, Inspekcija ne vēlāk kā trīs mēnešus pirms
18. Izgatavotājs vai tā pārstāvis ne vēlāk kā 30 darba dienu laikā pirms tipa apstiprinājuma derīguma termiņa beigām rakstiski informē Inspekciju par katra tipa izgatavoš
- pēdējam tipa apstiprinājumam.
19. Iesniegums grozījumu izdarīšanai tipa apstiprinājumā iesniedzams tās dalībvalsts sertificēšanas institūcijā, kas piešķirusi sākotnējo tipa apstiprinājumu. Iesniegumā tipa
20. Iesniegums grozījumu izdarīšanai iesniedzams Inspekcijā šādos gadījumos:
- 20.1. ja izgatavotājs vai tā pārstāvis saņēmis šo noteikumu 17.punktā minēto informāciju un vēlas pagarināt tipa apstiprinājumu un saņemt jaunu tipa apstiprinājuma sertifik
- 20.2. jebkurā citā gadījumā, kad izgatavotājs vai tā pārstāvis vēlas veikt tehniskas izmaiņas Inspekcijā apstiprinātajam tipam.
21. Ja mainās dati informācijas paketē, izgatavotājs vai tā pārstāvis Inspekcijā iesniedz jaunu informācijas paketes satura rādītāju un informācijas paketes daļu, kurā vei
- informācijas pakete kļūst nepārskatāma, izgatavotājs vai tā pārstāvis iesniedz visus grozījumus apkopojošu (konsolidējošu) informācijas paketi.
22. Ja grozījumu dēļ mainās dati tipa apstiprinājuma sertifikātā, Inspekcija izsniedz jaunu tipa apstiprinājuma sertifikātu, kas tiek numurēts kā pagarinājums, norādot tipa ap
23. Ja Inspekcija konstatē, ka grozījumu dēļ ir nepieciešams veikt papildu testus vai pārbaudes, tā informē par to izgatavotāju vai tā pārstāvi un jaunu tipa apstiprinājuma sert

IV. Tipa atz

24. Transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļu tipa atzīšanai izgatavotājs vai tā pārstāvis iesniedz Inspekcijā iesniegumu, kuram noteiktā secībā pievieno:
- 24.1. transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļu tipa apstiprinājuma sertifikātu vai tā kopiju;
- 24.2. informācijas paketi, kas ietver:
- 24.2.1. informācijas paketes satura rādītāju;
- 24.2.2. informācijas mapi, ka satur attiecīgu šo noteikumu 3.pielikumā minēto informāciju un transportlīdzekļa prototipa rasējumus vai fotogrāfijas uz A4 formāta lapām vai ;
- 24.2.3. informācijas mapi atbilstoši attiecīgo tehnisko normatīvu prasībām (transportlīdzekļa sastāvdaļu tipam);
- 24.2.4. testēšanas laboratoriju ziņojumus par M1 kategorijas transportlīdzekļiem atbilstoši šo noteikumu 8.pielikuma prasībām;
- 24.2.5. citus testēšanas laboratoriju ziņojumus vai sertificēšanas institūciju izsniegtos atbilstības apliecinājumus par transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļu tipu pēc Inspekcijas p
- 24.3. M1 un L kategorijas transportlīdzekļiem- attiecīgā atbilstības sertifikāta paraugu atbilstoši šo noteikumu 7.pielikuma prasībām;
- 24.4. izgatavotāja izsniegtu pilnvaru, kurā norādīts to personu vārds, uzvārds un ieņemamais amats, kuras būs tiesīgas parakstīt atbilstības sertifikātus, kā arī šo personu para
25. Ja šo noteikumu 24.punktā minētie dokumenti tiek iesniegti svešvalodā, Inspekcija nepieciešamības gadījumā var pieprasīt tiem pievienot šo dokumentu tulkojumus valst
26. Ja M1 kategorijas transportlīdzekļa tips dalībvalstīs ir apstiprināts atbilstoši direktīvas 70/156/EEC prasībām, ievērojot ar direktīvām 92/53/EEC, 93/81/EEC un 98/14/EEC i
27. Inspekcija atzīst dalībvalstu sertificēšanas institūciju piešķirtos tipa apstiprinājumus:
- 27.1. M1 kategorijas transportlīdzekļu tiem, kas piešķirti atbilstoši direktīvas 70/156/EEC prasībām, ievērojot ar direktīvām 92/53/EEC, 93/81/EEC un 98/14/EC izdarītos gro
- 27.2. L kategoriju transportlīdzekļu tiem, kas piešķirti atbilstoši direktīvas 92/61/EEC prasībām;
- 27.3. sastāvdaļu tiem, kas piešķirti atbilstoši attiecīgo tehnisko normatīvu prasībām;
- 27.4. transportlīdzekļu tiem attiecībā uz apstiprināta tipa sastāvdaļu uzstādīšanu, kas piešķirti atbilstoši attiecīgo tehnisko normatīvu prasībām.
28. Par katru transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļu tipu Inspekcijā iesniedzams atsevišķs iesniegums.
29. Tipa atzīšanas izdevumus sedz tā persona, kas Inspekcijā iesniegusi iesniegumu transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļu tipa atzīšanai.
30. Inspekcija 30 darba dienu laikā izskata izgatavotāja vai tā pārstāvja iesniegtos dokumentus un pieņem lēmumu par tipa atzīšanu vai atteikumu.
31. Inspekcija reģistrē atzītos transportlīdzekļu vai to sastāvdaļu tipa apstiprinājumus un izsniedz tipa apstiprinājuma sertifikāta reģistrācijas apliecību (10.pielikums). Infor
32. Ja izgatavotāja vai tā pārstāvja iesniegtā dokumentācija neatbilst šo noteikumu 24.punkta prasībām, Inspekcija pieņem lēmumu neatzīt transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļu
33. Ja Inspekcija konstatē, ka transportlīdzeklis vai tā sastāvdaļa, kam piešķirts tipa apstiprinājums, var radīt draudus satiksmes drošībai, cilvēku veselībai, dzīvībai vai videi, t

V. Atbilstības sertifikāts un t

34. Transportlīdzekļa izgatavotājs vai tā pārstāvis katra transportlīdzekļa atbilstību apstiprinātajam vai atzītajam tipam apliecina ar atbilstības sertifikātu (7.pielikums). M1 u
35. Nepabeigta vai vairākos etapos pabeigta transportlīdzekļa gadījumā izgatavotājs vai tā pārstāvis, izsniedzot atbilstības sertifikātu, apliecina tikai to parametru atbilstību a
36. Otrajā un tam sekojošos izgatavošanas etapos papildus obligātajai izgatavotāja plāksnītei katrs izgatavotājs pie transportlīdzekļa labi redzamā un pieejamā vietā uz daļas,
37. Transportlīdzekļu sastāvdaļu izgatavotājs katras transportlīdzekļa sastāvdaļas atbilstību apstiprinātajam tipam apliecina ar tipa apstiprinājuma marķējumu.

VI. Ražošanas atbi

38. Inspekcija pirms tipa apstiprinājuma piešķiršanas pārliecinās, vai izgatavotājs var veikt nepieciešamos pasākumus un procedūras, lai nodrošinātu efektīvu kontroli pār ra
- attiecībā uz sastāvdaļām, kam piešķirts tipa apstiprinājums citas dalībvalsts sertificēšanas institūcijā.
39. Pēc tipa apstiprinājuma saņemšanas izgatavotājs:

- 39.1. nodrošina katra transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļas atbilstību apstiprinātajam tipam;
- 39.2. veic efektīvu atbilstības kontroli transportlīdzekļu vai to sastāvdaļu ražošanas procesā;
- 39.3. nodrošina pieejamību testēšanas aprikojumam, lai varētu periodiski pārbaudīt ražošanā esošo transportlīdzekļu vai to sastāvdaļu atbilstību apstiprinātajam tipam;
- 39.4. nodrošina testu rezultātu reģistrāciju un pieejamību laika posmā, kas saskaņots ar Inspekciju;
- 39.5. pastāvīgi veic testu rezultātu analīzi, lai pārbaudītu un nodrošinātu transportlīdzekļu vai to sastāvdaļu parametru stabilitāti;
- 39.6. nodrošina, lai katra parauga vai paraugu sērijas testiem, kuros konstatēta neatbilstība apstiprinātajam tipam, sekotu jaunu paraugu atkārtoti testi līdz neatbilstības novēršanai;
- 39.7. iespējami īsā laikā nodrošina visu trūkumu novēršanu un ražošanas atbilstības atjaunošanu apstiprinātajam tipam.
40. Daudzetaļu tipa apstiprināšanas gadījumā izgatavotājs nav atbildīgs par transportlīdzekļa iepriekšējos tipa apstiprināšanas etapos apstiprināto transportlīdzekļu sastāvdaļu atbilstību, ja izgatavotājs ir pierādījis, ka šādas daļas ir atbilstīgas apstiprinātajam tipam.
41. Inspekcija periodiski pārbauda atbilstības kontroles metodes, ko izgatavotājs piemēro attiecībā uz katru apstiprinātā tipa transportlīdzekli vai tā sastāvdaļu, un, izmantojot šīs metodes, nodrošina, ka šādas daļas ir atbilstīgas apstiprinātajam tipam.
42. Pārbaudes laikā izgatavotājs nodrošina pieejamību dokumentācijai attiecībā uz testu rezultātiem un ražošanu, kā arī iespēju veikt ražošanas kontroli.

VII. Rīcība neatbilstības gadījumā

43. Ja Inspekcija konstatē transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļu neatbilstību tipa apstiprinājuma sertifikātā vai informācijas paketē norādītajiem datiem, tiek uzskatīts, ka atbilstība ir zaudēta.
44. Ja Inspekcija konstatē vai saņem informāciju par transportlīdzekļa neatbilstību apstiprinātajam tipam, tad atkarībā no neatbilstības rakstura veic kādu no šādām darbībām:
- 44.1. izsaka mutisku vai rakstisku aizrādījumu izgatavotājam vai tā pārstāvim par konstatētajiem pārkāpumiem un nosaka laiku, līdz kuram šī neatbilstība jānovērš;
- 44.2. atzīst par nederīgiem atsevišķu transportlīdzekļu atbilstības sertifikātus līdz brīdim, kad izgatavotājs vai tā pārstāvis pierāda transportlīdzekļa atbilstību šo noteikumu prasībām;
- 44.3. atzīst par nederīgiem visu attiecīgā tipa transportlīdzekļu atbilstības sertifikātus līdz brīdim, kad izgatavotājs vai tā pārstāvis pierāda transportlīdzekļu atbilstību šo noteikumu prasībām;
- 44.4. atzīst par nederīgiem Inspekcijā izsniegto tipa apstiprinājuma sertifikātu vai tipa apstiprinājuma sertifikāta reģistrācijas apliecību līdz neatbilstības novēršanai;
- 44.5. anulē Inspekcijā izsniegto tipa apstiprinājuma sertifikātu vai tipa apstiprinājuma sertifikāta reģistrācijas apliecību.
45. Ja Inspekcija konstatē vai saņem informāciju par transportlīdzekļa sastāvdaļu neatbilstību apstiprinātajam tipam, tad atkarībā no neatbilstības rakstura veic kādu no šādām darbībām:
- 45.1. izsaka mutisku vai rakstisku aizrādījumu izgatavotājam vai tā pārstāvim par konstatētajiem pārkāpumiem un nosaka laiku, līdz kuram šī neatbilstība jānovērš;
- 45.2. atzīst par nederīgiem Inspekcijā izsniegto tipa apstiprinājuma sertifikātu vai tipa apstiprinājuma sertifikāta reģistrācijas apliecību līdz neatbilstības novēršanai;
- 45.3. anulē Inspekcijā izsniegto tipa apstiprinājuma sertifikātu vai tipa apstiprinājuma sertifikāta reģistrācijas apliecību.
46. Šo noteikumu 43., 44. un 45.punktā minētajos gadījumos Inspekcija informē izgatavotāju vai tā pārstāvi. Pēc norādījuma saņemšanas izgatavotājs vai tā pārstāvis veic šo ieteikto darbību.
47. Ja citas dalībvalsts sertificēšanas institūcija norāda, ka Latvijā apstiprinātā tipa transportlīdzekļi vai to sastāvdaļas, kam ir atbilstības sertifikāts vai kas ir atbilstoši marķēti, bet ne ilgāk kā sešu mēnešu laikā pēc norādījuma saņemšanas, veic pasākumus, lai atjaunotu atbilstību apstiprinātajam tipam.

VIII. Transportlīdzekļa ieviešana

48. Transportlīdzekļa individuālo apstiprināšanu var veikt:
- 48.1. vienā eksemplārā no ārvalstīm ievestiem L, M, N un O kategoriju transportlīdzekļiem, ja tiem Latvijā nav veikta tipa apstiprināšana vai tipa atzīšana;
- 48.2. Latvijā izgatavotiem O kategoriju transportlīdzekļiem.
49. Transportlīdzekļa īpašnieks Inspekcijā iesniedz šādus dokumentus sekojošā kārtībā:
- 49.1. iesniegumu transportlīdzekļa individuālai apstiprināšanai;
- 49.2. transportlīdzekļa tehnisko aprakstu atbilstoši šo noteikumu 3.pielikuma trešās sadaļas prasībām;
- 49.3. pārbaudes protokolu atbilstoši šo noteikumu 13.pielikuma prasībām;
- 49.4. citus testēšanas laboratoriju ziņojumus vai sertificēšanas institūciju izsniegtos atbilstības apliecinājumus par transportlīdzekli pēc Inspekcijas pieprasījuma.
50. Tādu Latvijā izgatavotu O kategoriju transportlīdzekļu individuālai apstiprināšanai, par kuru normatīvtehniskās dokumentācijas atbilstību satiksmes drošības prasībām nav veikta pārbaude, izgatavotājam jānodrošina, ka šādi transportlīdzekļi ir atbilstīgi šādām prasībām:
- 50.1. sekojošus piekabes rasējumus:
- 50.1.1. kopsalikuma rasējumu ar norādītu gaismas un gaismas signalizācijas ierīču izvietojumu;
- 50.1.2. jūgstieņa un sakabes ierīces kopsalikuma rasējumu;
- 50.1.3. rāmja vai nesošās konstrukcijas rasējumu;
- 50.2. izturības aprēķinus statiskā slodzē šādiem piekabes elementiem:
- 50.2.1. rāmim vai nesošajai daļai (liecē);
- 50.2.2. jūgstieņa un rāmja savienojuma vietai (liecē un cirpē);
- 50.2.3. galveno stiprinājumu elementiem (cirpē);
- 50.3. metināto šuvju stiprības pārbaudes (ultraskaņas vai rentgena) protokolu pēc Inspekcijas norādījumiem.
51. Inspekcija piešķir individuāla transportlīdzekļa apstiprinājumu un izsniedz individuāla transportlīdzekļa apstiprināšanas sertifikātu (7.pielikuma trešā sadaļa), ja transportlīdzeklis atbilst šādām prasībām:
52. Transportlīdzekļa individuālo apstiprinājumu nevar piešķirt transportlīdzekļiem, kas izgatavoti no ekspluatācijā bijušu transportlīdzekļu sastāvdaļām un citu kategoriju transportlīdzekļu sastāvdaļām.

IX. Lēmumi

53. Inspekcija lēmumu par tipa apstiprinājuma atteikumu vai anulēšanu vai tipa atzišanas atteikumu sniedz rakstiski, motivējot atteikuma iemeslu un norādot kārtību, kādā īstenojama šāda inspekcijas darbība.

54. Izgatavotājs vai tā pārstāvis Inspekcijas lēmumu var pārsūdzēt likumā noteiktā kārtībā.

X. Noslēgu

55. Noteikumi stājas spēkā 2001.gada 1.februārī.

56. Noteikumi attiecināma uz transportlīdzekļu sastāvdaļām stājas spēkā 2002.gada 1.janvārī.

57. Atzīt par spēku zaudējušiem:

57.1. Satiksmes ministrijas 1999.gada 30.augusta noteikums Nr.30 "Tehnisko normatīvu prasības riteņu transportlīdzekļu un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanai" (Latvijas

57.2. Satiksmes ministrijas 2000.gada 15.februāra noteikumos Nr.3 "Par grozījumiem Satiksmes ministrijas 1999.gada 30.augusta noteikumos Nr.30 "Tehnisko normatīvu pras

58. Šo noteikumu spēkā stāšanās neietekmē to Inspekcijā piešķirto tipa apstiprinājumu derīguma termiņu, kas piešķirti saskaņā ar Satiksmes ministrijas 1999.gada 30.augustu

59. Tipu apstiprinājumu turētāji atbilstības sertifikātus atbilstoši Satiksmes ministrijas 1999.gada 30.augusta noteikumu Nr.30 "Tehnisko normatīvu prasības riteņu transport noteikumu prasībām.

60. Dokumentāciju, kas sagatavota atbilstoši Satiksmes ministrijas 1999.gada 30.augusta noteikumu Nr.30 "Tehnisko normatīvu prasības riteņu transportlīdzekļu un to s prasībām.

I. Riteņu transportlīdzekļu klasifikācija, k

1. L kategorija - divu, trīs vai četru riteņu transportlīdzekļi:

1.1. L1 kategorija - divriteņu transportlīdzekļi (divriteņu mopēdi) ar motora darba tilpumu (iekšdedzes tipa motoriem) ne lielāku par 50 cm³ un maksimālo konstruktīvo ātrumu

1.2. L2 kategorija - trīsriteņu transportlīdzekļi (trīsriteņu mopēdi) ar jebkādu riteņu izvietojumu, kuru motora darba tilpums (iekšdedzes tipa motoriem) nav lielāks par 50 c par 350kg, neskaitot elektrisko transportlīdzekļu akumulatoru bateriju masu, kuru maksimālais konstruktīvais ātrums nav lielāks par 45 km/h un kuru motora darba tilpums r

1.3. L3 kategorija - divriteņu transportlīdzekļi (solo motocikli), kuru motora darba tilpums (iekšdedzes tipa motoriem) ir lielāks par 50 cm³ vai kuru maksimālais konstruktīv

1.4. L4 kategorija - trīsriteņu transportlīdzekļi (motocikli ar blakus vāģi) ar asimetrisku riteņu izvietojumu attiecībā pret tā garenasi, kuru motora darba tilpums (iekšdedzes

1.5. L5 kategorija - trīsriteņu transportlīdzekļi (tricikli) ar simetrisku riteņu izvietojumu attiecībā pret tā garenasi, kuru motora darba tilpums (iekšdedzes tipa motoriem) ir nepārsniedz 400 kg (550 kg, ja tie paredzēti kravu pārvadāšanai), neskaitot elektrisko transportlīdzekļu akumulatoru bateriju masu, un kuru motora maksimālā lietderīgā jauda

2. M kategorija - mehāniskie transportlīdzekļi, kas paredzēti pasažieru pārvadāšanai vai speciālu darbu veikšanai un kam ir vismaz četri riteņi:

2.1. M1 kategorija - mehāniskie transportlīdzekļi (vieglie automobiļi), kas paredzēti pasažieru pārvadāšanai vai speciālu darbu veikšanai un kas aprīkoti ar ne vairāk kā divām

2.2. M2 kategorija - mehāniskie transportlīdzekļi (autobusi), kas paredzēti pasažieru pārvadāšanai vai speciālu darbu veikšanai, kas aprīkoti ar vairāk nekā deviņām sēdvietām

2.3. M3 kategorija - mehāniskie transportlīdzekļi (autobusi), kas paredzēti pasažieru pārvadāšanai vai speciālu darbu veikšanai, kas aprīkoti ar vairāk nekā deviņām sēdvietām

3. N kategorija - mehāniskie transportlīdzekļi, kas paredzēti kravu pārvadāšanai vai speciālu darbu veikšanai un kam ir vismaz četri riteņi:

3.1. N1 kategorija - mehāniskie transportlīdzekļi (kravas automobiļi), kas paredzēti kravu pārvadāšanai vai speciālu darbu veikšanai un kuru pilna masa nepārsniedz 3,5 toni

3.2. N2 kategorija - mehāniskie transportlīdzekļi (kravas automobili), kas paredzēti kravu pārvadāšanai vai speciālu darbu veikšanai un kuru pilna masa ir lielāka par 3,5 ton

3.3. N3 kategorija - mehāniskie transportlīdzekļi (kravas automobiļi), kas paredzēti kravu pārvadāšanai vai speciālu darbu veikšanai un kuru pilna masa pārsniedz 12 tonnas

Piezīme :

Ja velkošais transportlīdzeklis ir konstruēts tā, lai tas būtu savienojams ar puspiekabi vai piekabi ar centrāli novietotu asi, tad par pilnu masu, pēc kuras nosakāma tā kategorija, kad to var attiecināt, paša velkošā transportlīdzekļa kravas masu.

4. O kategorija - mehānisko transportlīdzekļu piekabes un puspiekabes:

4.1. 01 kategorija - piekabes un puspiekabes, kuru pilna masa nepārsniedz 0,75 tonnas;

4.2. O2 kategorija - piekabes un puspiekabes, kuru pilna masa ir lielāka par 0,75 tonnām, bet nepārsniedz 3,5 tonnas;

4.3. 03 kategorija - piekabes un puspiekabes, kuru pilna masa ir lielāka par 3,5 tonnām, bet nepārsniedz 10 tonnas;

4.4. 04 kategorija - piekabes un puspiekabes, kuru pilna masa pārsniedz 10 tonnas.

5. G kategorija - paaugstinātas pārgājības mehāniskie transportlīdzekļi:

Piezīme: Šīs transportlīdzekļu kategorijas apzīmējumā lieto kombinēto apzīmējumu t.i. simbolam "M" vai "N" pievieno simbolu "G".

5.1. M1G un N1G kategorija - N1 kategorijas transportlīdzekļi, kuru pilna masa nepārsniedz 2,0 tonnas, un M1 kategorijas transportlīdzekļi, ja:

5.1.1. transportlīdzeklim ir paredzēta vismaz viena priekšējā un vismaz viena pakalējā tilta vienlaicīga piedzina, ieskaitot transportlīdzekļus, kuriem viena tilta piedzina var t

5.1.2. transportlīdzeklim ir vismaz viens diferenciāla blokēšanas mehānisms vai ierīce ar līdzīgu iedarbību un transportlīdzeklis bez piekabes spēj pārvarēt 30% kāpumu.

5.1.3. šo kategoriju transportlīdzekļiem jāatbilst vismaz pieciem no šādiem nosacījumiem:

5.1.3.1. priekšējais pārkāres lenķis ir vismaz 25° ;