



Laidiens: 08.06.1999., Nr. 184/185

Rīgas dome

Noteikumi Nr.66

1996.gada 29.oktobrī

Rīgas ielu un transporta būvju aizsardzības noteikumi

Lietoto terminu skaidrojums

Transporta būves

— tilti, ceļa pārvadi, estakādes, tunelī, caurtekas, nostiprinātas krastmalas.

Inženierkomunikācijas

— ūdensvada, gāzes un tehnoloģiskie cauruļu vadi, kanalizācija, siltumtrases, sakaru, elektrības un citi kabeļi un pārvadi.

Sarkanā līnija

— juridiski noteikta esoša vai projektēta zemes gabala plānā atzīmēta ielas vai inženierkomunikāciju koridora robeža.

Brauktuve

— ielas vai ceļa daļa, kas paredzēta transporta līdzekļu braukšanai.

Ietve

— ielas daļa, kas paredzēta gājējiem.

Ģeodēziskā kontrolkartēšana

— inženierkomunikāciju izbūves pārbaude dabā ar ģeodēziskiem paņēmieniem, izvietojuma salīdzināšana ar projektu un iezīmēšana topogrāfiskajā plānā.

Transporta būvju aizsardzības zona

— platība, kuras robežās neatkarīgi no sarkano līniju izvietojuma, veicot patvarīgu darbību, var tikt ietekmēta transporta būves drošība.

1. Vispārīgie noteikumi

1.1. Rīgas ielu un transporta būvju aizsardzības noteikumu uzdevums ir reglamentēt jebkura veida saimniecisko darbību pilsētas ielās, uz transporta būvēm un to tiešā tuvumā, lai nodrošinātu ielu un transporta būvju atbilstošu tehnisko stāvokli gājēju un transporta drošai satiksmei.

1.2. Noteikumi nosaka kārtību, kādā saskaņojami un veicami darbi Rīgas ielu sarkano līniju un transporta būvju aizsardzības zonu robežās, ja tie saistīti ar pazemes inženierkomunikāciju izbūvi, rekonstrukciju vai remontu, veicot ielu seguma uzlaušanu, rakšanas darbus un ielu konstrukcijas atjaunošanu pēc inženierkomunikāciju izbūves, kā arī būvdarbi, kuru laikā nepieciešams aizņemt ielas elementus, novietojot uz ietves, brauktuves, zaļajā zonā, pieturvietās u.c. pagaidu nožogojumus, sastatnes un mehānismus.

1.3. Noteikumi obligāti visām juridiskajām un fiziskajām personām, kas veic jebkura veida saimniecisko darbību Rīgas ielu sarkano līniju robežās un transporta būvju aizsardzības zonās.

1.4. Tiek noteiktas šādas transporta būvju aizsardzības zonas:

1.4.1. tiltiem un satiksmes pārvadiem:

- tilta vai satiksmes pārvada garenvirzienā 15 m platumā aiz balsta malējās konstrukcijas;
- šķērsvirzienā 10 m platumā, skaitot no tilta vai satiksmes pārvada malējo konstrukciju horizontālās projekcijas;
- 10 m platumā, skaitot no krasta balsta konusu saskares līnijas ar zemes virsmu;
- 10 m platumā, skaitot no tilta vai satiksmes pārvada uzbrauktuves uzbēruma nogāzes saskares līnijas ar zemes virsmu;

1.4.2. gājēju tuneļiem:

- 5 m platumā, skaitot no parapeta sieniņu ārējās konstrukcijas un kapņu augšējā pakāpiena;

1.4.3. nostiprinātām krastmalām:

- 10 m platumā sauszemes virzienā un 20 m platumā akvatorijas virzienā, skaitot no krasta līnijas.

1.5. Lai nodrošinātu Rīgas ielu un transporta būvju saglabāšanu sarkano līniju robežās un transporta būvju aizsardzības zonās, **a i z l i e g t s**:

- patvarīgi veikt jebkura veida būvdarbus un zemes darbus (rakšana, ielas seguma uzlaušana, urbumi, pāļu un cauruļu dzīšana), inženierkomunikāciju un cauruļvadu pieslēgumus vai izbūvi;
- patvarīgi aizņemt ielu un transporta būvju elementus, novietojot uz tiem sastatnes, sētas, būvmateriālus, dažādus mehānismus un iekārtas;
- uzlauzt jebkura veida jaunizbūvēto ielu brauktuvju segumu — 5 gadu laikā, ietvju segumu — 3 gadu laikā pēc to izbūves, izņemot avāriju likvidācijas darbus;
- patvarīgi paaugstināt vai pazemināt dzelzceļa pārbrauktuves augstuma atzīmes;
- patvarīgi padziļināt upju gultni pie tiltiem un caurtekām;
- patvarīgi izbūvēt pieslēgumus pilsētas ielām;
- veikt darbības, kuru rezultātā var tikt bojāti, iznīcināti vai patvarīgi pārvietoti ielu vai transporta būvju elementi un satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi;
- piegružot, piesārņot vai aizsprostot brauktuvi, ietves, sadalošo joslu, zaļo zonu, transporta būves un to elementus;
- gatavot betonu, javu un bitumena maisījumus tieši uz brauktuves, ietves vai apstādījumos;
- sūknēt ūdeni tieši uz brauktuves un ietves;
- veikt transporta līdzekļu apkopi, kas var radīt vides piesārņojumu;
- braukt pa ielām ar kāpurķēžu tehniku vai citiem mehānismiem, kas var bojāt brauktuves segumu;
- bez saskaņošanas braukt pa Rīgas ielām un transporta būvēm ar transporta līdzekļiem un mehānismiem, kuru gabarīti vai kopējā faktiskā masa pārsniedz ielu un transporta būvju noteiktos parametrus.

1.6. Lai uzsāktu Rīgas ielu sarkano līniju robežās un transporta būvju aizsardzības zonās inženierkomunikāciju izbūvi, pieslēgumus ielām un remontu, kas saistīti ar ielas seguma uzlaušanu un zemes darbiem, kā arī būvdarbus, kuru laikā tiek aizņemti ielu un transporta būvju elementi, ir nepieciešams ar Rīgas Domes Pilsētas attīstības departamenta Arhitektūras pārvaldi (turpmāk — Arhitektūras pārvalde) saskaņots veicamo darbu projekts un atļauja šo darbu veikšanai.

Pieteikumus atļaujas saņemšanai izskata, darbu izpildes kārtību un termiņu nosaka Ielu un transporta būvju komisija, piedaloties ieinteresēto organizāciju pārstāvjiem, ņemot vērā tehniskajā dokumentācijā norādītos termiņus un vietējos apstākļus. Atļauja saņemama šajos noteikumos paredzētajā kārtībā. Veicamo darbu termiņu, satiksmes organizācijas, ielu seguma atjaunošanas kontrole ir maksas pakalpojumi. Maksa par šiem pakalpojumiem tiek noteikta saskaņā ar 1.pielikumu, ņemot vērā ielas kategoriju saskaņā ar 2.pielikumu.

1.7. Ja darbu veikšanai ir nepieciešams ierobežot vai slēgt transporta satiksmi, ir jāparedz, lai visi darbu veidi, kuri paredzēti inženierkomunikāciju izbūves titulsarakstā, transporta satiksmes slēgšanas vai ierobežošanas posmā tiktu izpildīti ar Ielu un transporta būvju komisiju saskaņotajā termiņā.

1.8. Šķērsojot maģistrālo ielu brauktuves, kur ir pazemes inženierkomunikācijas, izmantojams slēptais paņēmieni (caurduršana).

1.9. Šo noteikumu prasību ievērošanu un izpildi kontrolē Rīgas Domes Īpašuma departamenta Satiksmes pārvalde (turpmāk — Satiksmes pārvalde).

2. Ielu un transporta būvju komisija

2.1. Rīgas pilsētā Ielu un transporta būvju komisiju izveido Satiksmes pārvalde, iekļaujot komisijas sastāvā Arhitektūras pārvaldes, a/s "Ceļu pārvalde", Ceļu satiksmes drošības direkcijas, Rīgas pilsētas pašvaldības uzņēmumu — Tramvaju un trolejbusu pārvaldes, "Imanta" un "Tālava", SIA "Rīgas tilti", SIA "Rīgas luksofors" un Rīgas rajonu (priekšpilsētu) izpildinstitūciju pārstāvjus. Ielu un transporta būvju komisijas personālsastāvu apstiprina ar Rīgas Domes priekšsēdētāja rīkojumu.

2.2. Ielu un transporta būvju komisijas pienākumi un tiesības:

- izskatīt pieteikumus un projektus inženierkomunikāciju izbūvei un remontam, nožogojumu, sastatņu un citu konstrukciju novietošanai sarkano līniju robežās;
- izskatīt darbu organizācijas projektus, izteikt atzinumus par paredzēto darbu izpildes kārtību un termiņiem;
- noteikt darbu izpildes termiņus, darbu veikšanas secību un kārtību;
- izskatīt aktus par defektiem; pamatojoties uz šiem aktiem, pieņemt lēmumu par ielu seguma atjaunošanu;
- pieņemt lēmumu izsniegt vai atteikt atļauju darbu veikšanai;
- noteikt maksu gadījumos, kad ielas konstrukcijas atjaunošanas darbu kvalitāte varētu ietekmēt ielas tālāko ekspluatāciju un izraisīt seguma bojājumus vai deformāciju.

3. Ielu un pazemes inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas vai remonta koordinēšana

3.1. Ielu un laukumu labiekārtošanas darbi jāveic kompleksi ar pazemes inženierkomunikāciju izbūvi. To nodrošina koordinēts ielu izbūves, rekonstrukcijas vai kapitālā remonta uzdevums, kuru atbilstoši ielu un inženierkomunikāciju būves un remonta titulsarakstiem sastāda Satiksmes pārvalde.

3.2. Satiksmes pārvalde līdz 1.oktobrim izsūta visām organizācijām, kuru pārziņā ir inženierkomunikācijas, nākamajā gadā paredzētā ielu kapitālā un vidējā remonta plāna projektu.

3.3. Mēneša laikā 3.2.punktā minētajām organizācijām jāatsūta pieteikums par paredzētajiem darbiem.

3.4. Ielu izbūves, kapitālā un vidēja remonta plāns tiek apstiprināts Rīgas Domē, pieņemot Rīgas pilsētas budžetu un saskaņojot speciālā budžeta finansējumu.

Apstiprinātais plāns tiek nosūtīts visām organizācijām, kuru pārziņā ir inženierkomunikācijas.

3.5. Organizācijām, plānojot nākamā gada darbus, kas saistīti ar ielu seguma uzlaušanu un rakšanas darbiem, līdz 1. janvārim jāiesniedz Satiksmes pārvaldē būvējamo, rekonstruējamo vai remontējamo objektu saraksts un shēmas, norādot precīzas adreses, darbu apjomus un termiņus.

3.6. Pamatojoties uz saņemtajiem pieteikumiem, Satiksmes pārvalde izstrādā inženierkomunikāciju izbūves un remonta titulsarakstu, saskaņojot darbu izpildi ar ielu kapitālā un vidējā remonta plāniem.

3.7. Līdz 31.martam Satiksmes pārvalde izsūta visām ieinteresētajām organizācijām apstiprinātos remontējamo ielu sarakstus, informējot par darbu izpildes termiņiem. Visi pazemes inženierkomunikāciju izbūves un remonta darbi jāpabeidz līdz ielu izbūves vai remonta darbu sākumam.

4. Ielu un pazemes inženierkomunikāciju izbūves, rekonstrukcijas vai remonta projekta saskaņošana

4.1. Ielu, pazemes inženierkomunikāciju un labiekārtojuma elementu izbūve, rekonstrukcija vai remonts jāveic atbilstoši Arhitektūras pārvaldē un tās noteiktajās ieinteresētajās organizācijās saskaņotajam projektam.

4.2. Projekts jāizstrādā, pamatojoties uz Rīgas Ģeodēziskā centra apstiprināto topogrāfisko plānu (ne vecāku par vienu gadu), kurā uzrādītas pazemes inženierkomunikācijas. Inženierkomunikāciju trases izvietojums un to piesaiste sarkanajām līnijām jāaskaņo Arhitektūras pārvaldes Arhitektu un inženieru daļā.

4.3. Projekta izstrādes stadijā jāaskaņo:

— koku izciršana vai atjaunošana — ar Rīgas pilsētas apstādījumu saglabāšanas komisiju;

— atklāto grāvju sistēmu saglabāšana vai likvidēšana — ar Rīgas pilsētas pašvaldība uzņēmumu "Rīgas dārzi un parki" un a/s "Ceļu pārvalde";

— māju nojaukšana — ar pazemes inženierkomunikāciju īpašniekiem un Rīgas Domes izpildinstitūcijām.

4.4. Ja ir izmaiņas inženierkomunikāciju trasē, tās jāaskaņo Arhitektūras pārvaldē, kā arī citās ieinteresētajās organizācijās.

4.5. Ja rodas domstarpības par paredzētajām inženierkomunikāciju trasēm, galīgo lēmumu pieņem Rīgas Domes Pilsētas attīstības departamenta direktors.

4.6. Saskaņotais projekts ir spēkā divus gadus no tā saskaņošanas dienas.

5. Kārtība, kādā saņemama atļauja darbu veikšanai

5.1. Lai uzsāktu darbus, kas saistīti ar ielas seguma uzlaušanu vai ielas elementu aizņemšanu, ir jāsaņem atļauja, ko izsniedz Satiksmes pārvalde saskaņā ar Ielu un transporta būvju komisijas lēmumu un šo noteikumu prasībām.

5.2. Atļauja nepieciešama atsevišķi katram konkrētam inženierkomunikāciju vai darba veidam un apjomam.

5.3. Lai saņemtu atļauju, jāiesniedz šādi dokumenti:

5.3.1. ja jāuzlauž ielas segums vai jāveic rakšanas darbi:

- pieteikums;
- inženierkomunikāciju projekts, kas saskaņots Arhitektūras pārvaldē un visās ieinteresētajās organizācijās;
- ar darbu pasūtītāja zīmogu apstiprināta vēstule, kas garantē finansiālo nodrošinājumu, materiālus, tehniskos līdzekļus, nožogojumus u. c. pamatdarbu veikšanai un ielu seguma atjaunošanai;
- pieprasījums, ja veicami darbi, kas saistīti ar objektu pieslēgšanu esošajām inženierkomunikācijām, norādot laiku, kad objekts tiks pieslēgts;
- darbu organizācijas projekts ar kalendāro grafiku;

5.3.2. ja nepieciešams aizņemt ielas elementus ar sastatnēm, pagaidu nožogojumiem u.c.;

- pieteikums;
- nožogojuma vai sastatņu izvietojuma shēma (rasējums), kurā uzrādīti ielas elementu gabarīti un aizņemamās teritorijas izmēri;
- norobežojuma konstrukcijas shēma (rasējums) ar drošības elementu izvietojumu.

5.4. Atļauja tiek izsniegta objekta būvdarbu vadītājam.

5.5. Inženierkomunikāciju izbūve pieļaujama tikai darbu veikšanas atļaujā norādītajās robežās.

5.6. Inženierkomunikāciju izbūve un remonts ielās, kur iesākti ielu remonta darbi, jāaskaņo ar organizāciju, kas veic ceļu darbus.

5.7. Ja organizācija darbus atļaujā noteiktajā termiņā nav pabeigusi, tās jaunie pieteikumi netiek izskatīti.

5.8. Darbi, kas tiek veikti pēc atļaujā norādītā termiņa izbeigšanās, tiek uzskatīti par patvarīgiem.

5.9. Neplānoto darbu organizācijas projektu izskatīšana, atļauju noformēšana, kā arī tehniskā uzraudzība (darbu termiņu, darbu organizācijas projektu un ielu seguma atjaunošanas tehnoloģijas kontrole, ielu seguma atkārtotas atjaunošanas organizēšana un kontrole) ir maksas pakalpojumi, par kuriem tiek iekasēta maksa likumā noteiktajā kārtībā. Darbu izmaksas un pakalpojumu cenas noteiktas, ņemot vērā ielas kategoriju saskaņā ar 2.pielikumu:

5.9.1. ielu un inženierkomunikāciju būves un remonta titulsarakstā (saskaņā ar pasūtītāju un būvorganizāciju iepriekšējiem pieteikumiem izstrādātais plāns gadam) iekļautajiem objektiem paredzētas bezmaksas atļaujas;

5.9.2. atļauju noformēšana darbiem pazemes inženierkomunikāciju avāriju likvidēšanai noteikumos paredzētajos termiņos ir bez maksas. Par termiņu neievērošanu tiek noformēta atļauja pēc vispārējiem noteikumiem;

5.9.3. jebkurš atļaujas derīguma termiņa pagarinājums uzskatāms par maksas pakalpojumu;

5.9.4. maksa par atļauju aizņemt ielu elementus tiek noteikta saskaņā ar 1.pielikumu;

5.9.5. par patvaļīgi (bez atļaujas) sāktiem darbiem tiek noteikta paaugstināta maksa saskaņā ar 1.pielikumu.

5.10. Līdzekļi, kas iegūti par atļauju izsniegšanu un ielu seguma atkārtotu atjaunošanu, ieskaitāmi Rīgas pašvaldības ielu fonda kontā.

6. Darbu izpildes kārtība