



Laidiens: 31.03.1999., Nr. 102/103

Satiksmes ministrijas noteikumi Nr.11

Rīgā 1999.gada 22.martā

Transportlīdzekļu pārbūves noteikumi

Izdoti saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma 4. panta trešo daļu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Šie noteikumi nosaka automobiļu, to piekabju, puspiekabju, motociklu, triciklu un kvadriciklu (turpmāk tekstā — "transportlīdzekļi") pārbūves kārtību un galvenās tehniskās prasības pārbūvējamiem transportlīdzekļiem.
2. Noteikumi attiecas uz transportlīdzekļiem, kas piedalās ceļu satiksmē un kurus likumos un citos tiesību aktos noteiktajā kārtībā jāreģistrē bezpeļņas organizācijā valsts akciju sabiedrībā "Ceļu satiksmes drošības direkcija" (turpmāk tekstā — "CSDD").
3. Par transportlīdzekļa pārbūvi uzskatāma transportlīdzekļa agregātu, mezglu, sistēmu, iekārtu uzstādīšana, izmaiņa, nomaiņa vai demontāža, kā rezultātā tiek mainīti transportlīdzekļa uzskaites tehniskie dati vai transportlīdzekļa galvenie konstruktīvie parametri (tips, aprīkojums, gabarīti, riteņu bāze u.tml.).
4. Par transportlīdzekļa pārbūvi nav uzskatāma:
 - 4.1. motora maiņa pret tā paša transportlīdzekļa markas un modeļa motoru, ja šādu motoru transportlīdzeklim paredz izgatavotājs, izņemot gadījumu, ja motora maiņas rezultātā mainās degvielas veids (benzīns, dīzeļdegviela, gāze);
 - 4.2. vinču, kravas liftu, paceļamo bortu uzstādīšana (demontāža);
 - 4.3. pilnpiedziņas automobiļa priekšējā vai pakalējā tilta piedziņas atslēgšana;
 - 4.4. sakabes ierīces, kas paredzēta piekabes ar pilnu masu ne lielāku par 3,5t vilkšanai, uzstādīšana;
 - 4.5. stūres rata maiņa;
 - 4.6. priekšējā aizsargrežģa uzstādīšana;
 - 4.7. sēdvietu īslaicīga demontāža, nedemontējot to stiprinājuma vietas.
5. Izšķir šādus transportlīdzekļa pārbūves veidus:
 - 5.1. transportlīdzekļa individuālā pārbūve, ko veic fiziska vai juridiska persona, pārbūvējot uz tās vārda CSDD reģistrētu transportlīdzekli. Transportlīdzekļa individuālā pārbūve iedalās:
 - 5.1.1. pārbūve, kuras veikšanai nav nepieciešama pārbūves tehniskā projekta izstrādāšana (turpmāk tekstā — "pirmās kategorijas pārbūve");

5.1.2. pārbūve, kuras veikšanai nepieciešams izstrādāt pārbūves tehnisko projektu (turpmāk tekstā — "otrās kategorijas pārbūve");

5.2. transportlīdzekļa sērijveida pārbūve, ko uzņēmējdarbības formā veic juridiska persona (turpmāk tekstā — "izgatavotājs") noteiktam transportlīdzekļu tipam, izstrādājot pārbūves tehniskos noteikumus (turpmāk tekstā — "trešās kategorijas pārbūve").

6. Pirmās kategorijas pārbūves veidi uzskaitīti šo noteikumu 1.pielikumā.

7. Citi iespējamie transportlīdzekļa pārbūves veidi, kas nav minēti šo noteikumu 1.pielikumā, uzskatāmi par otrās kategorijas pārbūves veidiem.

8. Ja pirmās un otrās kategorijas pārbūves veidi tiek veikti sērijveidā, tie uzskatāmi par trešās kategorijas pārbūves veidu.

9. Transportlīdzekļiem nepieļaujamie pārbūves veidi uzskaitīti šo noteikumu 2.pielikumā.

10. Pirmās un otrās kategorijas pārbūvi atļauts veikt tikai noteiktā kārtībā Latvijā reģistrētiem transportlīdzekļiem.

11. Slēdzienu par izvēlēta pārbūves veida un slēdzienu par pārbūvēta transportlīdzekļa atbilstību šo noteikumu prasībām drīkst dot tikai noteiktā kārtībā atestēts transportlīdzekļu tehniskās kontroles inspektors — eksperts (turpmāk tekstā — "inspektors") vai CSDD Transportlīdzekļu kontroles un sertifikācijas inspekcija (turpmāk tekstā — "TKS inspekcija").

II. Transportlīdzekļu pārbūves veikšanas kārtība

12. Pirmās kategorijas pārbūve tiek veikta šādā kārtībā:

12.1. pirms pārbūves notiek izvēlēta pārbūves veida saskaņošana šādā kārtībā:

12.1.2. pārbūvējamo transportlīdzekli transportlīdzekļa īpašnieks (turētājs) uzrāda transportlīdzekļu tehniskās apskates stacijā (vietā) un iesniedz aizpildītu noteiktas formas pieteikumu (3.pielikums), uzrādot izvēlēto pārbūves veidu un saņem slēdzienu par transportlīdzekļa konstrukcijas un pieteikumā uzrādītā pārbūves veida atbilstību šo noteikumu prasībām;

12.1.3. slēdzienu par transportlīdzekļa konstrukcijas un pieteikumā uzrādītā pārbūves veida atbilstību šo noteikumu prasībām inspektors dod pēc izvēlēta pārbūves veida izvērtēšanas un transportlīdzekļa vizuālās apskates, uzrādot pārbūves galvenās tehniskās prasības;

12.2. transportlīdzekļa īpašnieks (turētājs) pārbūvi veic tikai gadījumā, ja ir saņemts slēdziens par pieteikumā uzrādītās pārbūves atbilstību šo noteikumu prasībām;

12.3. ja transportlīdzekļa pārbūve veikta bez pārbūves veida saskaņošanas transportlīdzekļu tehniskās apskates stacijā (vietā), slēdzienu par veiktās pārbūves atbilstību šo noteikumu prasībām un atļauju veikt tehnisko ekspertīzi transportlīdzekļa īpašnieks (turētājs) saņem TKS inspekcijā;

12.4. pēc pārbūves inspektors veic transportlīdzekļa tehnisko ekspertīzi šādā kārtībā:

12.4.1. transportlīdzekļa īpašnieks (turētājs) iesniedz inspektoram noteiktas formas pieteikumu ar atzīmi par pārbūves saskaņošanu un kvīti, kas apliecina samaksu par transportlīdzekļa tehnisko ekspertīzi;

12.4.2. pēc dokumentu uzrādīšanas un samaksāšanas transportlīdzekli transportlīdzekļa īpašnieks (turētājs) nodod inspektoram tehniskās kontroles veikšanai;

12.4.3. inspektors tehnisko kontroli sāk ar transportlīdzekļa numurēto agregātu identifikācijas numuru pārbaudi. Par atklātām viltojuma pazīmēm transportlīdzekļa agregātu numerācijā vai reģistrācijas dokumentos inspektors sastāda noteiktas formas aktu un tālāk rīkojas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā;

12.4.4. pēc agregātu numuru salīdzināšanas inspektors veic transportlīdzekļa tehnisko kontroli, kuras laikā tiek pārbaudīts pārbūvētais transportlīdzeklis, un dod slēdzienu par tā atbilstību šo noteikumu 4.pielikumā noteiktajām prasībām;

12.5. ja transportlīdzeklim inspektors tehniskās kontroles laikā konstatē atkāpes no šo noteikumu prasībām, tad transportlīdzekļa īpašnieks (turētājs) novērš konstatētās atkāpes, pēc kā transportlīdzeklim nepieciešama atkārtota tehniskā ekspertīze;

12.6. atkārtotu transportlīdzekļa tehnisko ekspertīzi transportlīdzekļa īpašnieks (turētājs) veic par samaksu;

12.7. transportlīdzekļa tehniskās ekspertīzes slēdzienu inspektors noformē transportlīdzekļa tehniskās ekspertīzes akta veidā (5.pielikums);

12.8. kopā ar tehniskās ekspertīzes aktu, kura slēdziens pozitīvs, inspektors izsniedz izziņu par transportlīdzekļa agregātu numuru salīdzināšanu.

13. Otrās kategorijas pārbūvi veic šādā kārtībā:

13.1. pirms pārbūves veikšanas transportlīdzekļa īpašnieks (turētājs) izstrādā pārbūves tehnisko projektu, tajā iekļaujot šādas sadaļas:

13.1.1. tehniskā projekta aprakstošo daļu ar pārbūves nepieciešamības pamatojumu un pārbūves tehniskā risinājuma izklāstu;

13.1.2. tehniskā projekta konstruktīvo daļu ar pārbūves galveno konstruktīvo risinājumu rasējumiem (skicēm);

13.1.3. tehniskā projekta aprēķinu daļu ar galveno konstruktīvo risinājumu stiprības, slodzes un citiem nepieciešamiem aprēķiniem;

13.2. transportlīdzekļa īpašnieks (turētājs) aizpilda noteiktas formas pieteikumu (3.pielikums), uzrādot izvēlēto pārbūves veidu, un to kopā ar izstrādāto pārbūves tehnisko projektu iesniedz saskaņošanai TKS inspekcijā;

13.3. saskaņošanai transportlīdzekļa īpašnieks (turētājs) iesniedz pārbūves tehniskā projekta 3 eksemplārus un kvīti, kas apliecina samaksu par tehniskā projekta saskaņošanu;

13.4. TKS inspekcija veic pārbūves tehniskā projekta izvērtēšanu un ne vēlāk kā 15 darba dienu laikā pieņem lēmumu par tehniskā projekta saskaņošanu vai par saskaņošanas atteikumu;

13.5. galvenie tehniskā projekta saskaņošanas atteikuma iemesli:

13.5.1. izvēlēta pārbūve nav atļauta;

13.5.2. tehniskais projekts izstrādāts nekvalitatīvi;

13.6. pēc saskaņošanas pārbūves tehniskais projekts tiek reģistrēts TKS inspekcijā, projekta vienu eksemplāru nodod glabāšanā TKS inspekcijas arhīvā, bet pārējos divus — projekta izstrādātājam;

13.7. nepieciešamības gadījumā TKS inspekcija var pieprasīt pārbūves tehniskā projekta iepriekšēju saskaņošanu ar transportlīdzekļa izgatavotāju vai ar tā pilnvaroto pārstāvi Latvijā;

13.8. transportlīdzekļa īpašnieks (turētājs) pārbūvi veic pēc pārbūves tehniskā projekta saskaņošanas TKS inspekcijā;

13.9. pēc pārbūves inspektors veic transportlīdzekļa tehnisko ekspertīzi šādā kārtībā:

13.9.1. transportlīdzekļa īpašnieks (turētājs) iesniedz inspektoram noteiktas formas pieteikumu ar atzīmi par pārbūves saskaņošanu, iesniedz vienu no saskaņotā pārbūves tehniskā projekta eksemplāriem un kvīti, kas apliecina samaksu par transportlīdzekļa tehnisko ekspertīzi;

13.9.2. pēc dokumentu uzrādīšanas un samaksāšanas transportlīdzekli transportlīdzekļa īpašnieks (turētājs) nodod inspektoram tehniskās kontroles veikšanai;

13.9.3. inspektors tehnisko kontroli sāk ar transportlīdzekļa numurēto agregātu identifikācijas numuru pārbaudi. Par atklātām viltojuma pazīmēm transportlīdzekļa agregātu numerācijā vai reģistrācijas dokumentos inspektors sastāda noteiktas formas aktu un tālāk rīkojas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā;

13.9.4. pēc agregātu numuru salīdzināšanas inspektors veic transportlīdzekļa tehniskā stāvokļa kontroli, kuras laikā tiek pārbaudīts pārbūvētais transportlīdzeklis, un dod slēdzienu par tā atbilstību TKS inspekcijā apstiprinātā tehniskā projektā un šo noteikumu 4.pielikumā noteiktajām prasībām;

13.10. ja transportlīdzekļa tehniskās kontroles laikā inspektors konstatē atkāpi no apstiprinātā tehniskā projekta, tad transportlīdzekļa īpašnieks (turētājs) novērš konstatētās atkāpes vai, izdarot izmaiņas tehniskajā projektā atbilstoši veiktajai pārbūvei, veic atkārtotu tehniskā projekta saskaņošanu, pēc kā transportlīdzeklim nepieciešama atkārtota tehniskā ekspertīze;

13.11. atkārtoto transportlīdzekļa tehnisko ekspertīzi inspektors veic par samaksu;

13.12. transportlīdzekļa tehniskās ekspertīzes slēdzienu inspektors noformē transportlīdzekļa tehniskās ekspertīzes akta veidā (5.pielikums);

13.13. kopā ar tehniskās ekspertīzes aktu, kura slēdziens pozitīvs, inspektors izsniedz izziņu par transportlīdzekļa agregātu numuru salīdzināšanu.

14. Trešās kategorijas pārbūvi izgatavotājs veic šādā kārtībā:

14.1. trešās kategorijas pārbūves veikšanai izgatavotājs izstrādā pārbūves tehniskos noteikumus, kuros iekļauj šādas sadaļas:

14.1.1. "Ievads", kur dots transportlīdzekļa pārbūves nepieciešamības skaidrojums;

14.1.2. "Tehniskās prasības", kur doti pārbūves, ekspluatācijas un kvalitātes raksturojumi, sadaļā iekļaujot šādas apakšsadaļas:

14.1.2.1. "Pamatparametri un izmēri", kur norādīti pārbūves galvenie parametri, gabarīta un montāžas izmēri vai dota atsauce uz izstrādāto pārbūves konstruktoru dokumentāciju;

14.1.2.2. "Raksturojumi", kur norādītas galvenās ekspluatācijas nosacījumu prasības;

14.1.2.3. "Komplektācija" kur dots komplektējošo daļu un dokumentu uzskaitījums;

14.1.2.4. "Marķēšana", kura ir atbilstoša valsts standarta LVS 88-1997 noteiktajām prasībām;

14.1.2.5. "Pieņemšanas noteikumi", kur ietverta pārbūves kontroles kārtība un nosacījumi;

14.1.2.6. "Kontroles metodes", kur norādīts sadaļā "Tehniskie noteikumi" minēto parametru, izmēru, raksturojumu, normu kontroles metodes un kontroles mērinstrumenti;

14.1.2.7. "Ekspluatācijas noteikumi", kur ietverti ekspluatācijas nosacījumi, tehniskās apkopes periodiskums un materiāli;

14.1.2.8. "Izgatavotāja garantijas", kur doti garantijas nosacījumi;

14.2. pieteikumu sērijveida pārbūvei kopā ar pārbūves skiču projektu juridiskā persona iesniedz izskatīšanai TKS inspekcijā;

14.3. TKS inspekcija reģistrē pieteikumu un ne vēlāk kā 15 darba dienu laikā pieņem lēmumu par pieteikuma saskaņošanu vai atteikumu;

14.4. pirms pārbūves tehnisko noteikumu saskaņošanas TKS inspekcijā izgatavotāja izveidotā komisija veic pārbūvētā transportlīdzekļa eksperimentālā parauga pieņemšanas izmēģinājumus. Pieņemšanas izmēģinājumu laikā komisija pārbauda pārbūvētā transportlīdzekļa tehnisko datu atbilstību izstrādāto tehnisko noteikumu un ceļu satiksmes drošības prasībām. Pieņemšanas komisijas darbā piedalās TKS inspekcijas darbinieks. Pieņemšanas izmēģinājumu rezultātus komisija noformē ar izmēģinājumu protokolu;

14.5. saskaņošanai TKS inspekcijā izgatavotājs iesniedz pārbūves tehnisko noteikumu 3 eksemplārus un pārbūvētā transportlīdzekļa pieņemšanas izmēģinājumu protokolu;

14.6. tehnisko noteikumu saskaņošanu TKS inspekcija veic par samaksu;

14.7. TKS inspekcija veic pārbūves tehnisko noteikumu izvērtēšanu un ne vēlāk kā 15 darba dienu laikā pieņem lēmumu par tehnisko noteikumu saskaņošanu vai par saskaņošanas atteikumu;

14.8. galvenie tehnisko noteikumu saskaņošanas atteikuma iemesli:

14.8.1. tehniskie noteikumi izstrādāti nepilnīgi;

14.8.2. tehniskos noteikumos uzrādītie tehniskie dati neatbilst pārbūvētā transportlīdzekļa eksperimentālā parauga tehniskajiem datiem;

14.9. pēc saskaņošanas TKS inspekcijā izgatavotājs pārbūves tehniskos noteikumus reģistrē Valsts Nacionālajā standartizācijas un metroloģijas centrā; vienu tehnisko noteikumu eksemplāru iesniedz Valsts Nacionālajam standartizācijas un metroloģijas centrā, otru — TKS inspekcijā, trešais eksemplārs paliek izgatavotājam;

14.10. par transportlīdzekļa atbilstību tehnisko noteikumu prasībām pēc pārbūves izgatavotājs apliecina ar aktu par transportlīdzekļa izgatavošanu (6.pielikums);

14.11. aktu par transportlīdzekļa izgatavošanu 3 eksemplāros aizpilda izgatavotājs, 1.eksemplāru izsniedz transportlīdzekļa īpašniekam (turētājam) transportlīdzekļa pārbūves reģistrācijai CSDD, 2.eksemplāru nodod TKS inspekcijā, 3.eksemplārs paliek juridiskai personai;

14.12. aizpildītu aktu par transportlīdzekļa izgatavošanu izgatavotājs apliecina ar parakstu un spiedogu;

14.13. pēc tehnisko noteikumu saskaņošanas TKS inspekcija periodiski kontrolē izgatavoto un ražošanā esošo transportlīdzekļu atbilstību saskaņoto tehnisko noteikumu prasībām.

15. Gadījumā, ja pārbūves rezultātā mainījušies transportlīdzekļa uzskaites tehniskie dati un tehniskās ekspertīzes aktā izdarīta atzīme par reģistrācijas apliecības maiņu vai saņemts akts par transportlīdzekļa izgatavošanu,