

Latvijas Republikas Satiksmes ministrija

Tehnisko normatīvu prasības riteņu transportlīdzekļu un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanai

1. Noteikumos lietotie termini un definīcijas:

1.1. ANO Noteikumi - Eiropas Ekonomiskā komisijas (*Economic Commission for Europe - ECE*) Iekšzemes transporta komitejas (*Inland Transport Committee*) Ženēvā 1. novērtēšanas apstiprinājumu savstarpējās atzišanas nosacījumiem" pievienotie noteikumi (*Regulations*);

1.2. bāzes transportlīdzeklis - jebkurš nepabeigts transportlīdzeklis, kura identifikācijas numurs paliek nemainīgs turpmākajos izgatavošanas etapas;

1.3. ES Direktīva - (turpmāk- direktīva) Eiropas Ekonomiskās Kopienas (*European Economic Community - EEC*) un Eiropas Kopienas (*European Community - EC*) pieņemti

1.4. individuāla transportlīdzekļa apstiprināšana - tehniski administratīva atbilstības novērtēšanas procedūra atsevišķam (vienam) transportlīdzeklī, ko veic sertificēšanā

1.5. informācijas mape - tehniskais apraksts kopā ar transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļas rasējumiem vai fotogrāfijām, ko izgatavotājs, importētājs vai izplatītājs iesniedz ser

1.6. informācijas pakete - informācijas mape kopā ar testēšanas laboratoriju ziņojumiem un citiem dokumentiem (transportlīdzekļa sastāvdaļu tipa apstiprinājuma sertifikā

1.7. informācijas paketes saturs rādītājs - dokuments, kurā skaidri ir pārskatāmi norādīts informācijas paketes saturs un tajā izdarītās izmaiņas;

1.8. jauns transportlīdzeklis - transportlīdzeklis, kas nav bijis pastāvīgi reģistrēts un Latvijā pastāvīgā uzskaitē tiek reģistrēts pirmo reizi. Par jaunu transportlīdzekli tiek uz

1.9. jauns transportlīdzekļa vai sastāvdaļu tips - transportlīdzekļa vai sastāvdaļu tips, kam nav piešķirts tipa apstiprinājums atbilstoši tehnisko normatīvu prasībām;

1.10. lietots transportlīdzeklis - transportlīdzeklis, kas pirms pastāvīgās reģistrācijas Latvijā ir bijis pastāvīgi reģistrēts kādā citā valstī;

1.11. nepabeigts transportlīdzeklis - transportlīdzeklis, kura izgatavošana jāpabeidz vismaz vēl vienā izgatavošanas etapā un kas, ņemot vērā transportlīdzekļa pabeigtības

1.12. riteņu transportlīdzekļi - (turpmāk- transportlīdzekļi) mopēdi, motocikli, tricikli, kvadricikli, vieglie automobiļi, autobusi, kravas automobiļi un šo transportlīdzekļu p

1.13. tehniskais apraksts - transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļu tipa apraksts, kas transportlīdzekļa tipa atbilstības novērtēšanas gadījumā atbilst šo noteikumu 3.pielikumā n

1.14. tehniskie normatīvi- direktīvās, ANO noteikumos, Latvijas un starptautiskajos standartos un nacionālajos likumdošanas aktos ietvertās prasības, kas attiecas uz šo no

1.15. tipa apstiprinājuma marķējums ("type approval mark")- piešķirtā tipa apstiprinājuma apzīmējums, kas ir daļa no tipa apstiprinājuma numura un kas sastāv no tipa

1.16. tipa apstiprinājuma numurs ("type approval number") - piešķirtā tipa apstiprinājuma apzīmējums (sk. 6.pielikumu), kas sastāv no tipa apstiprinājuma zīmes, tehn

1.17. transportlīdzekļa agregāts - (turpmāk- agregāts) detaļu, salikšanas vienību, mezglu, mehānismu vai ierīču noslēgta vienība, kas veic noteiktas vienotas funkcijas trans

1.18. transportlīdzekļa detaļa - (turpmāk- detaļa) neizjaucams viengabala izstrādājums, kas izgatavots no viena materiāla (metāla, plastmasas, kompozītmateriāliem), ne demontēt to nesagraujot vai nedeformējot;

1.19. transportlīdzekļa iekārta - (turpmāk- iekārta) mehānismu, ierīču vai sistēmu kopums, kas veic vienotas funkcijas un kā augstākā montāžas vienība tiek uzstādīta trans

1.20. transportlīdzekļa ierīce - (turpmāk- ierīce) detaļu, salikšanas vienību, mezglu vai mehānismu kopums, kas veic noteiktas vienotas funkcijas transportlīdzeklī. Ierīce pa

1.21. transportlīdzekļa mehānisms - (turpmāk- mehānisms) detaļu, salikšanas vienību vai mezglu savienojums kinemātiskā ķēdē, kuras uzdevums ir nodrošināt noteiktas k

1.22. transportlīdzekļa mezgls - (turpmāk- mezgls) detaļu vai salikšanas vienību savienojums, kas sastiprināts, veicot montāžas operāciju (-as) (virzulis komplektā ar gredz

1.23. transportlīdzekļa salikšanas vienība - (turpmāk- salikšanas vienība) izstrādājums no vairākām detaļām, kas sastiprinātas veicot kādu no salikšanas operācijām (skrū

1.24. transportlīdzekļa sastāvdaļa (komponente) - (turpmāk- sastāvdaļa) ir salikšanas vienība, mezgls vai mehānisms, ierīce, agregāts, sistēma vai iekārta;

1.25. transportlīdzekļa sistēma - (turpmāk- sistēma) detaļu, salikšanas vienību, mezglu, mehānismu vai ierīču savstarpēji saistīts savienojums, kas veic noteiktas vienotas :

1.26. transportlīdzekļa tips - vienas kategorijas transportlīdzekļi kas neatšķiras vismaz pēc galvenajiem parametriem, kas noteikti šo noteikumu 2.pielikumā. Vienam trans

1.27. transportlīdzekļa vai sastāvdaļas prototips - (turpmāk- prototips) transportlīdzekļa vai sastāvdaļas tipa paraugs, kuru izgatavotājs, importētājs vai izplatītājs iesnie

1.28. transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļu tipa apstiprināšana - (turpmāk-tipa apstiprināšana) administratīvi tehniska atbilstības novērtēšanas procedūra, ko veic sertificē

1.29. transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļu tipa atzišana - (turpmāk- tipa atzišana) administratīva atbilstības novērtēšanas procedūra, ko veic sertificēšanas institūcija, lai aj

1.30. transportlīdzekļu daudzietapu tipa apstiprināšana - tipa apstiprināšanas procedūra, kad atkarībā no transportlīdzekļa pabeigtības stadijas, tiek novērtēta nepabeigta

1.31. vairākos etapas pabeigts transportlīdzeklis - ir transportlīdzeklis, kas atbilst visām attiecīgās kategorijas un specializācijas transportlīdzeklī noteikto tehnisko nor

1.32. vienā etapā pabeigts transportlīdzeklis - transportlīdzeklis, kas atbilst visām attiecīgās kategorijas un specializācijas transportlīdzeklī noteikto tehnisko normatīvu

1.33. tipa apstiprinājuma turētājs - izgatavotājs, importētājs vai izplatītājs, kuram atbilstības novērtēšanas rezultātā izsniegts tipa apstiprinājuma sertifikāts.

2. Šie noteikumi nosaka tehnisko normatīvu prasības transportlīdzekļu un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanai, kas ietver transportlīdzekļu un to sastāvdaļu tipa apstiprinā:

3. Šie noteikumi neattiecas uz:

3.1. transportlīdzekļiem, kas neietilpst kādā no šo noteikumu 1.pielikumā noteiktajām transportlīdzekļu kategorijām;

3.2. transportlīdzekļiem un to sastāvdaļām, kurus izgatavo eksportam uz valstīm, kas nav dalībvalstis;

3.3. transportlīdzekļiem, kas noteiktā kārtībā reģistrēti Latvijā līdz šo noteikumu spēkā stāšanās brīdim;

3.4. ārvalstis iepriekš pastāvīgi reģistrētiem transportlīdzekļiem;

3.5. no ārvalstīm uz laiku ievestiem transportlīdzekļiem;

3.6. transportlīdzekļiem, kurus nav paredzēts izmantot ceļu satiksmē;

3.7. lietotām transportlīdzekļu sastāvdaļām;

3.8. transportlīdzekļu sastāvdaļām, kas nav pakļautas obligātai atbilstības novērtēšanai un kas nav uzskaitītas šo noteikumu 11.pielikumā.

4. Transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļu tipa apstiprināšanai izgatavotājs, importētājs vai izplatītājs bezpeļņas organizācijas valsts akciju sabiedrības "Ceļu satiksmes drošības di

4.1. iesniegumu transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļu tipa apstiprināšanai (latviešu valodā);

4.2. informācijas paketes satura rādītāju (latviešu vai angļu valodā);

4.3. informācijas paketi, kas ietver:

4.3.1 transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļu tipa tehnisko aprakstu (latviešu vai angļu valodā), kas satur šādu informāciju:

4.3.1.1. M, N un O kategoriju transportlīdzekļiem- atbilstoši šo noteikumu 3.pielikuma pirmajai sadaļai;

4.3.1.2. L kategoriju transportlīdzekļiem - atbilstoši šo noteikumu 3.pielikuma otrajai sadaļai;

4.3.1.3. transportlīdzekļu sastāvdaļām - atbilstoši attiecīgo tehnisko normatīvu prasībām;

4.3.2. transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļu tipa rasējumus vai fotogrāfijas uz A4 formāta lapām vai salocītus šādā formātā, turklāt tādā mērogā un kvalitātē, lai sniegtu pietiekar

4.3.3. testēšanas laboratoriju ziņojumus (latviešu vai angļu valodā) par M un N kategoriju transportlīdzekļiem atbilstoši šo noteikumu 8.pielikuma prasībām;

4.3.4. citus testēšanas laboratoriju ziņojumus vai sertificēšanas institūciju izsniegtos atbilstības apliecinājumus par transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļu tipu pēc Inspekcijas pi

4.4. daudzetaļu tipa apstiprināšanas gadījumā iesniedzamā informācija sastāv no:

4.4.1. pirmajā etapā - tām informācijas mapes daļām un atbilstības apliecinājumiem, kas raksturo nepabeigta transportlīdzekļa pabeigtības pakāpi;

4.4.2. otrajā un tam sekojošajos etapos - informācijas mapes daļām un atbilstības apliecinājumiem, kas atbilst attiecīgajam izgatavošanas etapam, kā arī iepriekšējos tipa apst

4.5. izgatavotāja izsniegta pilnvara, kurā norādīti to personu vārds, uzvārds un ieņemamais amats importētāja vai izplatītāja uzņēmumā, kuri būs tiesīgi parakstīt atbilstības s

4.6. izgatavotāja pilnvaru gadījumā, ja izgatavotājs pilnvaro importētāju vai izplatītāju izsniegt šo noteikumu 4.5.apakšpunktā minēto dokumentu;

5. Par katru transportlīdzekļa vai to sastāvdaļu tipu iesniedzams atsevišķs iesniegums (ne vairāk kā vienas dalībvalsts sertificēšanas institūcijā).

6. Tipa apstiprināšanas izdevumus sedz tā persona, kas Inspekcijā iesniegusi iesniegumu transportlīdzekļa vai to sastāvdaļu tipa apstiprināšanai.

7. Inspekcija 30 darba dienu laikā izskata izgatavotāja, importētāja vai izplatītāja iesniegtos dokumentus un pieņem lēmumu par tipa apstiprinājuma piešķiršanu vai atteikum

8. Inspekcija piešķir:

8.1. transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu:

8.1.1. transportlīdzekļu tipiem, kas atbilst informācijas mapē sniegtajam aprakstam un šo noteikumu 4.pielikumā noteikto tehnisko normatīvu prasībām;

8.1.2. speciālo transportlīdzekļu tipiem, kas minēti šo noteikumu 9.pielikuma pirmajā un otrajā nodaļā un kas atbilst informācijas mapē sniegtajam aprakstam un šo noteikumu

8.1.3. specifiskiem transportlīdzekļiem, kas atbilst informācijas mapē sniegtajam aprakstam, taču to konceptuālo, tehnoloģisko vai specifisko īpašību dēļ nevar nodrošināt att

8.1.4. Latvijā izgatavotu transportlīdzekļu tipiem, kas atbilst informācijas mapē sniegtajam aprakstam un šo noteikumu 4.pielikumā noteikto tehnisko normatīvu prasībām, ie

8.2. daudzetaļu tipa apstiprinājumu nepabeigtu vai vairākos etapos pabeigtu transportlīdzekļu tipiem, kas atbilst informācijas paketē sniegtajam aprakstam un šo noteikumu

8.3. tipa apstiprinājumu transportlīdzekļa tipam attiecībā uz sastāvdaļu uzstādīšanu, ja tas atbilst informācijas mapē sniegtajam aprakstam šo noteikumu 4.pielikumā noteikt

8.4. tipa apstiprinājumu transportlīdzekļu sastāvdaļu tipam, ja tas atbilst informācijas mapē sniegtajam aprakstam un šo noteikumu 4. un 11.pielikumā noteikto tehnisko nor

9. Ja transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļu tips neatbilst šo noteikumu 8.punkta prasībām, Inspekcija pieņem lēmumu nepiešķirt tipa apstiprinājumu un 15 darba dienu laikā pēc

10. Ja Inspekcija konstatē, ka transportlīdzeklis vai tā sastāvdaļa, kas atbilst šo noteikumu 8.punkta prasībām, tomēr var radīt draudus satiksmes drošībai, cilvēku veselībai, d

11. Ja transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļu tipam piešķirts tipa apstiprinājums, tad Inspekcija apstiprinātajam transportlīdzekļa tipam izsniedz attiecīgu tipa apstiprinājuma sei

12. Ja izgatavotājs, importētājs vai izplatītājs lūdz piešķirt atvieglojumus transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļu tipam saskaņā ar šo noteikumu 9.pielikuma prasībām, tad iesi
6.pielikuma prasībām.

13. Ja apstiprināmā tipa sastāvdaļas savas funkcijas var veikt tikai savienojumā ar citām transportlīdzekļa daļām, tad tas jānorāda informācijas mapē un tipa apstiprinājuma s

14. Inspekcija, ievērojot transportlīdzekļa pabeigtības pakāpi, var aizliegt nepabeigta transportlīdzekļa pastāvīgu reģistrāciju un ekspluatācijas uzsākšanu līdz laikam, kad tas

35. Transportlīdzekļa īpašnieks Inspekcijā iesniedz šādu dokumentāciju sekojošā kārtībā:

35.1. iesniegumu transportlīdzekļa apstiprināšanai (latviešu valodā);

35.2. informācijas paketi, kas ietver:

35.2.1. transportlīdzekļa tehnisko aprakstu (latviešu vai angļu valodā) atbilstoši šo noteikumu 3.pielikuma trešās sadaļas prasībām;

35.2.2. pārbaudes protokolu atbilstoši šo noteikumu 13.pielikuma prasībām;

35.3. citus testēšanas laboratoriju ziņojumus vai sertificēšanas institūciju izsniegtos atbilstības apliecinājumus par transportlīdzekli pēc Inspekcijas pieprasījuma vai transpo

35.4. Inspekcija piešķir individuāla transportlīdzekļa apstiprinājumu un izsniedz individuāla transportlīdzekļa apstiprināšanas sertifikātu (7.pielikuma trešā sadaļa), ja transp

36. Transportlīdzekļa izgatavotājs, importētājs vai izplatītājs katra apstiprinātā vai atzītā transportlīdzekļa tipa atbilstību apstiprinātajam tipam apliecina ar atbilstības sertifi

37. Nepabeigta vai vairākos etapos pabeigta transportlīdzekļa gadījumā izgatavotājs, importētājs vai izplatītājs izsniedzot atbilstības sertifikātu apliecina transportlīdzekļa atl

38. Otrajā un tam sekojošajos izgatavošanas etapos, papildus obligātajai izgatavotāja plāksnītei, katrs izgatavotājs pie transportlīdzekļa labi redzamā un pieejamā vietā uz daļ

39. Transportlīdzekļu sastāvdaļu izgatavotājs katras transportlīdzekļa sastāvdaļas atbilstību apstiprinātajam tipam apliecina ar tipa apstiprinājuma marķējumu.

40. Inspekcija pirms tipa apstiprinājuma piešķiršanas pārlicinās, vai izgatavotājs veiks nepieciešamos pasākumus un procedūras, lai nodrošinātu efektīvu kontroli pār ražoša

41. Pēc tipa apstiprinājuma saņemšanas izgatavotājs:

41.1. nodrošina katra transportlīdzekļa vai tā sastāvdaļas atbilstību apstiprinātajam tipam;

41.2. veic efektīvu atbilstības kontroli transportlīdzekļu vai to sastāvdaļu ražošanas procesā;

41.3. nodrošina pieejamību testēšanas aprīkojumam, lai varētu periodiski pārbaudīt ražošanā esošo transportlīdzekļu vai to sastāvdaļu atbilstību apstiprinātajam tipam;

41.4. nodrošina testu rezultātu reģistrāciju un pieejamību laika posmā, kas saskaņots ar Inspekciju;

41.5. pastāvīgi veic testu rezultātu analīzi, lai pārbaudītu un nodrošinātu transportlīdzekļu vai to sastāvdaļu parametru stabilitāti;

41.6. nodrošina, lai katra parauga vai paraugu sērijas testiem, kuros konstatēta neatbilstība apstiprinātajam tipam, sekotu jaunu paraugu atkārtoti testi līdz neatbilstības nov

41.7. iespējami īsā laikā nodrošina visu trūkumu novēršanu un ražošanas atbilstības atjaunošanu apstiprinātajam tipam.

42. Daudzetaļu tipa apstiprināšanas gadījumā izgatavotājs nav atbildīgs par transportlīdzekļa iepriekšējos tipa apstiprināšanas etapos apstiprināto transportlīdzekļu sastāvd

43. Inspekcija periodiski pārbauda atbilstības kontroles metodes, ko izgatavotājs piemēro attiecībā uz katru apstiprinātā tipa transportlīdzekli vai tā sastāvdaļu, un, izmantojot

44. Pārbaudes laikā izgatavotājs nodrošina pieejamību dokumentācijai attiecībā uz testu rezultātiem un ražošanu, kā arī iespēju veikt ražošanas kontroli.

45. Ja Inspekcija konstatē neatbilstību tipa apstiprinājuma sertifikātā vai informācijas paketē norādītajiem datiem, tiek uzskatīts, ka atbilstība apstiprinātajam tipam nav ievē

46. Ja Inspekcija konstatē vai saņem informāciju par transportlīdzekļa neatbilstību apstiprinātajam tipam, tad, atkarībā no neatbilstības rakstura, veic kādu no šādām darbībā

46.1. izsaka mutisku vai rakstisku aizrādījumu izgatavotājam, importētājam vai izplatītājam par konstatētajiem pārkāpumiem un nosaka laiku, līdz kuram šī neatbilstība jāno

46.2. atzīst par nederīgiem atsevišķu transportlīdzekļu atbilstības sertifikātus līdz brīdim kad izgatavotājs, importētājs vai izplatītājs pierāda transportlīdzekļa atbilstību šo nc

46.3. atzīst par nederīgiem visu attiecīgā tipa transportlīdzekļu atbilstības sertifikātus līdz brīdim kad izgatavotājs, importētājs vai izplatītājs pierāda transportlīdzekļu atbilst

46.4. atzīst par nederīgiem Inspekcijā izsniegto tipa apstiprinājuma sertifikātu vai tipa apstiprinājuma sertifikāta reģistrācijas apliecību līdz neatbilstības novēršanai;

46.5. anulē Inspekcijā izsniegto tipa apstiprinājuma sertifikātu vai tipa apstiprinājuma sertifikāta reģistrācijas apliecību.

47. Ja Inspekcija konstatē vai saņem informāciju par transportlīdzekļa sastāvdaļu neatbilstību apstiprinātajam tipam, tad, atkarībā no neatbilstības rakstura, veic kādu no šādā

47.1. izsaka mutisku vai rakstisku aizrādījumu izgatavotājam, importētājam vai izplatītājam par konstatētajiem pārkāpumiem un nosaka laiku, līdz kuram šī neatbilstība jāno

47.2. atzīst par nederīgiem Inspekcijā izsniegto tipa apstiprinājuma sertifikātu vai tipa apstiprinājuma sertifikāta reģistrācijas apliecību līdz neatbilstības novēršanai;

47.3. anulē Inspekcijā izsniegto tipa apstiprinājuma sertifikātu vai tipa apstiprinājuma sertifikāta reģistrācijas apliecību.

48. Šo noteikumu 45., 46. un 47.punktā minētajos gadījumos Inspekcija informē izgatavotāju, importētāju vai izplatītāju. Pēc norādījuma saņemšanas, izgatavotājs, importētā

49. Ja citas dalībvalsts sertificēšanas institūcija norāda, ka Latvijā apstiprinātā tipa transportlīdzekļi vai to sastāvdaļas, kam ir atbilstības sertifikāts vai kas ir atbilstoši marķēt

50. Inspekcija lēmumu par tipa apstiprinājuma atteikumu vai anulēšanu vai tipa atzīšanas atteikumu sniedz rakstiski, motivējot atteikuma iemeslu un norādot kārtību, kādā j

51. Izgatavotājs, importētājs vai izplatītājs Inspekcijas lēmumu var pārsūdzēt likumā noteiktā kārtībā.

53. Noteikumi attiecinās uz transportlīdzekļu sastāvdaļām un L1 un L2 kategoriju transportlīdzekļiem stājas spēkā ar 2001.gada 1.janvāri.

55. Noteikumi neattiecas uz L3, L4, L5 un M1 kategoriju transportlīdzekļiem, kas ievesti Latvijā līdz 1999.gada 30.septembrim, un M2, M3, N un O kategoriju transportlīdzekļi

56.1. līgums noslēgts līdz 1999.gada 30.septembrim un tā kopija, uzrādot oriģinālu, iesniegta Inspekcijā;

56.2. līgumā norādīti piegādājamo transportīdzekļu skaits, markas un modeļi vai transportlīdzekļu identifikācijas numuri, kā arī piegādes termiņš(-i).

1.1. L1 kategorija - divriteņu transportlīdzekļi (divriteņu mopēdi) ar motora darba tilpumu (iekšdedzes tipa motoriem) ne lielāku par 50 cm³ un maksimālo konstruktīvo ātrumu

1.3. **L3 kategorija** - divriteņu transportlīdzekļi (motocikli), kuru motora darba tilpums (iekšdedzes tipa motoriem) ir lielāks par 50 cm³ vai kuru maksimālais konstruktīvais ā

1.4. **L4 kategorija** - trīsriteņu transportlīdzekļi (motocikli ar blakus vāgi) ar asimetrisku riteņu izvietojumu attiecībā pret tā garenasi, kuru motora darba tilpums (iekšdedzes

2. M kategorija - mehāniskie transportlīdzekļi, kas paredzēti pasažieru pārvadāšanai vai speciālu darbu veikšanai un kam ir vismaz četri riteņi:

2.1. **M1 kategorija** - mehāniskie transportlīdzekļi (viegie automobiļi), kas paredzēti pasažieru pārvadāšanai vai speciālu darbu veikšanai un kas aprīkoti ar ne vairāk kā divām

2.2. **M2 kategorija** - mehāniskie transportlīdzekļi (autobusi), kas paredzēti pasažieru pārvadāšanai vai speciālu darbu veikšanai, kas aprīkoti ar vairāk kā deviņām sēdvietām.

2.3. **M3 kategorija** - mehāniskie transportlīdzekļi (autobusi), kas paredzēti pasažieru pārvadāšanai vai speciālu darbu veikšanai, kas aprīkoti ar vairāk kā deviņām sēdvietām.

3.1. N1 kategorija - mehāniskie transportlīdzekļi (kravas automobiļi), kas paredzēti kravu pārvadāšanai vai speciālu darbu veikšanai un kuru pilna masa nepārsniedz 3,5 toni

3.2. N2 kategorija - mehāniskie transportlīdzekļi (kravas automobiļi), kas paredzēti kravu pārvadāšanai vai speciālu darbu veikšanai un kuru pilna masa ir lielāka par 3,5 toni

3.3. **N3 kategorija** - mehāniskie transportlīdzekļi (kravas automobiļi), kas paredzēti kravu pārvadāšanai vai speciālu darbu veikšanai un kuru pilna masa pārsniedz 12 tonnas.

Piezīme:

Ja velkošais transportlīdzeklis ir konstruēts tā, lai tas būtu savienojams ar puspiekabi vai piekabi ar centrāli novietotu asi, tad par pilnu masu, pēc kuras nosakāma tā kategorija.

4.1. 01 kategorija - piekabes un puspiekabes, kuru pilna masa nepārsniedz 0,75 tonnas;

4.2. **O2 kategorija** - piekabes un puspiekabes, kuru pilna masa ir lielāka par 0,75 tonnām, bet nepārsniedz 3,5 tonnas;

4.3. **O3 kategorija** - piekabes un puspiekabes, kuru pilna masa ir lielāka par 3,5 tonnām, bet nepārsniedz 10 tonnas;

4.4. 04 kategorija - piekabes un puspiekabes, kuru pilna masa pārsniedz 10 tonnas.

Piezīme: Šīs transportlīdzekļu kategorijas apzīmējumā lieto kombinēto apzīmējumu t.i. simbolam "M" vai "N" pievieno simbolu "G".

5.1. **M1G un N1G kategorija** - N1 kategorijas transportlīdzekļi, kuru pilna masa nepārsniedz 2,0 tonnas, un M1 kategorijas transportlīdzekļi, ja:

5.1.1. transportlīdzeklim ir paredzēta vismaz viena priekšējā un vismaz viena pakalējā tilta vienlaicīga piedziņa, ieskaitot transportlīdzekļus, kuriem viena tilta piedziņa var t

5.1.2. transportlīdzeklim ir vismaz viens diferenciāļa bloķēšanas mehānisms vai ierīce ar līdzīgu iedarbību un transportlīdzeklis bez piekabes spēj pārvarēt 30% kāpumu.

5.1.3. Šo kategoriju transportlīdzekļiem jāatbilst vismaz pieciem no šādiem nosacījumiem:

5.1.3.1. priekšējais pārkares lenķis ir vismaz 25° ;

5.1.3.2. pakalējais pārkāres leņķis ir vismaz 20° ;

5.1.3.3. garenpārgājības leņķis ir vismaz 20°;

5.1.3.4. klīrens zem priekšējā tilta ir vismaz 180 mm;