



Laidiens: 14.01.1999., Nr. 10

Latvijas Republikas Ministru kabineta noteikumi Nr.10

Rīgā 1999.gada 12.janvārī (prot. Nr. 4, 1.§)

Dzelzceļa pārvadājumu drošības sertifikātu izsniegšanas, darbības apturēšanas un anulēšanas kārtība un kritēriji

Izdoti saskaņā ar Dzelzceļa likuma 35.panta trešo daļu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Šie noteikumi nosaka dzelzceļa pārvadājumu drošības sertifikātu (turpmāk — drošības sertifikāts) izsniegšanas, darbības apturēšanas un anulēšanas kārtību un kritērijus.
2. Drošības sertifikāts tiek izsniegts uz laiku līdz diviem gadiem.

II. Pieteikuma iesniegšana drošības sertifikāta saņemšanai

3. Pieteikumu drošības sertifikāta saņemšanai (turpmāk — pieteikums) pārvadātājs iesniedz tam dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam, kura infrastruktūru pārvadātājs vēlas izmantot.
4. Pieteikumā norāda:
 - 4.1. sliežu ceļu posmus, kurus pārvadātājs paredzējis lietot;
 - 4.2. citus dzelzceļa infrastruktūras objektus, kurus pārvadātājs paredzējis lietot;
 - 4.3. izmantojamā ritošā sastāva tipu un sēriju;
 - 4.4. izmantojamā ritošā sastāva atšķirības no tipveida aprīkojuma, ja tādas ir;
 - 4.5. pārvadājumu veidu, ātrumu, intensitāti un īpatnības;
 - 4.6. kravu pārvadājumiem — pārvadājamo kravu grupas un ziņas par kravu bīstamību;
 - 4.7. manevru veidus, intensitāti un īpatnības;
 - 4.8. ar satiksmes drošību saistītā personāla funkcijas un pienākumus, izmantojot attiecīgo dzelzceļa infrastruktūru.
5. Pieteikumam pievieno:
 - 5.1. statūtu kopiju;
 - 5.2. Uzņēmumu reģistra izsniegtas reģistrācijas apliecības kopiju;
 - 5.3. Dzelzceļa administrācijas izsniegtas speciālas atļaujas dzelzceļa pārvadājumiem (licences) kopiju;
 - 5.4. citu dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju izsniegto drošības sertifikātu (ja tādi ir) kopijas;

5.5. šādas ziņas:

5.5.1. par attiecīgajā dzelzceļa infrastruktūras posmā izmantojamā ritošā sastāva konstrukcijas atbilstību normatīvajiem aktiem un piemērojamajiem standartiem un tā piemērotību attiecīgajiem sliežu ceļiem (ritošā sastāva tehniskā pase vai cits līdzvērtīgs dokuments);

5.5.2. par ritošā sastāva ekspluatācijas, remonta un apkopes sistēmas drošumu (ritošā sastāva un tā aprīkojuma tehnisko pārbaužu apliecinājumi vai protokoli un noslēgtie līgumi par ritošā sastāva apkopi vai citi dokumenti, kas pierāda pārvadātāja ritošā sastāva apkopes nodrošinājumu);

5.5.3. par personāla zināšanām dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumos, par attiecīgās dzelzceļa infrastruktūras lietošanu un tās īpatnībām (dzelzceļa speciālistu amata apliecības vai mašīnistu apliecības un instruktora apstiprināti dokumenti, kas apliecina mašīnistu prasmi vadīt vilces līdzekli attiecīgajā maršrutā (formulārs) vai pilnvarojums instruktoram sagatavot mašīnistu);

5.5.4. par personāla zināšanām bīstamo kravu pārvadāšanas drošības jautājumos, kā arī par prasmi likvidēt ar bīstamo kravu pārvadājumiem saistīto negadījumu vai avāriju sekas un veikt nepieciešamos pasākumus vides, kā arī cilvēku veselības un dzīvības apdraudējuma samazināšanai (pārvadātāja izsniegta izziņa);

5.5.5. par ritošā sastāva aprīkojuma atbilstību pārvadājuma ātrumam un sakaru, signalizācijas, centralizācijas un bloķēšanas sistēmām attiecīgajā dzelzceļa infrastruktūras posmā un par pārvadātāja personāla prasmi rīkoties ar ritošā sastāva aprīkojumu;

5.5.6. par ritošā sastāva aprīkojuma atbilstību pārvadājamās kravas grupai, lai novērstu vides, kā arī cilvēku veselības un dzīvības apdraudējumu;

5.5.7. par tehnoloģiskajiem procesiem, darbības principiem un procedūrām, kas var ietekmēt dzelzceļa satiksmes drošību;

5.5.8. par pārvadājumu drošības sistēmu;

5.5.9. par pārvadātāja struktūru.

6. Ja pieteikumu privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam iesniedz pārvadātājs, kuram ir drošības sertifikāts tās publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras lietošanai, kura ir savienota ar attiecīgo privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru, pārvadātājs pievieno pieteikumam šo noteikumu 5.1., 5.2., 5.3., 5.4., 5.5.1., 5.5.3., 5.5.4., 5.5.5. un 5.5.7.apakšpunktā minētos dokumentus.

7. Ja pārvadātājs paredzējis mainīt kādu apstākli, kas varētu ietekmēt dzelzceļa satiksmes drošību (piemēram, papildināt sniedzamo pakalpojumu veidus, ieviest jaunu aprīkojumu, ritošo sastāvu vai tehnoloģijas), vai izdarīt grozījumus dokumentos, uz kuriem pamatojoties saņemts drošības sertifikāts, pārvadātājs par to informē dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju un iesniedz dokumentus jauna drošības sertifikāta saņemšanai (neatkarīgi no esošā drošības sertifikāta derīguma termiņa).

8. Ja dokumentu kopijas nav notariāli apliecinātas, tās iesniedzot, uzrādāmi oriģināli.

9. Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs garantē saņemtās konfidenciālās informācijas neizpaušanu.

III. Pieteikumu izskatīšana un lēmumu pieņemšana

10. Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs izveido komisiju pieteikumu izskatīšanai, kā arī izsniegto drošības sertifikātu darbības apturēšanai, pagarināšanai un anulēšanai (turpmāk — komisija) piecu cilvēku sastāvā (privātās