



Laidiens: 21.01.1999., Nr. 17/18

Ministru kabineta noteikumi Nr.16

Rīgā 1999.gada 19.janvārī (prot. Nr.6 2.§)

Valsts autoceļu fonda pārvaldīšanas un izlietošanas kārtība

*Izdoti saskaņā ar likuma "Par autoceļiem" 13.panta otro un septīto daļu un
likuma "Par akcīzes nodokli naftas produktiem" 14.panta otro daļu*

I. Vispārīgie jautājumi

1. Šie noteikumi nosaka valsts speciālā budžeta — valsts autoceļu fonda — pārvaldīšanas un izlietošanas kārtību.
2. Valsts autoceļu fonds (turpmāk — fonds) ir likumos un citos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā uzkrāti naudas līdzekļi.
3. Fondu izveido, lai:
 - 3.1. finansētu valsts autoceļu programmas;
 - 3.2. dotētu pašvaldību autoceļu (ielu) uzturēšanu, remontu un būvniecību;
 - 3.3. dotētu pasažieru regulāros pārvadājumus ar autobusiem;
 - 3.4. nodrošinātu akcīzes nodokļa daļas atskaitījumus dzelzceļa infrastruktūras fondā par dzelzceļa pārvadājumos izlietoto dīzeļdegvielu.
4. Fonda turētājs un rīkotājs ir Satiksmes ministrija.
5. Fonda ieņēmumu un izdevumu projektu kārtējam saimnieciskajam gadam vienlaikus ar valsts budžeta projektu izstrādā Satiksmes ministrija.

II. Fonda pārvalde

6. Pamatojoties uz likumu par valsts budžetu kārtējam gadam, satiksmes ministrs apstiprina fonda līdzekļu izlietojuma tāmes valsts budžeta programmām un apakšprogrammām. Satiksmes ministrija informē Ekonomikas ministriju par fonda līdzekļu izlietojuma plānu kārtējam gadam.
7. Fondu pārvalda satiksmes ministrs. Satiksmes ministra prombūtnes laikā fondu pārvalda Satiksmes ministrijas valsts sekretārs.
8. Satiksmes ministrs izveido fonda konsultatīvo padomi. Fonda konsultatīvā padome sniedz ieteikumus fonda plānošanas un izlietošanas jautājumos. Fonda izlietošanu kontrolē Satiksmes ministrija.
9. Fonda konsultatīvās padomes sastāvu un nolikumu apstiprina satiksmes ministrs. Fonda konsultatīvā padome darbojas kā padomdevēja institūcija, un tās lēmumiem ir ieteikuma raksturs.

III. Fonda ienākumi

10. Fonda ienākumus veido:

10.1. likumā "Par transportlīdzekļu ikgadējo nodevu" noteiktās nodevas maksājumi;

10.2. likumā "Par akcīzes nodokli naftas produktiem" noteiktie 60 procenti ieņēmumu no akcīzes nodokļa naftas produktiem;

10.3. citi likumos un Ministru kabineta noteikumos noteiktie maksājumi;

10.4. ziedojumi un dāvinājumi.

11. Fonda līdzekļi (nacionālajā valūtā) glabājas fonda kontos Valsts kasē.

12. Fonda līdzekļu atlikumu saimnieciskā gada beigās izlieto fonda izdevumu segšanai nākamajā saimnieciskajā gadā.

13. Satiksmes ministrija un Finanšu ministrija katru gadu vienojas par kārtību, kādā fondā ieskaitāmi likumā "Par akcīzes nodokli naftas produktiem" noteiktie 60 procenti ieņēmumu no akcīzes nodokļa naftas produktiem.

14. Pirms valsts budžeta projekta izstrādāšanas Finanšu ministrija informē Satiksmes ministriju par to, kāda akcīzes nodokļa daļa fondam paredzēta nākamajā finansu gadā.

IV. Fonda izlietojums

15. Fondu izlieto šādiem mērķiem:

15.1. autoceļu ikdienas un periodiskai uzturēšanai, rekonstrukcijai un būvniecībai, kā arī satiksmes drošības uzlabošanai;

15.2. autoceļu programmu un projektu vadībai;

15.3. darbu tehniskajai uzraudzībai un autoruzraudzībai;

15.4. autoceļu saglabāšanas un attīstības programmu un projektu izstrādāšanai;

15.5. autoceļu nozares zinātniski tehniskajai attīstībai;

15.6. autoceļu nozares vēsturisko vērtību saglabāšanai;

15.7. autoceļu nozares tehniskās pārkārtošanas programmu finansēšanai;

15.8. zemes pirkšanai autoceļu uzlabošanas un attīstības vajadzībām;

15.9. vides aizsardzības pasākumiem un zemju rekultivācijai autoceļiem piegulošajās teritorijās;

15.10. starpvalstu sadarbības pasākumiem un programmām autoceļu nozarē;

15.11. valsts autoceļu pārvaldes administrēšanai;

15.12. sabiedrības informēšanai autoceļu nozares jautājumos;

15.13. valsts autoceļu finansēšanai ņemto kredītu atmaksai;

15.14. lauku autoceļu attīstības finansēšanai;

15.15. mērķdotācijai pašvaldību autoceļiem (ielām);

15.16. pilsētu tranzīta autosatiksmes ielu uzturēšanas līdzfinansēšanai;

15.17. mērķdotācijai pasažieru regulārajiem pārvadājumiem ar autobusiem;

15.18. akcīzes nodokļa daļas atskaitījumiem dzelzceļa infrastruktūras fondā par dzelzceļa pārvadājumos izlieto dīzeļdegvielu;

15.19. pašvaldību programmu līdzfinansēšanai autoceļu nozarē;

15.20. avārijas seku un dabas katastrofu izraisīto postījumu likvidācijai autoceļu tīklā;

15.21. autoceļu uzturēšanas tehniskās bāzes izveidošanai.

16. Fondu izlieto atbilstoši likumam par valsts budžetu kārtējam gadam, pamatojoties uz satiksmes ministra apstiprinātiem finansēšanas plāniem, programmām un apakšprogrammām attiecīgajam gadam un fonda līdzekļu izlietojuma tāmēm.

V. Lauku autoceļu attīstības finansēšana

17. Satiksmes ministrija šo noteikumu 15.14.apakšpunktā minētajam mērķim izlieto daļu līdzekļu no fonda gada ieņēmumiem no akcīzes nodokļa. Attiecīgo summu pēc fonda konsultatīvās padomes ieteikuma nosaka satiksmes ministrs. Minēto līdzekļu valdītājs ir Satiksmes ministrija. Lauku autoceļu attīstības līdzfinansēšanai pašvaldības var izmantot arī pašvaldību autoceļu (ielu) attīstības finansēšanai paredzētās mērķdotācijas līdzekļus.

18. Lauku autoceļu attīstības finansēšanai paredzētos līdzekļus izlieto atbilstoši Satiksmes ministrijas izstrādātai lauku autoceļu attīstības programmai. Lauku autoceļu attīstības programmu apstiprina Ministru kabinets.

19. Lauku autoceļu attīstības programmu Satiksmes ministrija, piedaloties rajonu pašvaldībām, izstrādā trim gadiem un saskaņo ar Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministriju un Latvijas Pašvaldību savienību. Satiksmes ministrija informē Ekonomikas ministriju par lauku autoceļu attīstības programmā iekļautajiem objektiem.

20. Lauku autoceļu attīstības programmā iekļaujami šādi autoceļi:

20.1. pašvaldību reģistrētie autoceļi;

20.2. valsts otrās šķiras autoceļi;

20.3. valsts pirmās šķiras autoceļi reģionālās nozīmes projektos (pēc saskaņošanas ar attiecīgā rajona padomi).

21. Lauku autoceļu attīstības programmā iekļaujami šādi projekti:

21.1. reģionālās nozīmes projekti — projekti, kuru īstenošanā ir ieinteresētas vismaz divu rajonu pašvaldības;

21.2. vietējas nozīmes projekti — projekti, kuru īstenošanā ir ieinteresētas viena rajona pašvaldības.

22. Reģionālās nozīmes projektu finansēšanai izlieto 25 procentus no lauku autoceļu finansēšanai piešķirtajiem līdzekļiem. Attiecīgos projektus nosaka Satiksmes ministrija pēc saskaņošanas ar Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministriju, Ekonomikas ministriju un Latvijas Pašvaldību savienību.

23. Vietējas nozīmes projektu finansēšanai izlieto 75 procentus no lauku autoceļu finansēšanai piešķirtajiem līdzekļiem.

24. Vietējas nozīmes projektu sarakstu gadam apstiprina satiksmes ministrs saskaņā ar rajonu padomju priekšlikumiem. Vietējas nozīmes projektu iekļaušanas kārtību ikgadējā lauku autoceļu attīstības programmā nosaka satiksmes ministrs.

25. Vietējas nozīmes projektiem paredzētos līdzekļus atbilstoši rajoniem plānotajam līdzekļu apmēram sadala šādi (izmantojot datus, kas apkopoti pēc stāvokļa uz iepriekšējā gada 1.janvāri):

25.1. četrdesmit procentu — proporcionāli rajona teritorijā esošajam pastāvīgo iedzīvotāju skaitam;

25.2. četrdesmit procentu — proporcionāli rajona teritorijas lielumam;

25.3. divdesmit procentu — apgriezti proporcionāli valsts autoceļu garumam rajonā.

26. Lauku autoceļu attīstības finansēšanai paredzētos līdzekļus izlieto šādiem mērķiem:

26.1. lauku autoceļu periodiskai uzturēšanai, rekonstrukcijai un būvniecībai, kā arī satiksmes drošības uzlabošanai;

26.2. lauku autoceļu darbu tehniskajai uzraudzībai un autoruzraudzībai;

26.3. lauku autoceļu saglabāšanas un attīstības programmu un projektu izstrādāšanai;

26.4. lauku autoceļu finansēšanai ņemto kredītu atmaksai.

27. Lauku autoceļu attīstības programmā iekļauto darbu pasūtītājs ir Satiksmes ministrija.

VI. Mērķdotācijai paredzētie līdzekļi pašvaldību autoceļiem (ielām)

28. Satiksmes ministrija saskaņā ar šo noteikumu 15.15.apakšpunktu pārskaita mērķdotācijai paredzētos līdzekļus pašvaldību autoceļiem (ielām) — turpmāk (mērķdotācija):

28.1. Rīgas, Daugavpils, Liepājas, Jelgavas, Ventspils, Jūrmalas un Rēzeknes pilsētu domēm;

28.2. rajonu padomēm vai to pilnvarotām institūcijām.

29. Satiksmes ministrija, pamatojoties uz rajona pilsētas domes lēmumu, var pārskaitīt rajona pilsētas domei daļu no attiecīgajam rajonam paredzētās mērķdotācijas saskaņā ar šo noteikumu pielikumu.

30. Satiksmes ministrija ieskaita mērķdotāciju Rīgas, Daugavpils, Liepājas, Jelgavas, Ventspils, Jūrmalas un Rēzeknes pilsētas un rajonu speciālajos budžetos — pašvaldību autoceļu (ielu) fondos. Mērķdotācijai paredzētos līdzekļus var pārskaitīt minēto pašvaldību pilnvarotām institūcijām saskaņā ar attiecīgās pašvaldības lēmumu.

31. Pagastu padomes un rajona pilsētu domes, kas saņem mērķdotāciju no rajona speciālā budžeta — rajona autoceļu fonda —, izveido attiecīgi pagastu un rajona pilsētu speciālos budžetus — pagastu un rajona pilsētu autoceļu (ielu) fondus.

32. Pašvaldību autoceļu (ielu) fondos ieskaita:

32.1. trīsdesmit procentus no faktiski iekasētās transportlīdzekļu ikgadējās nodevas;

32.2. trīsdesmit procentus no fondā faktiski ieskaitītās akcīzes nodokļa daļas (pēc šo noteikumu 15.14., 15.17. un 15.18.apakšpunktā minēto maksājumu veikšanas un normatīvajos aktos noteikto maksājumu atskaitīšanas).

33. Šo noteikumu 32.punktā minētos līdzekļus ieskaita pašvaldību speciālo budžetu kontos.

34. Mērķdotāciju ieskaita pašvaldību autoceļu (ielu) fondos līdz katra mēneša piecpadsmitajam datumam atbilstoši iepriekšējā mēnesī valsts autoceļu fondā saņemtajiem naudas līdzekļiem. Mērķdotāciju Rīgas, Daugavpils, Liepājas, Jelgavas, Ventspils, Jūrmalas un Rēzeknes pilsētas un rajonu pašvaldībām sadala saskaņā ar šo noteikumu pielikumu.

35. Mērķdotāciju izlieto šādiem mērķiem:

- 35.1. pašvaldību autoceļu (ielu) ikdienas un periodiskai uzturēšanai, rekonstrukcijai un būvniecībai, kā arī satiksmes drošības uzlabošanai;
- 35.2. vietējās nozīmes valsts autoceļu ikdienas un periodiskajai uzturēšanai un rekonstrukcijai;
- 35.3. lauku autoceļu attīstības finansēšanai;
- 35.4. pašvaldību autoceļu (ielu) programmu un projektu vadībai;
- 35.5. darbu tehniskajai uzraudzībai un autoruzraudzībai;
- 35.6. pašvaldību autoceļu (ielu) saglabāšanas un attīstības programmu un projektu izstrādāšanai;
- 35.7. autoceļu nozares zinātniski tehniskajai attīstībai;
- 35.8. zemes pirkšanai pašvaldību autoceļu (ielu) uzlabošanas un attīstības vajadzībām;
- 35.9. starpvalstu sadarbības pasākumiem un programmām autoceļu nozarē;
- 35.10. pašvaldību autoceļu (ielu) pārvaldes administrēšanai;
- 35.11. sabiedrības informēšanai autoceļu nozares jautājumos;
- 35.12. pašvaldību autoceļu (ielu) tīkla finansēšanai ņemto kredītu atmaksai;
- 35.13. avārijas seku un dabas katastrofu izraisīto postījumu likvidācijai autoceļu (ielu) tīklā;
- 35.14. pašvaldību autoceļu (ielu) uzturēšanas tehniskās bāzes izveidošanai.
36. Pašvaldību autoceļu (ielu) fondu izlieto atbilstoši pašvaldību apstiprinātām ikgadējām programmām, kas saskaņotas Satiksmes ministrijā.
37. Rajona padomes vai to pilnvarotas institūcijas nodrošina mērķdotācijas administrēšanu saskaņā ar šo noteikumu 35.10.apakšpunktu.
38. Satiksmes ministrija kontrolē mērķdotācijas izlietošanas likumību, lietderību un pareizību. Pašvaldības nodrošina Satiksmes ministrijas pieprasīto ziņu un dokumentu iesniegšanu Satiksmes ministrijā tās noteiktajā kārtībā un termiņos.
39. Rīgas, Daugavpils, Liepājas, Jelgavas, Ventspils, Jūrmalas un Rēzeknes pilsētas domes un rajonu padomes:
- 39.1. sastāda un Satiksmes ministrijas noteiktajā kārtībā iesniedz Satiksmes ministrijā mērķdotācijas ieņēmumu un izdevumu plānu un programmas;
- 39.2. reizi ceturksnī iesniedz Satiksmes ministrijā pārskatu par mērķdotācijas izlietojumu. Pārskata veidlapas paraugu izstrādā Satiksmes ministrija. Satiksmes ministrija analizē minēto līdzekļu izlietojumu;
- 39.3. reizi ceturksnī publicē vietējā laikrakstā informāciju par mērķdotācijas izlietojumu.

VII. Mērķdotācija pasažieru regulārajiem pārvadājumiem ar autobusiem

40. Saskaņā ar šo noteikumu 15.17.apakšpunktu noteiktās mērķdotācijas pasažieru regulārajiem pārvadājumiem ar autobusiem (turpmāk — autodotācija) valdītāja ir Satiksmes ministrija.
41. Autodotācijas līdzekļus izlieto:
- 41.1. lai kompensētu pārvadātājiem akcīzes nodokļa daļu, kas samaksāta par benzīnu un dīzeļdegvielu, ko tie izlietojuši, veicot pasažieru regulāros pārvadājumus ar autobusiem tālsatiksmes un rajonu maršrutos saskaņā ar