



Laidiens: 25.08.2000., Nr. 300/301

Ministru kabineta noteikumi Nr. 284

Rīgā 2000.gada 22.augustā (prot. Nr. 39, 13.§)

Noteikumi par pārvadātāju, kas veic gaisa pārvadājumus, vienošanos atbrīvošanu no Konkurences likumā noteiktā vienošanās aizlieguma

Izdoti saskaņā ar Konkurences likuma 15.panta ceturtās daļas 1.punktu

1. Šie noteikumi nosaka, ka atsevišķu pārvadātāju, kas veic gaisa pārvadājumus (turpmāk — pārvadātājs), vienošanās — savstarpējie līgumi, saskaņotas darbības un pārvadātāju apvienību lēmumi — tiek atbrīvotas no Konkurences likuma 15.panta pirmajā daļā noteiktā aizlieguma, ievērojot minētā likuma 15.panta otro daļu, ja attiecīgās vienošanās atbilst šajos noteikumos noteiktajām prasībām. Šādas vienošanās ir atļautas, neiesniedzot paziņojumu par tām Konkurences padomē.

2. Vienošanās aizliegums nav attiecināms uz vienošanos starp pārvadātājiem, ja tā noslēgta, lai:

2.1. kopīgi plānotu un koordinētu lidojumu grafikus saskaņā ar šo noteikumu 4.punktu;

2.2. kopīgi veiktu regulāros gaisa pārvadājumus jaunos vai maz noslogotos maršrutos saskaņā ar šo noteikumu 5.punktu;

2.3. konsultētos par pasažieru regulāro gaisa pārvadājumu tarifiem saskaņā ar šo noteikumu 6.punktu;

2.4. sadalītu laika logus un plānotu ar tiem saistītos darbus lidostās saskaņā ar šo noteikumu 7.punktu.

3. Laika logs ir iepriekš plānots laikposms konkrētā datumā, kurā notiek gaisa kuģa pacelšanās vai nosēšanās.

4. Šo noteikumu 2.1.apakšpunktā noteiktās vienošanās par lidojumu grafika kopīgu plānošanu un koordinēšanu tiek atbrīvotas no vienošanās aizlieguma, ja:

4.1. plānošana un koordinācija tiek veikta, lai:

4.1.1. sniegtu apmierinošus pakalpojumus dienas mazāk noslogotajā laikā, mazāk noslogotos laikposmos vai mazāk noslogotos maršrutos, ievērojot vienošanās dalībnieku brīvprātības principu;

4.1.2. izveidotu saskaņotus lidojumu grafikus, kas vienošanās dalībnieku piedāvātajos maršrutos ļautu pasažieriem izmantot vairākus gaisa pārvadājumus (ar pārsēšanos) bez ievērojamiem laika zudumiem;

4.2. vienošanās neietver tiešus vai netiešus vienošanās dalībnieku piedāvāto pasažieru vietu skaita ierobežojumus vai pasažieru vietu skaita pārdali;

4.3. vienošanās dalībnieki bez soda naudas maksāšanas un bez citu vienošanās dalībnieku piekrišanas var piedāvāt papildu pakalpojumus;

4.4. vienošanās dalībnieki bez soda naudas maksāšanas var atsaukt savu piedalīšanos kopējā plānošanā un koordinācijā, paziņojot par to ne vēlāk kā trīs mēnešus iepriekš;

4.5. vienošanās neietekmē to pārvadātāju lidojumu grafikus, kas nav vienošanās dalībnieki.

5. Šo noteikumu 2.2.apakšpunktā noteiktās vienošanās par kopīgiem regulāriem gaisa pārvadājumiem jaunos vai maz noslogotos maršrutos tiek atbrīvotas no vienošanās aizlieguma, ja:

5.1. pārvadātāju izmaksas un ienākumi jaunos vai maz noslogotos maršrutos tiek sadalīti starp visiem vienošanās dalībniekiem;

5.2. maršrutos, kuros vienošanās paredz kopīgus gaisa pārvadājumus, četrās iepriekšējās lidojumu sezonās nav bijuši tiešie pārvadājumi vai piedāvātais pasažieru vietu skaits nav pārsniedzis 30000 vietu gadā katrā virzienā. Minēto pasažieru vietu skaitu var divkāršot maršrutos, kas garāki par 750 km un kuros ik dienas ir vismaz divi lidojumi;

5.3. pārvadātājs, kurš saskaņā ar vienošanos gaisa pārvadājumus veic jaunā vai maz noslogotā maršrutā, papildus kopīgi veiktajiem gaisa pārvadājumiem piedāvā ne vairāk kā 90000 pasažieru vietu gadā vienā no lidostām, kas noteiktas saskaņā ar vienošanos;

5.4. pārvadātājs saskaņā ar vienošanos gaisa pārvadājumus veic jaunā vai maz noslogotā maršrutā un to kontrolējošo pārvadātāju ienākumi no gaisa pārvadājumiem starp Latvijas un jebkuras citas valsts lidostām nepārsniedz 400 miljonus ekiju gadā;

5.5. vienošanās dalībnieki atsevišķi var veikt papildu gaisa pārvadājumus starp divām lidostām, kas noteiktas saskaņā ar vienošanos, kā arī neatkarīgi noteikt tarifus, pasažieru vietu skaitu un šo lidojumu grafikus;

5.6. attiecīgās vienošanās (par kopīgiem gaisa pārvadājumiem) ilgums nepārsniedz trīs gadus;

5.7. katrs vienošanās dalībnieks var paziņot par kopīgo gaisa pārvadājumu izbeigšanu ne vēlāk kā trīs mēnešus pirms lidojumu sezonas beigām.

6. Šo noteikumu 2.3.apakšpunktā noteiktās vienošanās, lai konsultētos par pasažieru regulāro gaisa pārvadājumu tarifiem, tiek atbrīvotas no vienošanās aizlieguma, ja:

6.1. vienošanās dalībnieki konsultējas tikai par tiem pasažieru regulāro gaisa pārvadājumu tarifiem vai to veidošanas nosacījumiem, ko gaisa pārvadājumu pakalpojumu saņēmējs maksā tieši kādam no vienošanās dalībniekiem vai tā pilnvarotajam aģentam. Konsultāciju objekts nedrīkst būt pasažieru vietu skaits, kurām šie tarifi tiek piemēroti;

6.2. konsultācijas veicina iespēju izmantot vienošanās dalībnieku piedāvātos saistītos gaisa pārvadājumus (tie ir konsultāciju objekts):

6.2.1. noformējot šiem gaisa pārvadājumiem vienu gaisa pārvadājuma dokumentu;

6.2.2. brīvi mainot rezervēto gaisa pārvadājuma pakalpojumu pret cita pārvadātāja šajā pašā maršrutā veikto gaisa pārvadājuma pakalpojumu par viņa noteiktajiem tarifiem, ja to pieļauj objektīvie tehniskie un ekonomiskie apstākļi;

6.3. vienošanās dalībnieki pasažieru gaisa pārvadājumu tarifus (tie ir konsultāciju objekts) piemēro neatkarīgi no pasažieru valstiskās piederības;