



Laidiens: 29.12.2000., Nr. 473/476

Satiksmes ministrijas noteikumi Nr. 26

Rīgā, 2000.gada 13.decembrī

Grozījumi Satiksmes ministrijas 1999. gada 22. marta noteikumos Nr.9 "Mehānisko transportlīdzekļu (izņemot traktortehniku) vadītāju kvalifikācijas noteikumi"

Izdoti saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma 22.panta trešo daļu

Izdarīt Satiksmes ministrijas 1999.gada 22.marta noteikumos Nr.9 "Mehānisko transportlīdzekļu (izņemot traktortehniku) vadītāju kvalifikācijas noteikumi" (Latvijas Vēstnesis, 1999, 147.nr., 2000, 105/106.nr., 213/218.nr.) šādus grozījumus:

1. Papildināt 68., 69., 70. un 74. punktu aiz vārdiem "eksāmenu rezultātu kartīte" attiecīgajā locījumā ar vārdiem "vai transportlīdzekļu vadītāja eksāmenu protokols" attiecīgajā locījumā.
2. Izslēgt noteikumu 79. punktu.
3. Izteikt IX. sadaļu šādā redakcijā:

"IX. Braukšanas eksāmena pieņemšanas kārtība

1. Vispārīgās prasības

83. Nolūkā pārbaudīt pretendenta iemaņas un prasmi, ievērojot Ceļu satiksmes noteikumu un satiksmes drošības prasības, iekļauties kopējā transportlīdzekļu plūsmā, pretendents tiek norīkots kārtot braukšanas eksāmenu. Braukšanas eksāmenu pretendents kārtot patstāvīgi, vadot attiecīgas kategorijas transportlīdzekli. Braukšanas eksāmenu kārtot ar autoapmācības iestādes transportlīdzekli, kurš atbilst noteikumos par speciālo atļauju (licenču) izsniegšanas kārtību visu veidu autotransportlīdzekļu vadītāju apmācībai noteiktajām prasībām, un ir attiecīgi reģistrēts CSDD Transportlīdzekļu reģistrā (tikai B, C1, C, D1 un D kategoriju transportlīdzekļiem).

84. Braukšanas eksāmena kārtošanai izmanto transportlīdzekļus ar mehānisko pānesumkārbu. Braukšanas eksāmenu ar transportlīdzekļiem ar automātisko pānesumkārbu atļauts kārtot invalīdiem, kam atļauts vadīt tikai transportlīdzekļus ar rokas vai speciāli pielāgotu vadību. Izņēmuma gadījumā braukšanas eksāmena kārtošanai var tikt izmantots arī transportlīdzeklis, kas nav autoapmācības iestādes transportlīdzeklis.

85. Pirms braukšanas eksāmena uzsākšanas CSDD inspektors:

85.1. pārbauda transportlīdzekli, izvērtējot tā atbilstību:

85.1.1. Ceļu satiksmes noteikumu XXIV. nodaļas prasībām;

85.1.2. noteikumos par speciālo atļauju (licenču) izsniegšanas kārtību visu veidu autotransportlīdzekļu vadītāju apmācībai noteiktajām prasībām;

Transportlīdzekļa aprīkojuma vai tehniskā stāvokļa neatbilstības gadījumā, CSDD inspektors sastāda aktu (6.pielikums) 2 eksemplāros, no kuriem vienu uzglabā attiecīgajā CSDD nodaļā, bet otru nosūta attiecīgajai mācību iestādei. Aktā minēto transportlīdzekli var izmantot mācību braukšanai un braukšanas eksāmena kārtošanai tikai pēc norādīto trūkumu novēršanas;

85.2. pārbauda braukšanas mācību instruktora apliecību;

85.3. pārliecinās par pretendenta identitāti un aizpilda transportlīdzekļu vadītāja eksāmenu protokolu, norādot datumu, kategoriju, uz kādu tiek kārtots eksāmens, braukšanas eksāmena sākuma laiku, kā arī pretendenta vārdu un uzvārdu (ja tie nav norādīti) un lūdz pretendentu ar parakstu apliecināt to, ka viņš ir iepazinies ar eksāmena pieņemšanas un vērtēšanas kārtību;

85.4. iepazīstina pretendentu ar braukšanas eksāmena kārtību;

85.5. nepieciešamības gadījumā iepazīstina pretendentu:

85.5.1. ar vadītāja sēdekļa regulēšanas ierīču atrašanās vietu;

85.5.2. ar atpakaļskata spoguļu regulēšanas ierīču atrašanās vietu;

85.5.3. ar pānesumu pārlēgšanas shēmu;

85.5.4. ar stūres rata augstuma regulēšanas ierīces (ja tāda ir) atrašanās vietu;

85.5.5. ar stāvbremzes un tās atbloķēšanas sviras atrašanās vietu;

85.5.6. ar palīgbremzes (motora bremzes) atrašanās vietu (tikai C un D kategoriju transportlīdzekļiem);

85.5.7. ar durvju atvēršanas mehānismu slēdžu atrašanās vietu (tikai D1 un D kategoriju transportlīdzekļiem);

85.6. pirms braukšanas eksāmena ar A1, A2, A un B1 kategorijas transportlīdzekļiem ļauj pretendentam vienu reizi izpildīt 93. punktā minētos braukšanas elementus — figūras (turpmāk — figūras);

85.7. pirms braukšanas eksāmena ar B kategorijas transportlīdzekļiem ļauj pretendentam divas reizes uzsākt braukšanu no vietas un apstāties, lai pretendents iepazītu transportlīdzekļa sajūga, akseleratora un bremžu pedāļu darbības īpatnības.

86. Braukšanas eksāmenā kopā ar pretendentu piedalās braukšanas mācību instruktors. Kārtojot braukšanas eksāmenu ar B kategorijas transportlīdzekli, kā arī ar citas kategorijas transportlīdzekli, ja to atļauj transportlīdzekļa konstrukcija, braukšanas mācību instruktors atrodas transportlīdzekļa priekšējā sēdekli blakus pretendentam, bet CSDD inspektors — transportlīdzekļa aizmugurējā sēdekli.

87. Braukšanas eksāmenu kārto noteiktā maršrutā, kuru nosaka speciāla datorprogramma. Rīkojumus par manevriem dod braukšanas mācību instruktors, tiem jābūt savlaicīgiem, nepārprotamiem un nepieciešamības gadījumā tie jāatkārto. Aizliegts dot tādus rīkojumus, kurus izpildot pretendentam jāpārkāpj Ceļu satiksmes noteikumu prasības.

88. Braukšanas eksāmena ilgums ar A1, A2, A, B1, B, BE, C1 vai D1 kategorijas transportlīdzekļiem ir vismaz 30 minūtes, bet ar C, D, C1E, D1E, CE vai DE kategorijas transportlīdzekļiem — 45 minūtes.

Izņēmuma gadījumā, ja pretendents, kārtojot braukšanas eksāmenu ar C, D, C1E, D1E, CE, vai DE kategoriju transportlīdzekļiem, demonstrē ļoti labas braukšanas iemaņas, eksāmena ilgumu CSDD inspektors var samazināt par 15 minūtēm.

89. Braukšanas eksāmenu ar A1, A2, A un B1 kategoriju transportlīdzekļiem kārto laikposmā no 1.aprīļa līdz 1.oktobrim.

90. Braukšanas eksāmena pieņemšanas secība:

90.1. zināšanu pārbaude par transportlīdzekli;

90.2. sagatavošanās braukšanas uzsākšanai;

90.3. figūru izpilde;

90.4. braukšana ceļu satiksmē.

2. Zināšanu pārbaude par transportlīdzekli

91. CSDD inspektors vērtē pretendenta prasmi pārbaudīt transportlīdzekli, lūdzot veikt vienu no sekojošām pārbaudēm:

91.1. noteikt, vai automobilis ir aprīkots ar ziemas vai vasaras riepām, un paskaidrot ziemas riepu ekspluatācijas īpatnības, izskaidrot riepu protektora zīmējuma augstuma pārbaudi un bīstamību, braucot ar riepām, kurām nodilis protektors;

91.2. paskaidrot, kā pārbaudīt gaisa spiedienu riepās, paskaidrot pārāk liela vai pārāk maza gaisa spiediena negatīvās sekas;

91.3. paskaidrot riteņa maiņas gadījumā veicamo darbu secību un šajā gadījumā ievērojamos drošības pasākumus;

91.4. paskaidrot, kā pārbaudīt un papildināt šķidruma līmeni dzesēs sistēmā;

91.5. paskaidrot, kā pārbaudīt un papildināt eļļas līmeni motora karterī;

91.6. paskaidrot, kā pārbaudīt un papildināt bremžu šķidruma līmeni;

91.7. pārbaudīt šķidruma līmeni logu mazgātāju tvertnē un ieslēgt stikla tīrītājus dažādos režīmos, pārbaudīt to darbību;

91.8. ieslēgt ārējās apgaismes ierīces vai avārijas gaismas signalizāciju, pārbaudīt to darbību;

91.9. norādīt kontroles mēraparātu paneli nepietiekama bremžu šķidruma līmeņa un nepietiekama eļļas spiediena signālspludzes un paskaidrot to nozīmi;

91.10. pārbaudīt ķēdes vai kardānkrustiņu tehnisko stāvokli (tikai A1, A2, A un B1 kategoriju transportlīdzekļiem).

3. Sagatavošanās braukšanas uzsākšanai

92. CSDD inspektors vērtē pretendenta prasmi un iemaņas sagatavoties braukšanas uzsākšanai:

92.1. atbilstoši savam augumam pareizi noregulējot vadītāja sēdekli un stūres rata augstumu (ja tas ir iespējams), ieņemot pareizu stāvokli pie stūres rata;

92.2. pareizi noregulējot atpakaļskata spoguļus;

92.3. piesprādzējoties ar drošības jostu un noregulējot to atbilstoši savam augumam;

92.4. pārbaudot, vai pilnīgi aizvērtas automobiļa durvis;

92.5. pielāgojot aizsargķiveri un aizsprādzējot tās siksnu (tikai A1, A2, A un B1 kategorijas transportlīdzekļiem).

4. Figūru izpilde

93. CSDD inspektors vērtē pretendenta prasmi un iemaņas, lietojot transportlīdzekļa vadības ierīces (stūres ratu, akseleratora pedāli, sajūga pedāli, pārniesumu pārslēgšanas sviru, dažādas bremžu sistēmas, stāvbremzi u.tml.) un papildierīces (stiklu tīrītājus, stiklu apsildes ierīces, salona apsildes — ventilācijas sistēmu), izpildīt sekojošas figūras (7.pielikums):

93.1. ar A1, A2 un A kategorijas transportlīdzekļiem izpildīt šādas figūras:

93.1.1. "stāvbalsts" — saglabājot līdzsvaru, uzlikt motociklu uz stāvbalsta un noņemt to no stāvbalsta;

93.1.2. "astotnieks" — saglabājot līdzsvaru un vienmērīgu braukšanas ātrumu, izbraukt figūru. Iebraucot figūrā un izbraucot no tās ar roku jārada pagrieziens signāls;

93.1.3. "laipa" — saglabājot līdzsvaru un kontrolējot motociklu, pārbraukt pāri laipu aizvietojošam elementam;

93.1.4. "čūska" — saglabājot līdzsvaru un kontrolējot motociklu, secīgi gar labo un gar kreiso pusi apbraukt figūru ierobežojošos elementus;

93.1.5. "stoplinija" — braucot ar ātrumu aptuveni 40 km/h, noteiktā vietā sākt bremzēšanu un pilnīgi apturēt motociklu pirms stopliniju aizvietojošā elementa;

93.1.6. "šķērslis" — braucot ar ātrumu aptuveni 40 km/h, noteiktā vietā sākt bremzēšanu un apbraukt šķērsli aizvietojošo elementu;

93.2. ar B1 un B kategorijas transportlīdzekļiem izbraukt šādas figūras:

93.2.1. "stāvvietā paralēli braukšanas virzienam" — no noteikta sākumstāvokļa, izdarot labo pagriezienu, ar vienu kustību atpakaļgaitā un vienu kustību uz priekšu iebraukt stāvvietā, un ar ne vairāk kā vienu kustību atpakaļgaitā un vienu kustību uz priekšu izbraukt no stāvvietas;

93.2.2. "kases automāts" – braucot uz priekšu ar vienmērīgu ātrumu, piebraukt ar transportlīdzekļa kreisajiem sāniem pie kases automātu aizvietojošā elementa un apturēt transportlīdzekli tā, lai pa atvērtu logu varētu pieskarties tam ar kreiso roku bez atrašanās no sēdekļa;

93.2.3. kā arī vienu no šādām figūrām, kuru izvēlas speciāla datorprogramma,;

93.2.3.1. "apgriešanās braukšanai pretējā virzienā" — ar ne vairāk kā vienu kustību atpakaļgaitā apgriezties braukšanai pretējā virzienā norobežotā laukumā; 93.2.3.2. "iebraukšana gabarītvārtos" – no apzīmēta sākumstāvokļa ar vienu kustību atpakaļgaitā iebrukt gabarītvārtos un izbrukt no tiem;

93.2.3.3. "braukšanas uzsākšana augšupceļā" — apturēt transportlīdzekli augšupceļā, izmantojot stāvbremzi, noturēt to slīpumā un uzsākt brukt no vietas tā, lai transportlīdzeklis nekontrolēti neatpūtos atpakaļ;

93.3. ar C1 un C kategorijas transportlīdzekļiem izbrukt 93.2.3.1. un 93.2.3.2. apakšpunktos minētās figūras;

93.4. ar D1 un D kategorijas transportlīdzekļiem izbrukt 93.2.3.1. apakšpunktā minēto figūru, kā arī figūru "sabiedrisko pasažieru transportlīdzekļu pietura" — iebrukt apzīmētā pieturā, atverot un aizverot autobusa (tikai D kategorijas transportlīdzekļiem) durvis;

93.5. ar BE, C1E, CE, D1E un DE kategorijas transportlīdzekļiem izpildīt šādas figūras:

93.5.1. "vilcēja un piekabes sakabināšana" — no noteikta sākuma stāvokļa, kad vilcējs atrodas blakus piekabei (puspiekabe) vai aiz tās, ar ne vairāk kā vienu kustību atpakaļgaitā piebraukt pie piekabes (puspiekabes), veikt sakabināšanu un pievienot vilcējam piekabes (puspiekabes) elektroiekārtas un bremžu sistēmas pievadus;

93.5.2. "rampa" (izņemot BE kategorijas transportlīdzekļus) – no apzīmēta sākumstāvokļa ar vienu kustību atpakaļgaitā piebraukt pie rampas vai to aizvietojošiem elementiem. Ja figūru "rampa" nav iespējams izpildīt laukuma ierobežoto izmēru dēļ, tad izņēmuma kārtā pretendents atļauts izbrukt 93.2.3.2. apakšpunktā minētā figūra;

93.5.3. BE kategorijas transportlīdzekļiem arī 93.2.3.2. apakšpunktā minēto figūru.

5. Braukšana ceļu satiksmē

94. CSDD inspektors vērtē pretendenta prasmi un iemaņas, lietojot transportlīdzekļa vadības ierīces (stūres ratu, akseleratora pedāli, sajūga pedāli, pārsēsimu pārslēgšanas sviru, dažādas bremžu sistēmas, stāvbremzi, gaismas virzienrādītājus u.tml.), ātruma mērītājus, ātruma ierīces un papildierīces (stiklu tīrītājus, stiklu apsildes ierīces, salona apsildes — ventilācijas sistēmu), piedalīties ceļu satiksmē:

94.1. vienmērīgi uzsākt braukšanu;

94.2. atbilstoši braukšanas ātrumam pareizi izvēlēties pārsēsimu;

94.3. ieturēt braukšanas virzienu;

94.4. kontrolējot transportlīdzekli, izdarīt manevrus pie dažādiem braukšanas ātrumiem;

94.5. braucot ņemt vērā transportlīdzekļa gabarītus, svaru u.c. raksturlielumus;

94.6. izvēlēties ceļa apstākļiem piemērotu bremzēšanas veidu, vienmērīgi apstādināt transportlīdzekli, lietojot dažādus bremzēšanas paņēmienus;

94.7. braukšanas laikā ievērot Ceļu satiksmes noteikumu prasības;

94.8. brukt ar attiecīgajam ceļa posmam piemērotu maksimāli atļauto braukšanas ātrumu;

94.9. braukšanas laikā ievērot satiksmes drošības prasības:

94.9.1. orientēties un attiecīgi rīkoties dažādos ceļa un laika apstākļos, iekļauties kopējā transportlīdzekļu plūsmā, izvēlēties ceļa apstākļiem un satiksmes intensitātei atbilstošu braukšanas ātrumu, intervālu un distanci;

94.9.2. paredzēt satiksmei bīstamu situāciju veidošanos un novērtēt to bīstamības pakāpi;

94.9.3. kontrolēt transportlīdzekli un neradīt satiksmei bīstamas situācijas, bet, ja tādas izveidojas citu satiksmes dalībnieku rīcības rezultātā, darīt visu iespējamo lai tās novērstu;

94.9.4. neradīt bīstamību citiem satiksmes dalībniekiem, jo īpaši mazāk aizsargātajiem (gājējiem, velosipēdu vadītājiem u.tml.);

94.10. brukt ekonomiski un apkārtējai videi draudzīgi.

6. Braukšanas eksāmena vērtēšana

95. Braukšanas eksāmena laikā pretendenta pieļautās kļūdas atkarībā no to nozīmīguma un bīstamības pakāpes novērtē ar kļūdu uzskaites punktiem (turpmāk — punkti) atbilstoši 8.pielikuma nosacījumiem:

95.1. 1 punkts – nenozīmīgas kļūdas, kuras parasti neietekmē satiksmes drošību;

95.2. 4 punkti – vidēji smagas kļūdas, kuras atsevišķos gadījumos var apdraudēt satiksmes drošību, bet kuru rezultātā konkrētajā situācijā netiek radīti tieši draudi satiksmes drošībai;

95.3. 10 punkti — bīstamas kļūdas, kuras gandrīz vienmēr rada draudus satiksmes drošībai vai kuru rezultātā konkrētajā situācijā tiek radīti tieši draudi satiksmes drošībai. Šādu kļūdu gadījumā, braukšanas apmācības instruktors, lai nodrošinātu satiksmes drošību, iejaucas transportlīdzekļa vadīšanā un CSDD inspektors dod norādījumu pārtraukt eksāmenu.

96. Nav pieļaujama braukšanas mācību instruktora rīcība, kas uzskatāma par palīdzības sniegšanu, izņemot 95.3.apakšpunktā minēto pretendenta kļūdu gadījumos.

97. Cita transportlīdzekli esoša pretendenta rīcība, kas uzskatāma par palīdzības sniegšanu pretendents, kas kārtā eksāmenu, gadījumā CSDD inspektors vainīgā pretendenta transportlīdzekļu vadītāju eksāmenu protokolā izdara atzīmi — "Izraidīts", un viņam tiek atteikta braukšanas eksāmena pieņemšana.

98. Pretendenta pieļautās kļūdas braukšanas eksāmena laikā CSDD inspektors atzīmē transportlīdzekļu vadītāja eksāmenu protokolā.

99. Braukšanas eksāmena beigās CSDD inspektors transportlīdzekļu vadītāja eksāmenu protokolā ieraksta pretendenta kopējo iegūto punktu skaitu un rezultātu — "ieskaitīts" vai "slikti", kuru apstiprina ar savu parakstu un personīgo spiedogu.

100. Eksāmens ir nokārtots, ja pretendenta kopējais iegūto punktu skaits nepārsniedz 9 punktus.

101. Pēc braukšanas eksāmena CSDD inspektors:

101.1. transportlīdzekļu vadītāja eksāmenu protokolā norāda braukšanas eksāmena beigu laiku;

101.2. informē pretendentu par eksāmena rezultātu un izskaidro pieļautās kļūdas;

101.3. lūdz pretendentu ar parakstu transportlīdzekļu vadītāja eksāmenu protokolā apliecināt to, ka tas ir iepazīstināts ar eksāmena rezultātu un tam ir izskaidrotas pieļautās kļūdas, un norādīt to, vai viņš piekrīt vai nepiekrīt eksāmena vērtējumam.

Gadījumā, ja pretendents nepiekrīt eksāmena vērtējumam, viņš savus iebildumus var izteikt rakstiski transportlīdzekļu vadītāja eksāmenu protokola otrā pusē;

101.4. pēc pretendenta lūguma viņam izsniedz transportlīdzekļu vadītāja eksāmenu protokola kopiju.

102. Gadījumā, ja pretendents saņēmis novērtējumu "slikti", atkārtots braukšanas eksāmens pieļaujams ne ātrāk kā nākošajā darba dienā.

7. Braukšanas eksāmena vērtējuma pārsūdzēšanas kārtība

103. Ja pretendents nepiekrīt braukšanas eksāmena vērtējumam, viņš trīs darba dienu laikā pēc eksāmena var pārsūdzēt eksāmena vērtējumu, iesniedzot transportlīdzekļu vadītāja eksāmenu protokola kopiju un motivētu iesniegumu CSDD. Pēc iesnieguma saņemšanas pretendents piecu darba dienu laikā tiek rakstiski informēts par pārbaudes rezultātiem.

104. Braukšanas eksāmena vērtējuma atbilstību šo noteikumu prasībām, izvērtējot pretendenta iesniegumā, kā arī braukšanas mācību instruktora un CSDD inspektora paskaidrojumos minētos faktus, pārbauda un attiecīgu slēdzienu dod satiksmes ministra izveidota komisija.

105. Pretendents var pārsūdzēt komisijas slēdzienu normatīvajos aktos noteiktā kārtībā."

4. Uzskatīt līdzšinējo 96., 97., 98., 99., 100., 101., 102., 103., 104. un 105.punktu attiecīgi par punktu 106., 107., 108., 109., 110., 111., 112., 113., 114. un 115. punktu.

5. Izteikt 4.pielikumu jaunā redakcijā:

" 4.pielikums

Satiksmes ministrijas

1999.gada 22.marta noteikumiem nr.9

APLIECĪBA SA Nr. 324000

Vārds _____ Uzvārds _____

Personas kods _____

Ir apmācīts atbilstoši mācību programmas prasībām _____

Autopmācības iestādes nosaukums _____

Licences Nr. _____ Mācību grupas Nr. _____ Z.v. _____

Pasmiedzēja vārds, uzvārds _____

Apliecības Nr. _____ Paraksts _____

Braukšanas mācību instruktora vārds, uzvārds _____

Apliecības Nr. _____ Paraksts _____

Apliecība izdota 200. g. _____

200. g. _____ izdota _____

kategorijas vadītāja _____

aplēcība _____

CSDD inspektora paraksts un spiedogs _____

Autosatiksmes departamenta direktora vietnieks *J. Kancēvičs* "

6. Izteikt 5.pielikumu jaunā redakcijā:

" 5.pielikums

Satiksmes ministrijas 1999.gada 22.marta noteikumiem nr.9

Transportlīdzekļu vadītāja eksāmenu protokols

Vārds _____

Ar eksāmenu pieņemšanas un vērtēšanas kārtību esmu iepazinies

Uzvārds _____

Personas kods _____

paraksts _____

TEORĒTISKAIS EKSĀMENS " _____ " kategorijai. Datums _____ Eksāmena rezultāts _____

Inspektors _____
paraksts _____

spiedogs _____

Inspektors _____
paraksts _____

spiedogs _____

BRAUKŠANAS EKSĀMENS " _____ " kategorijai. Datums _____ Figūra _____ Maršruts _____

transp. līdz. reģ. Nr. _____

Eksāmena laiks _____

Inspektors _____

I. Etaps - zināšanu pārbaude par transportlīdzekli:

1. riepu protektors
2. gaisa spiediens riepās
3. riteņa maiņa
4. dzesēšanas šķidruma līmenis
5. motora eļļas līmenis
6. bremžu šķidruma līmenis

7. stikla tīrītāji
8. ārējās apgaismes ierīces
9. kontroles mēraparāti

10. kēde un kardānkrustiņi (A1, A2, A, B1)

Punkti

II. Etaps - figūras:

1. stāvbaisls
2. astotnieks
3. laipa
4. čūska
5. stoplinija
6. šķērslis
7. stāvvietā paralēli braukšanas virzienam
8. kases automāts
9. apgriešanās braukšanai pretējā virzienā
10. iebraukšana gabaritvārtos
11. braukšanas uzsākšana augšupceļā

12. sabiedrisko pasažieru transportlīdzekļu pietura
13. vilcēja un piekabes sakabināšana
14. rampa

Figūra						Bistami	KOPĀ
Punkti							

III. Etaps - braukšana ceļu satiksmē:

Punkti	I. APSTĀKĻIEM PIEMĒROTA UN DROŠA BRAUKŠANA
	1. Iespējamās bistamības paredzēšana un novērtēšana:
	1.1. ceļa un laika apstākļi
	1.2. citu transportlīdzekļu vadītāju un mazaizsargāto satiksmes dalībnieku rīcība
	1.3. ceļa apkārtne
	2. Ekonomiska, apkārtējai videi draudzīga braukšana
	II. TRANSPORTLĪDZEKĻA KONTROLĒŠANA
	3. Sagatavošanās braukšanas uzsākšanai:
	3.1. sēdekļa noregulēšana, stāvoklis pie stūres
	3.2. spoguļu noregulēšana
	3.3. drošības jostu lietošana
	3.4. durvju aizvēršanas pārbaude
	3.5. motora iedarbināšana
	3.6. aizsargķiveres pielāgošana (A1, A2, A un B1 kat.)
	4. Darbības ar vadības ierīcēm un palīgierīcēm:
	4.1. stūres rats, bremzes, pārnesumi, sajūgs, akselerators
	4.2. ārējās apgaismes ierīces un papildierīces
	4.3. kontroles saglabāšana, izdarot manevru pie dažādiem braukšanas ātrumiem
	4.4. braukšanas virziena ietūrēšana
	4.5. transportlīdzekļa gabarītu, svara u.c. raksturlielumu vērā ņemšana
	4.6. ceļa apstākļiem piemērots bremzēšanas veids
	III. CSN UN SATIKSMES DROŠĪBAS PRASĪBU IEVĒROŠANA
	5. Braukšanas sākšana un virziena maiņa:
	5.1. satiksmes organizācijas un regulēšanas līdzekļi
	5.2. spogulis-signalis-skatiens-manevrs
	5.3. priekšrocību ievērošana, ceļa došana
	5.4. stāvoklis uz brauktuves:
	5.4.1. pirms manevra
	5.4.2. pabeidzot manevru
	5.5. paātrinājuma un bremzēšanas joslas izmantošana
	6. Stāvoklis uz brauktuves:
	6.1. braukšanas joslas izvēle
	6.2. stāvoklis braukšanas joslā (rindā)
	7. Krustojumu pārbraukšana:
	7.1. braukšanas ātruma izvēle, tuvojoties krustojumam

	7.2. satiksmes organizācijas un regulēšanas līdzekļi
	7.3. krustojuma pārlūkošana
	7.4. transportlīdzekļa apturēšanas vietas izvēle:
	7.4.1. pirms krustojuma
	7.4.2. krustojumā
	7.5. priekšrocību ievērošana, ceļa došana
	8. Braukšanas ātrums:
	8.1. atbilstoša ātruma izvēle
	8.2. atļautā braukšanas ātruma ievērošana
	8.3. intervāla un distances izvēle
	9. Apdzīšana, samaiņšanās, apsteigšana un apbraukšana:
	9.1. apdzīšanas aizliegumu ievērošana
	9.2. spogulis-signalis-manevrs
	9.3. intervāla ievērošana
	9.4. apdzīšanas manevra izpilde
	9.5. priekšrocību ievērošana, ceļa došana
	10. Apstāšanās un stāvēšanas vietas izvēle
	11. Gājēju pārejas
	12. Sabiedrisko pasažieru transportlīdzekļu pieturas
	13. Operatīvie transportlīdzekļi
	14. Dzelzceļa pārbrauktuves:
	14.1. transportlīdzekļa apturēšana
	14.2. pārliecināšanās par drošību
	Kopējais punktu skaits III. Etapā

Kopējais punktu skaits un eksāmena rezultāts

Inspektors _____
paraksts _____ spiedogs _____

Ar eksāmenā pieļautajām kļūdām esmu iepazīstināts un eksāmena vērtējumam

piekritu / nepiekritu
(nevajadzīgo svītrot)

paraksts _____