



Laidiens: 23.01.2001., Nr. 12

Satiksmes ministrija

Noteikumi Nr.4 Rīgā 2001. gada 15. janvārī

Grozījumi Satiksmes ministrijas 2000.gada 4.februāra noteikumos Nr.2 "Noteikumi par transportlīdzekļu tehnisko stāvokli un valsts tehnisko apskati"

*Izdoti saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma 4.panta trešo daļu
un Ministru kabineta 1999.gada 19.janvāra noteikumu Nr.15*

"Ceļu satiksmes noteikumi" 176.punktu

Izdarīt Satiksmes ministrijas 2000.gada 4.februāra noteikumos Nr.2 "Noteikumi par transportlīdzekļu tehnisko stāvokli un valsts tehnisko apskati" (Latvijas Vēstnesis, 2000, 47/50 nr.) šādus grozījumus:

1. Izteikt noteikumu 5.punktu šādā redakcijā:

"5. Visām transportlīdzekļa iekārtām, aprīkojumam, mehānismiem un ierīcēm jādarbojas visos paredzētajos režīmos."

2. Papildināt noteikumu 8.punktu ar piezīmi šādā redakcijā:

" *Piezīme. "2" vērtējums par transportlīdzekļa tahogrāfa tehnisko stāvokli, neietekmē kopējo transportlīdzekļa tehniskā stāvokļa novērtējumu.* "

3. Izteikt noteikumu 17.2.3.apakšpunktu šādā redakcijā:

"17.2.3. papildpārbaude ir transportlīdzekļa tehniskā stāvokļa un tā aprīkojuma pārbaude, kad tehniskā apskate jau veikta iepriekš un transportlīdzeklī ir derīga tehniskās apskates uzlīme (talons), ja transportlīdzekļa īpašnieks (vadītājs) vēlas transportlīdzekļa tehniskā stāvokļa un tā aprīkojuma novērtēšanu atbilstoši starptautiskajiem autopārvadājumiem izmantojamiem transportlīdzekļiem, pasažieru komercpārvadājumiem izmantojamiem transportlīdzekļiem, "zaļākiem un drošiem" transportlīdzekļiem un bīstamu kravu pārvadāšanai izmantojamiem transportlīdzekļiem noteiktajām prasībām, kā arī gadījumos, kad transportlīdzeklī ir derīga tehniskās apskates uzlīme, bet jāveic tahogrāfa tehniskā stāvokļa kontrole, lai saņemtu atļauju iekšzemes pārvadājumiem."

4. Izteikt noteikumu 22.punktu šādā redakcijā:

"22. Inspektors tehnisko apskati sāk ar datu salīdzināšanu.

Ja transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības ieraksti nav salasāmi vai tiek konstatēta ierakstu neatbilstība faktiskajam stāvoklim, bet ir iespējams identificēt konkrēto transportlīdzekli un tam izsniegto reģistrācijas apliecību, inspektors turpina veikt tehnisko apskati un izdara attiecīgu atzīmi tehniskās apskates protokola sadaļā "Piezīmes".

Ja nav iespējams identificēt transportlīdzekli, kā arī par atklātajām viltojuma pazīmēm transportlīdzekļa agregātu numerācijā vai reģistrācijas dokumentos inspektors sastāda noteiktas formas aktu un tālāk rīkojas saskaņā ar normatīvajos aktos noteikto kārtību, pie tam tehniskā apskate netiek turpināta un tehniskās apskates protokols tiek anulēts.".

5. Izteikt noteikumu 23.punktu šādā redakcijā:

"23. Pēc datu salīdzināšanas inspektors noņem iepriekšējās tehniskās apskates uzlīmes, neatbilstošas vai nederīgas apdrošināšanas uzlīmes un jebkuras citas normatīvajos aktos neparedzētas uzlīmes no transportlīdzekļa vējstikla. Nav jānoņem tehniskās apskates uzlīme, kuras derīguma termiņš nav beidzies, ja transportlīdzeklim tiks veikta papildpārbaude.

Pēc tam inspektors veic transportlīdzekļa un tā aprīkojuma tehnisko kontroli, izmantojot tehniskās apskates vietā esošās pārbaudes ierīces, instrumentus un diagnostikas iekārtas.

Pēc katras kontroles operācijas tehniskās apskates protokolā inspektors nekavējoties atzīmē fiksētos diagnostikas parametrus un konstatētos trūkumus vai bojājumus atbilstoši Tehniskās apskates protokola noformēšanas instrukcijas prasībām.

Tehniskās kontroles beigās inspektors nosaka transportlīdzekļa tehniskā stāvokļa un tā aprīkojuma kopējo novērtējumu un noformē tehniskās apskates protokolu.".

6. Izslēgt noteikumu 25.2., 27.2.apakšpunktu.

7. Izteikt noteikumu 32.punktu šādā redakcijā:

"32. Ja 30.punktā minētajos gadījumos transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības ieraksti nav salasāmi vai tiek konstatēta ierakstu neatbilstība faktiskajam stāvoklim, bet ir iespējams identificēt konkrēto transportlīdzekli un tam izsniegto reģistrācijas apliecību, tehniskās apskates uzlīme tiek pielīmēta vai talons izsniegts tikai pēc faktisko uzskaites datu reģistrācijas un reģistrācijas apliecības nomaiņas".

Ja nav iespējams identificēt transportlīdzekli, kā arī par atklātajām viltojuma pazīmēm transportlīdzekļa agregātu numerācijā vai reģistrācijas dokumentos inspektors sastāda noteiktas formas aktu un tālāk rīkojas saskaņā ar normatīvajos aktos noteikto kārtību.".

8. Izslēgt noteikumu 33.punktu.

9. Izteikt noteikumu 34.punktu šādā redakcijā:

"34. Ja transportlīdzekļa īpašniekam (vadītājam) ir pamatotas pretenzijas par transportlīdzekļa un tā aprīkojuma tehniskā stāvokļa novērtējuma atbilstību faktiskajam stāvoklim, transportlīdzekļa īpašnieks (vadītājs) var vērsties pie tehniskās apskates stacijas priekšnieka vai attiecīgās CSDD nodaļas priekšnieka, lai noregulētu radušās domstarpības. Ja domstarpības nav atrisināmas tehniskās apskates vietā, klients trīs darba dienu laikā pēc tehniskās apskates veikšanas var pārsūdzēt tehniskās apskates slēdzienu, iesniedzot motivētu iesniegumu CSDD Pārvaldē. Pēc iesnieguma saņemšanas iesnieguma iesniedzējs trīs darba dienu laikā tiek rakstiski informēts par atkārtotās pārbaudes veikšanas vietu un laiku.".

10. Izteikt noteikumu 38.punktu šādā redakcijā:

"38. Noteikumu 1.pielikuma 622.3.apakšpunkta prasības stājas spēkā 2002.gada 1.janvārī.".

11. Izslēgt noteikumu 39. un 40.punktu.

12. Izteikt noteikumu 43.punktu šādā redakcijā:

"43. Noteikumu 1.pielikuma 501.1.apakšpunkta prasības stājas spēkā 2002.gada 1.decembrī."

13. Izslēgt noteikumu 1.pielikuma 201.2.apakšpunkta otro teikumu.

14. Papildināt noteikumu 1.pielikuma 201.3.apakšpunktu ar tekstu šādā redakcijā:

"Aizliegts lietot halogēnās spuldzes lukturos, kas nav paredzēti to izmantošanai."

15. Aizstāt noteikumu 1.pielikuma 205.1.3.3. apakšpunkta otrajā teikumā vārdus "ne vairāk kā 250 mm" ar vārdiem "ne vairāk kā 150 mm".

16. Papildināt noteikumu 1.pielikuma 207.1.2.1.apakšpunkta trešo teikumu ar tekstu šādā redakcijā:

"M1, M2 un N1 kategorijas transportlīdzekļiem drīkst būt uzstādīti divi attiecīga tipa papildus pakaļējie virzienrādītāji."

17. Izteikt noteikumu 1.pielikuma 207.1.2.2.apakšpunkta otro teikumu šādā redakcijā:

"Sarkanu gaismu izstarojoši pakaļējie virzienrādītāji pieļaujami tikai tad, ja transportlīdzeklis izgatavots atbilstoši Amerikas (Kanādas) nacionālo standartu vai GOST standartu prasībām un šādu lukturu uzstādīšanu paredz izgatavotājs."

18. Papildināt noteikumu 1.pielikuma 207.2.apakšpunktu ar tekstu šādā redakcijā:

"Ja transportlīdzeklis aprīkots ar četriem vai sešiem pakaļējiem virzienrādītājiem, tad, ieslēdzot virzienrādītājus, vienas puses pakaļējie virzienrādītāji drīkst ieslēgties un izslēgties pārmaiņus."

19. Izslēgt noteikumu 1.pielikuma 210.1.3.3.apakšpunkta pēdējo teikumu.

20. Uzskatīt noteikumu līdzšinējo 1.pielikuma 211.2.apakšpunktu "Papildus uzstādītajiem atpakaļgaitas lukturiem jābūt noregulētiem tā, lai tie izstarotu gaismu uz aizmuguri ne tālāk kā 15 m attālumā no transportlīdzekļa" par 1.pielikuma 211.1.4.apakšpunktu.

21. Izteikt noteikumu 1.pielikuma 213.1.1.apakšpunktu šādā redakcijā:

"213.1.1. N2 un N3 kategoriju transportlīdzekļiem atļauts uzstādīt vienu vai divus baltu gaismu izstarojošus grozāmos lukturus ("darba lukturus"), kas izmantojami darba tehnoloģiskā procesa nodrošināšanai tumšajā diennakts laikā vai nepietiekamas redzamības apstākļos."

22. Izteikt noteikumu 1.pielikuma 213.1.3.apakšpunktu šādā redakcijā:

"213.1.3. Kravas automobiļiem simetriski garenasij uz kabīnes jumta drīkst uzstādīt trīs blakus novietotus dzeltenus (oranžus) gaismu izstarojošus signāllukturus, attālums starp kuriem ir 150 līdz 300 mm, vai no iekšpuses apgaismotu dzeltenu vienādmalu trijstūri ar malas garumu 250 mm."

23. Aizstāt noteikumu 1.pielikuma 401.3.apakšpunktā un 406.punktā mērvienību "[kg]" ar mērvienību "[t]".

24. Izteikt noteikumu 1.pielikuma 410.1.apakšpunktu šādā redakcijā:

"410.1. Ar inerces bremzēm atļauts aprīkot O1 un O2 kategorijas transportlīdzekļus."

25. Izteikt noteikumu 1.pielikuma 421.1.apakšpunkta trešo teikumu šādā redakcijā:

"Nav pieļaujams bremžu disku un trumuļu nodilums, kas pārsniedz izgatavotāja norādīto minimālo pieļaujamo bremžu diska biezumu un bremžu trumuļa maksimālo pieļaujamo diametru."