



Laidiens: 21.01.2000., Nr. 18/19

Ministru kabineta noteikumi Nr. 23

Rīgā 2000.gada 18.janvārī (prot. Nr. 4, 4.§)

Noteikumi par valsts nodevu par jūras navigācijas pakalpojumiem (bāku nodevu)

*Izdoti saskaņā ar Likuma par ostām 15.1 pantu un
likuma "Par nodokļiem un nodevām" 10.pantu*

I. Vispārīgie jautājumi

1. Šie noteikumi nosaka valsts nodevas par jūras navigācijas pakalpojumiem (bāku nodevas) (turpmāk — bāku nodeva) likmi, tās aprēķināšanas un iekasēšanas kārtību.
2. Ar bāku nodevu apliek kuģus, kuru tilpība ir lielāka par 200 bruto tonnām.
3. Kuģa reģistrētā īpašnieka, kā arī kuģa berbouta vai laika fraktētāja, vai kuģa operatora (turpmāk — kuģa īpašnieks) uzdevumā bāku nodevu kuģa aģents vai kuģa īpašnieks, ja netiek izmantoti kuģa aģenta pakalpojumi, maksā par katru kuģi, kas ienāk Latvijas ostās, saskaņā ar šajos noteikumos paredzēto kārtību un noteiktajiem atvieglojumiem.

II. Bāku nodevas likme

4. Bāku nodevas likme par vienu kuģa bruto tonnu ir 0,07 lati. Bāku nodevu maksā katru reizi, kuģim ienākot ostā vai ostas reidā, un to iekasē par pirmajām sešām reizēm kalendāra gadā. Sākot ar septīto ostas apmeklējumu kalendāra gada laikā, bāku nodeva netiek iekasēta.
5. Ja velkonis ar liellaivu ienāk ostā vairākkārt, ienākšanas reizes skaita, ņemot vērā velkoņa ienākšanas reižu skaitu.

III. Atvieglojumi

6. Bāku nodevu samazina:
 - 6.1. par 30 % — pasažieru kuģiem (kuģis, kuram ir pasažieru kuģa drošības apliecība);
 - 6.2. par 20 % — ro-ro tipa kuģiem (kuģis, kuram šāds apzīmējums ir dots kuģa klasifikācijas apliecībā) un konteineru kuģiem (kuģis, kuram šāds apzīmējums ir dots kuģa klasifikācijas apliecībā);
 - 6.3. par 50 % — Latvijas kabotāžas kuģiem (kuģis, kas veic pārvadājumus vai iet balastā starp Latvijas ostām) un Latvijas zvejas kuģiem (kuģis, kas nodarbojas ar zvejniecību vai veic zivju apstrādi).
7. No bāku nodevas atbrīvo: