



Laidiens: 23.10.1998., Nr. 308/312

Ministru kabineta noteikumi Nr. 410

Rīgā 1998.gada 20.oktobrī (prot. Nr. 57, 4.§)

Metodika stratēģiskās un reģionālās nozīmes dzelzceļa infrastruktūras iedalījumam kategorijās

Izdoti saskaņā ar Dzelzceļa likuma 7.pantu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Šie noteikumi nosaka kritērijus, pēc kuriem vilcienu kustības drošības garantēšanai stratēģiskās un reģionālās nozīmes dzelzceļa infrastruktūra (turpmāk - dzelzceļa infrastruktūra) iedalāma kategorijās.
2. Dzelzceļa infrastruktūru kategorijās iedala, pamatojoties uz kravu un pasažieru pārvadājumu realizācijas perspektīvajiem plāniem. Dzelzceļa infrastruktūras kategorijas apstiprina satiksmes ministrs.

II. Dzelzceļa infrastruktūras iedalījums kategorijās

3. Ņemot vērā kravu un pasažieru pārvadājumu apjomu, to nozīmi tautsaimniecībā un vilcienu kustības ātrumu, dzelzceļa infrastruktūra iedalāma šādās kategorijās:

3.1. I kategorijas dzelzceļa infrastruktūra - stratēģiskās nozīmes dzelzceļa infrastruktūras iecirkņi, kuros kravas apgrozījums pārsniedz 15 milj. bruto tonnu gadā un pasažieru vilcienu kustības ātrums pārsniedz 120 kilometru stundā;

3.2. II kategorijas dzelzceļa infrastruktūra - I kategorijai neatbilstoši stratēģiskās nozīmes dzelzceļa infrastruktūras iecirkņi un reģionālās nozīmes dzelzceļa infrastruktūras iecirkņi, kuros kravas apgrozījums ir no 5 milj. līdz 15 milj. bruto tonnu gadā un pasažieru vilcienu kustības ātrums ir no 80 līdz 120 kilometriem stundā, kā arī dzelzceļa infrastruktūras iecirkņi, kuros kursē piepilsētas elektriskie vilcieni;

3.3. III kategorijas dzelzceļa infrastruktūra - visi pārējie reģionālās nozīmes dzelzceļa infrastruktūras iecirkņi.

III. Dzelzceļa infrastruktūras iecirkņu tehniskais aprīkojums atbilstoši kategorijai

4. Attiecīgās kategorijas dzelzceļa infrastruktūras iecirkņos ir noteikts tehnisko līdzekļu aprīkojums, kā arī noteiktas ekspluatācijas un remonta tehniskās prasības.

5. I kategorijas dzelzceļa infrastruktūras iecirkņos jābūt:

5.1. sliedēm, kuru masa ir vismaz 60 kilogramu uz vienu metru, uz dzelzsbetona gulšņiem un ar lokano asmeņu pārmiju pārvedām ar krusteņa marku, kas nav mazāka par 1/11 galvenajos un caurbraucamajos ceļos. Visām inženiertehniskajām būvēm jānodrošina vilcienu caurlaide bez kustības ātruma ierobežojuma;