



Laidiens: 18.06.1999., Nr. 198/199

Ministru kabineta noteikumi Nr. 211

Rīgā 1999.gada 15.jūnijā (prot. Nr. 31, 1.§)

Dzelzceļa tehniskās inspekcijas nolikums

Izdoti saskaņā ar Dzelzceļa likuma 33.panta otro daļu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Dzelzceļa tehniskā inspekcija (turpmāk — inspekcija) ir Satiksmes ministrijas pārraudzībā esoša valsts pārvaldes iestāde, kas kontrolē un uzrauga valsts noteikto kustības drošības prasību ievērošanu dzelzceļā.
2. Inspekcija ir juridiska persona, tai ir zīmogs ar papildinātā Latvijas Republikas valsts mazā ģerboņa attēlu un pilnu inspekcijas nosaukumu, kā arī norēķinu konts Valsts kasē.

II. Inspekcijas amatpersonas

3. Inspekcijas amatpersonas ir:
 - 3.1. inspekcijas direktors, kas vienlaikus ir galvenais valsts inspektors;
 - 3.2. inspekcijas direktora vietnieks, kas vienlaikus ir galvenā valsts inspektora vietnieks;
 - 3.3. vecākie inspektori.
4. Par inspekcijas amatpersonām var būt personas, kas ieguvušas augstāko tehnisko izglītību.
5. Inspekcijas direktoru ieceļ amatā satiksmes ministrs.
6. Inspekcijas direktors savas kompetences ietvaros:
 - 6.1. plāno, vada un organizē inspekcijas darbu un ir par to atbildīgs;
 - 6.2. nosaka inspekcijas struktūru un štatu sarakstu likumā par valsts budžetu kārtējam gadam atalgojumiem noteiktās apropriācijas ietvaros;
 - 6.3. nosaka ierēdņu (ierēdņu kandidātu) un darbinieku pienākumus un apstiprina amatu un pienākumu aprakstus;
 - 6.4. saskaņā ar likumu "Par valsts civildienestu" ieceļ amatā un atbrīvo no amata inspekcijas ierēdņus (ierēdņu kandidātus) un saskaņā ar Latvijas darba likumu kodeksu pieņem darbā un atlaiž no darba inspekcijas darbiniekus;
 - 6.5. savas kompetences ietvaros saskaņā ar normatīvajiem aktiem izdod rīkojumus, instrukcijas, ieteikumus un saistošus norādījumus;
 - 6.6. bez īpaša pilnvarojuma pārstāv inspekciju;
 - 6.7. groza vai atceļ jebkuru inspekcijas amatpersonas rīkojumu, ja tas ir pretrunā ar normatīvajiem aktiem.