



Laidiens: 18.12.1998., Nr. 375/380

Ministru kabineta noteikumi Nr. 458

Rīgā 1998.gada 15.decembrī (prot. Nr. 67, 7.§)

Autotransportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika, braukšanas attāluma un ātruma reģistrēšanas kontrolierīces lietošanas noteikumi

Izdoti saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma 31.pantu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumos lietotie termini:

1.1. **datu reģistrācijas karte** — karte, kas paredzēta reģistrējamo datu atzīmēšanai un saglabāšanai un ievietojama kontrolierīcē, lai uz tās varētu nepārtraukti reģistrēt nepieciešamo informāciju;

1.2. **kontrolierīce** — ierīce, kas reģistrē starptautiskajos un iekšzemes pārvadājumos iesaistītā autotransportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laiku, kā arī braukšanas attālumu un ātrumu.

2. Šie noteikumi nosaka kārtību, kādā notiek kontrolierīces uzstādīšana, pārbaude, plombēšana, tipa apstiprināšana un lietošana.

3. Ar kontrolierīci aprīkojami visi autotransportlīdzekļi, izņemot:

3.1. pasažieru autotransportlīdzekļus, kuri noteiktā kārtībā konstruēti, piemēroti un paredzēti ne vairāk kā deviņu personu (ieskaitot autovadītāju) pārvadāšanai;

3.2. pasažieru autotransportlīdzekļus, kuri veic regulārus pasažieru pārvadājumus, ja attiecīgā maršruta garums nepārsniedz 50 kilometrus;

3.3. kravas autotransportlīdzekļus, kuru pilna masa nepārsniedz 3,5 tonnas;

3.4. autotransportlīdzekļus, kuru maksimāli pieļaujamais ātrums nepārsniedz 30 km/h;

3.5. autotransportlīdzekļus, kuri veic nekomerciālus kravu pārvadājumus transportlīdzekļa īpašnieka vajadzībām;

3.6. autotransportlīdzekļus, kurus izmanto pasta pārvadājumiem, autoceļu uzturēšanai un kontrolei, atkritumu savākšanai un izvešanai, telegrāfa un telefona pakalpojumiem, kā arī darbos, kas saistīti ar notekūdeņiem, aizsardzību pret plūdiem, ūdens, gāzes un elektrības apgādi, radio un televīzijas raidījumu nodrošināšanu un radio vai televīzijas raidītāju vai uztvērēju atrašanās vietas noteikšanu;

3.7. autotransportlīdzekļus, kurus izmanto ārkārtējās situācijās un glābšanas darbos;

3.8. specializētus autotransportlīdzekļus, kuri paredzēti medicīnas vajadzībām;

3.9. autotransportlīdzekļus, kuri pārvadā cirka un atrakciju iekārtas;

3.10. specializētus avārijas autotransportlīdzekļus;

3.11. autotransportlīdzekļus, ar kuriem veic izmēģinājumus uz ceļiem tehniskās attīstības, remonta vai tehniskās apkopes vajadzībām, un jaunus vai pārbūvētus autotransportlīdzekļus, kuri vēl nav izmantoti pārvadājumiem;

3.12. autotransportlīdzekļus, kuri ir Nacionālo bruņoto spēku un Iekšlietu ministrijas rīcībā;

3.13. autotransportlīdzekļus, kurus izmanto piena, piena trauku vai piena produktu savākšanai.

II. Kontrolierīces uzstādīšana, pārbaude un tipa apstiprināšana

4. Kontrolierīci autotransportlīdzeklī uzstāda, pārbauda un plombē laboratorija, kura saskaņā ar likuma "Par atbilstības novērtēšanu" prasībām ir akreditēta minēto uzdevumu veikšanai.

5. Latvijā kontrolierīces tipu un datu reģistrācijas kartes tipu apstiprina Latvijas nacionālais standartizācijas un metroloģijas centrs saskaņā ar Eiropas valstu līgumu attiecībā uz transportlīdzekļu apkalpu darbu starptautiskajos autopārvadājumos (AETR) (turpmāk — AETR līgums).

6. Autotransportlīdzekļu vadītāju darba un atpūtas laika uzskaitē lietojama tikai tāda kontrolierīce un datu reģistrācijas karte, kuras tips atbilst AETR līguma prasībām un ir apstiprināts kādā no AETR līguma dalībvalstīm, un kura spēj reģistrēt šādus datus:

6.1. autotransportlīdzekļa nobraukto attālumu (km);

6.2. autotransportlīdzekļa kustības ātrumu (km/h);

6.3. autotransportlīdzekļa braukšanas ilgumu (stundas);

6.4. autotransportlīdzekļa vadītāju ikdienas darba (autotransporta vadīšanas, dokumentu kārtošas utt.) laiku;

6.5. autotransportlīdzekļa vadītāja darba pārtraukuma un atpūtas periodus (stundas);

6.6. kontrolierīces atvēršanu (reizes) pēc datu reģistrācijas kartes ievietošanas;

6.7. elektroniskajai kontrolierīcei, kura darbojas, saņemot elektroniski pārraidītos signālus no attāluma un ātruma mērītāja adaptera, — jebkuru tādu elektroenerģijas padeves pārtraukumu attāluma un ātruma mērītāja adapteram, kurš ilgāks par 100 tūkstošdaļsekundēm, un jebkuru signāla pārtraukumu uz attāluma un ātruma mērītāja adapteru.

7. Ja autotransportlīdzekli apkalpo divi vadītāji, uzstāda kontrolierīci, kas spēj uz divām atsevišķām kartēm reģistrēt šo noteikumu 6.3., 6.4. un 6.5.apakšpunktā minētos datus.

8. Šo noteikumu 4.punktā minētā laboratorija pārbauda kontrolierīci tūlīt pēc tās uzstādīšanas autotransportlīdzeklī un tad, ja remonta laikā tiek noņemta kāda no šo noteikumu 10.punktā minētajām plombām, bet ne retāk kā reizi divos gados. Pēc katras pārbaudes kontrolierīcei pievieno pārbaudes plāksnīti, uz kuras norāda:

8.1. laboratorijas adresi;

8.2. autotransportlīdzekli raksturojošo koeficientu ($w = \text{apgriezienu skaits/km}$ vai $w = \text{impulsu skaits/km}$);

8.3. riteņu aploces efektivitāti "I" (mm);

8.4. datumu, kad noteikts autotransportlīdzekli raksturojošais koeficients un mērīta riteņu aploces efektivitāte.

9. Ja šo noteikumu 4.punktā minētā laboratorija pārbaudē konstatē, ka kontrolierīces uzrādītais autotransportlīdzekļa nobraukums, kustības ātrums un laiks (ilgums) neatbilst faktiskajam, tā veic nepieciešamos