



Laidiens: 09.10.1998., Nr. 289/290

Ministru kabineta noteikumi Nr.392

Rīgā 1998.gada 6.oktobrī (prot. Nr. 55, 7.§)

Dzelzceļa pārbrauktuvju un pāreju ierīkošanas, aprīkošanas, apkalpošanas un slēgšanas noteikumi

Izdoti saskaņā ar Dzelzceļa likuma 20.panta septīto daļu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumos lietotie termini:

1.1. automātiskā luksoforu signalizācija - sistēma, kurā ietilpst pārbrauktuvju luksofori, skaņu signāli, elektriskās sliežu ķēdes (tuvošanās iecirkņi) un vadības aparātūra, kas nodrošina automātisku brīdinājuma padevi uz dzelzceļa pārbrauktuvi un automātisku skaņu un luksoforu signalizācijas ieslēgšanos, vilcienam iebraucot tuvošanās iecirknī. Kad vilciens dzelzceļa pārbrauktuvi atbrīvojis, skaņu un luksoforu signalizācija automātiski izslēdzas;

1.2. ceļu uzturēšanas uzņēmums - persona, kas ir atbildīga par attiecīgās dzelzceļa pārbrauktuves pieejas būvi un uzturēšanu;

1.3. dzelzceļa klātnes robeža - robeža starp ceļa segumu un dzelzceļa pārbrauktuves klātnes konstrukciju. Dzelzceļa klātne ir teritorija starp divām vienas dzelzceļa pārbrauktuves klātnes robežām. Ja dzelzceļa pārbrauktuvē ir vairāki sliežu ceļi, par dzelzceļa klātni uzskatāms arī jebkuras konstrukcijas ceļa segums starp sliežu ceļiem;

1.4. dzelzceļa pārbrauktuves pieeja - autoceļa posms, kas atrodas tiešā dzelzceļa pārbrauktuves tuvumā un veido autoceļa un dzelzceļa krustojumu vienā līmenī;

1.5. dzelzceļa pārbrauktuves luksoforu signalizācija - atkarības iekārta starp dzelzceļa pārbrauktuves signalizāciju un manevru luksoforiem, kas paredzēta ritošā sastāva manevriem, ja nav iespējams ierīkot standarta garuma tuvošanās iecirkni, un izmantojama tikai privātās lietošanas sliežu ceļos;

1.6. dzelzceļa pārejas pieeja - gājēju ceļa (ietves) vai mājdzīvnieku dzišanas ceļa posms, kas atrodas tiešā dzelzceļa pārbrauktuves tuvumā un veido gājēju ceļa (ietves) vai mājdzīvnieku dzišanas ceļa un dzelzceļa krustojumu vienā līmenī;

1.7. galvenie sliežu ceļi - sliežu ceļi starp stacijām, kā arī staciju sliežu ceļi (stacijas teritorijā esošie galvenie ceļi, pieņemšanas un aizlaišanas ceļi, šķirošanas ceļi, iekraušanas un izkraušanas ceļi, izvilkšanas ceļi, depo ceļi, savienotājceļi, kā arī pārējie ceļi atbilstoši stacijā veicamajām operācijām), kuri ir tiešs turpinājums sliežu ceļiem starp stacijām un kuriem nav novirzīšanās pārmiju.

2. Šie noteikumi nosaka kārtību, kādā ierīkojamas, aprīkojamas, apkalpojamas un slēdzamas dzelzceļa pārbrauktuves (turpmāk - pārbrauktuves) un dzelzceļa pārejas (turpmāk - pārejas).

3. Uzņēmuma teritorijā esošās pārbrauktuves, kur sliežu ceļi šķērso autoceļus, kas paredzēti uzņēmuma tehnoloģiskajām vajadzībām, uzskatāmas par tehnoloģiskajām pārbrauktuvēm, un uz tām šie noteikumi nav attiecināmi.

4. Šajos noteikumos paredzētajos gadījumos un kārtībā attiecīgās dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs sasauc pārbrauktuves vai pārejas apskates komisiju (turpmāk - komisija), kuras sastāvā ir šādas personas:

4.1. dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja pārstāvis;

4.2. pārstāvis no institūcijas, kas pārrauga satiksmes drošību uz autoceļiem;

4.3. dzelzceļa pārbrauktuves pieejas īpašnieka pārstāvis vai saskaņā ar īpašu pilnvarojumu - ceļu uzturēšanas uzņēmuma pārstāvis;

4.4. attiecīgās pašvaldības pārstāvis;

4.5. Dzelzceļa tehniskās inspekcijas pārstāvis (šo noteikumu 21., 31., 39. un 55.punktā un 27.3.apakšpunktā minētajos gadījumos).

II. Pārbrauktuju klasifikācija

5. Ņemot vērā vilcienu kustības un transportlīdzekļu satiksmes intensitāti, pārbrauktuves iedala četrās kategorijās (1.pielikums).

6. Ņemot vērā pārbrauktuju regulējamību, tās iedala šādās grupās:

6.1. regulējamās pārbrauktuves - pārbrauktuves, kurās transportlīdzekļu satiksmei regulē dzelzceļa pārbrauktuves luksoforu signalizācija;

6.2. neregulējamās pārbrauktuves - pārbrauktuves, kuras nav aprīkotas ar dzelzceļa pārbrauktuves luksoforu signalizāciju.

7. Ņemot vērā pārbrauktuju apsargājamību, tās iedala šādās grupās:

7.1. apsargājamās pārbrauktuves - pārbrauktuves, kuras apkalpo dežurējošā apkalpe;

7.2. neapsargājamās pārbrauktuves - pārbrauktuves, kuras neapkalpo dežurējošā apkalpe.

III. Pārbrauktuju un pāreju ierīkošana

8. Pārbrauktuves ierīkojamas uz taisniem sliežu ceļu un autoceļu posmiem vietās, kur ir laba redzamība. Ceļu krustojuma leņķim jābūt 90°. Ja tas nav iespējams, ceļu krustojuma leņķis nedrīkst būt mazāks par 60 °. Pārbrauktuves, kurās ceļu krustojuma leņķis ir mazāks par 60°, pārbūvējamas attiecīgā autoceļa posma rekonstrukcijas laikā, un rekonstrukcijas projekts saskaņojams ar attiecīgās dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju.

9. Jaunas IV kategorijas pārbrauktuves ierīko un slēgtas pārbrauktuves atjauno ieinteresētā persona pēc saskaņošanas ar institūciju, kas pārrauga satiksmes drošību uz autoceļiem, dzelzceļa pārbrauktuves pieejas īpašnieku, attiecīgo pašvaldību un Dzelzceļa tehnisko inspekciju, kā arī:

9.1. uz stratēģiskas nozīmes (valsts nozīmes) sliežu ceļiem, kur vilcienu kustības ātrums ir 80-100 km/h, - saskaņā ar Satiksmes ministrijas atļauju un attiecīgās dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja lēmumu;

9.2. uz pārējiem publiskās lietošanas sliežu ceļiem - saskaņā ar attiecīgās dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja lēmumu;

9.3. uz privātās lietošanas sliežu ceļiem, kuros vilcienu kustība tiek nodrošināta ar attiecīgās dzelzceļa infrastruktūras īpašniekam piederošajiem vilces līdzekļiem, - saskaņā ar attiecīgās dzelzceļa infrastruktūras īpašnieka lēmumu.

10. Ja vilcienu kustības ātrums ir lielāks par 140 km/h, sliežu ceļu un autoceļu krustošanās vienā līmenī nav pieļaujama.

11. Nedrīkst ierīkot šādas jaunas pārbrauktuves:

11.1. I, II un III kategorijas pārbrauktuves;

11.2. IV kategorijas pārbrauktuves šādos gadījumos:

11.2.1. ja autoceļš šķērso trīs galvenos sliežu ceļus un vairāk;

11.2.2. posmos, kur vilcienu kustības ātrums ir lielāks par 100 km/h;

11.2.3. vietās, kur nav nodrošināta redzamība saskaņā ar šo noteikumu 2.pielikumā noteiktajām prasībām;

11.2.4. ja saskaņā ar šo noteikumu V nodaļas 1.apakšnodaļu pārbrauktuves apkalpošanai nepieciešama dežurējošā apkalpe.

12. Nedrīkst atklāt tramvaju un trolejbusu satiksmi pār esošajām pārbrauktuvē. Ja pārbrauktuve ir aprīkota ar signalizāciju, regulāru sabiedriskā transporta (autobusu un taksobusu) satiksmi var atklāt pēc saskaņošanas ar institūciju, kas pārrauga satiksmes drošību uz autoceļiem, dzelzceļa pārbrauktuves pieejas īpašnieku un attiecīgās dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju.

13. Pārejas ierīko:

13.1. ja autoceļam dzelzceļa pārbrauktuves pieejā ir ietve;

13.2. stacijās - pie pasažieru platformām un vietās, kur ir intensīva dzelzceļa dienestu personāla kustība;

13.3. citās vietās, kur ir intensīva gājēju kustība;

13.4. vietās, kur pāri sliežu ceļiem masveidā tiek dzīti mājdzīvnieki, ja tuvumā nav citu pārdzišanai piemērotu vietu.

14. Pārejas ierīko vietās, kur ir laba redzamība. Ceļu krustojuma leņķim jābūt 90°. Šo noteikumu 13.1.apakšpunktā minētajos gadījumos pārejas ierīko paralēli pārbrauktuvei tādā krustojuma leņķī ar sliežu ceļu, kāds ir attiecīgajai pārbrauktuvei. Ja persona vēlas ierīkot pāreju, minētais jautājums saskaņojams ar attiecīgās dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju un attiecīgās dzelzceļa pārejas pieejas īpašnieku.

IV. Pārbrauktuļu un pāreju aprīkošana

1. Aprīkojuma vispārīgās prasības

15. Pārbrauktuves un pārejas aprīkojums ir pārbrauktuves un pārejas darbībai nepieciešamie konstruktīvie elementi un tehniskie līdzekļi, kas nodrošina drošu vilcienu kustību, transportlīdzekļu satiksmi un gājēju un mājdzīvnieku kustību, šķērsojot pārbrauktuvi vai pāreju, kā arī brīdina satiksmes dalībniekus par pārbrauktuves vai pārejas darba režīmu.

16. Pārbrauktuvē un pārejā nepieciešamo aprīkojumu un prasības tā darbībai nosaka Ministru kabinets.

17. Pārbrauktuļu un pāreju aprīkojumam jāatbilst dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumiem, šiem noteikumiem, citiem normatīvajiem aktiem, tipveida projektiem un ceļu satiksmes organizēšanas tehnisko līdzekļu

standartiem. Projektējot un būvējot jaunas pārbrauktuves un pārejas, kā arī rekonstruējot esošās pārbrauktuves un pārejas, jāievēro būvniecību reglamentējošie normatīvie akti un standarti.

18. Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs ir atbildīgs par:

18.1. pārbrauktuļu seguma ierīkošanu dzelzceļa klātnē;

18.2. darbinieku norīkošanu šo noteikumu 19.1.apakšpunktā noteikto uzdevumu izpildei dzelzceļa pārbrauktuves pieejas īpašnieka vai - viņa uzdevumā - ceļu uzturēšanas uzņēmuma noteiktajā laikā;

18.3. pārbrauktuļu aprikošanu ar elektroapgādes iekārtām, dzelzceļa darbībai nepieciešamajām iekārtām un ierīcēm starp divām 134.ceļa zīmēm "Viensliežu dzelzceļa pārbrauktuve" (turpmāk - 134.ceļa zīme) vai divām 135.ceļa zīmēm "Daudzsliežu dzelzceļa pārbrauktuve" (turpmāk - 135.ceļa zīme), vai starp barjerām.

19. Dzelzceļa pārbrauktuves pieejas īpašnieks vai - viņa uzdevumā - ceļu uzturēšanas uzņēmums ir atbildīgs par:

19.1. autoceļa un autoceļa inženierbūvju (izņemot šo noteikumu 18.punktā minētās inženierbūves) izbūvi starp divām 134.ceļa zīmēm vai divām 135.ceļa zīmēm, vai starp barjerām. Minētie darbi jāveic dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja norīkota darbinieka uzraudzībā, kurš ir atbildīgs par vilcienu kustības drošību minēto darbu izpildes laikā;

19.2. ceļa zīmju (arī 134. un 135.ceļa zīmes), signālstabiņu un cita autoceļu aprikojuma uzstādīšanu virzienā no sliežu ceļa aiz 134. vai 135.ceļa zīmes vai aiz barjeras.

20. Dzelzceļa pārejas pieejas īpašnieks ir atbildīgs par pieejas aprikošanu līdz pārejas segumam, kā arī par brīdinājuma uzrakstu un pārejas norobežojuma iekārtu uzstādīšanu.

2. Kārtība, kādā regulējamās pārbrauktuves tiek pārveidotas par neregulējamām pārbrauktuvē

21. Lai regulējamu pārbrauktuvi pārveidotu par neregulējamu pārbrauktuvi, persona, kas to ierosina, dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam vai viņa pilnvarotai personai iesniedz pārbrauktuves pārveidošanas pieteikumu. Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs sasauc komisiju un vienojas ar tās locekļiem par attiecīgās pārbrauktuves apskates laiku.

22. Komisija pārbrauktuvi apskata dabā, lai novērtētu iespēju attiecīgo regulējamo pārbrauktuvi pārveidot par neregulējamu pārbrauktuvi. Apskates rezultātus norāda pārbrauktuves apskates aktā (turpmāk - akts) un nosaka pasākumus, kas veicami, lai attiecīgo pārbrauktuvi pārveidotu par neregulējamu, kā arī minēto pasākumu izpildītājus un termiņus. Aktu paraksta visi klātesošie komisijas locekļi. Aktam pievieno shēmu, kurā norādīts esošais un paredzētais stāvoklis, kā arī iezīmēti esošie un paredzētie redzamības trijstūri.

23. Katram komisijas loceklim no sūta vienu akta un šo noteikumu 22.punktā minētās shēmas eksemplāru.

24. Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs saskaņā ar aktu izdod rīkojumu par pārbrauktuves pārveidošanu un norāda datumu, ar kuru attiecīgā pārbrauktuve uzskatāma par neregulējamu. Pamatojoties uz minēto rīkojumu, dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs var veikt nepieciešamos projektēšanas darbus un izdarīt grozījumus tehniskajā dokumentācijā, instrukcijās un staciju tehniskās rīcības dokumentos.

25. Ne vēlāk kā 15 darbdienas pirms attiecīgās pārbrauktuves pārveidošanas par neregulējamu dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs paziņo institūcijai, kas pārrauga satiksmes drošību uz autoceļiem, dzelzceļa pārbrauktuves pieejas īpašniekam un attiecīgajai pašvaldībai, kā arī publicē vietējā laikrakstā paziņojumu par attiecīgās regulējamās pārbrauktuves pārveidošanu par neregulējamu pārbrauktuvi.

26. Pēc aktā noteikto pasākumu veikšanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs demontē automātikas un elektroapgādes iekārtas, un dzelzceļa pārbrauktuves pieejas īpašnieks vai - viņa uzdevumā - ceļu uzturēšanas uzņēmums saskaņā ar LVS 77:1996 "Ceļa zīmes" un komisijas aktu uzstāda 207.ceļa zīmi "Neapstājoties tālāk braukt aizliegts" (turpmāk - 207.ceļa zīme).

V. Pārbrauktuļu un pāreju apkalpošana

1. Vispārīgās prasības

27. Dežurējošās apkalpes nepieciešamas šādās pārbrauktuvēs (neatkarīgi no pārbrauktuves kategorijas):

27.1. vietās, kur galvenais sliežu ceļš krustojas ar tramvaja vai trolejbusa līniju;

27.2. ja autoceļš šķērso trīs un vairāk galvenos sliežu ceļus;

27.3. ja autoceļš ir I tehniskās kategorijas valsts autoceļš. Ja minētās kategorijas autoceļu šķērso viens vilciens diennaktī vai retāk, jautājumu par dežurējošās apkalpes nepieciešamību izskata komisija saskaņā ar ieinteresētās personas iesniegumu.

28. I un II kategorijas pārbrauktuvēs nav jābūt dežurējošai apkalpei, ja transportlīdzekļu satiksmi pārbrauktuvē regulē automātiskā luksoforu signalizācija un ir ievērotas šādas prasības:

28.1. vilcienu redzamība atbilst šo noteikumu 3.pielikumā noteiktajām prasībām;

28.2. autoceļa un sliežu ceļa krustošanās leņķis ir 60 ° vai lielāks;

28.3. autoceļš ne mazāk kā 10 m garā posmā no malējās sliedes ir horizontāls vai atbilst sliežu ceļa šķērskritumam (ja sliežu ceļš veido līkni);

28.4. autoceļa garenslīpums ne mazāk kā 20 m garā posmā pirms šo noteikumu 28.3.apakšpunktā minētā horizontālā posma nepārsniedz 50 %.

29. III un IV kategorijas pārbrauktuvēs nav jābūt dežurējošai apkalpei, ja transportlīdzekļu satiksmi pārbrauktuvē regulē automātiskā luksoforu signalizācija un ir ievērotas šādas prasības:

29.1. vilcienu redzamība atbilst šo noteikumu 3.pielikumā noteiktajām prasībām;

29.2. autoceļa un sliežu ceļa krustošanās leņķis ir 60° vai lielāks.

2. Dežurējošās apkalpes atcelšana un atjaunošana

30. Dežurējošo apkalpi var atcelt, ja ir mainījušies pārbrauktuves darba apstākļi, piemēram:

30.1. vilcienu kustības vai transportlīdzekļu satiksmes intensitātes samazināšanās dēļ mainīta pārbrauktuves kategorija;

30.2. uzlabota redzamība dzelzceļa pārbrauktuves pieejās ;

30.3. pārbrauktuve aprīkota ar automātisko luksoforu signalizāciju.

31. Lai atceltu dežurējošo apkalpi, persona, kas to ierosina, dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam vai viņa pilnvarotai personai iesniedz dežurējošās apkalpes atcelšanas pieteikumu. Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs sasauca komisiju un vienojas ar tās locekļiem par attiecīgās pārbrauktuves apskates laiku.

32. Komisija, ņemot vērā vilcienu kustības un transportlīdzekļu satiksmes intensitāti attiecīgajā pārbrauktuvē (1.pielikums), nosaka, kurai kategorijai pārbrauktuve atbilst, un saskaņā ar šo noteikumu V nodaļas 1.apakšnodaļu