



Laidiens: 17.09.1998., Nr. 270

Ministru kabineta noteikumi Nr.348

Rīgā 1998.gada 15.septembrī (prot. Nr. 50, 6.§)

Noteikumi par kuģu ienākšanas un iziešanas formalitātēm ostā

Izdoti saskaņā ar Latvijas Republikas valsts robežas likuma 8.panta otro daļu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumos lietotie termini:

1.1. **apkalpes mantu deklarācija** — dokuments, kas sniedz informāciju par apkalpes locekļu personīgajām mantām un ir iesniedzams, kuģim ienākot ostā (1.pielikums);

1.2. **apkalpes saraksts** — dokuments, kas sniedz informāciju par apkalpes sastāvu, apkalpes locekļu skaitu un personas datiem un ir iesniedzams, kuģim ienākot ostā un izejot no tās (2.pielikums);

1.3. **izpriecu kuģis** — kuģis, kas starptautiskajos reisos pārvadā tūristus, kuri noteiktā kārtībā uz noteiktu laiku apmeklē vienu vai vairākas ostas. Kuģa reisos parasti nav paredzēta citu pasažieru iekāpšana vai izkāpšana, kā arī kravas operācijas;

1.4. **jahta** — sportam, atpūtai vai tūrismam paredzēts kuģošanas līdzeklis ar burām vai dzinēju vai ar burām un dzinēju, ar ūdensizspaidu līdz 80 tonnām;

1.5. **jūras sanitārā deklarācija** — dokuments, kas sniedz informāciju par to personu veselības stāvokli, kuras atrodas uz kuģa reisa laikā un kuģim ienākot ostā (3.pielikums);

1.6. **robežkontroles un ostas kontroles dienesti** — Valsts robežsardze, Valsts ieņēmumu dienesta muitas iestādes, Zemkopības ministrijas Sanitārā robežinspekcija un medicīniski sanitārās pārbaudes punkti (ja ostā šāda punkta nav, — attiecīgais teritoriālais vides veselības centrs un Latvijas Jūras administrācijas ostas kontroles dienests);

1.7. **kravas deklarācija** — starptautiskais muitas kravas dokuments, kas sniedz vispārēju informāciju par kravu, kas atrodas uz kuģa (4.pielikums);

1.8. **kuģa brīvas prakses apliecība** — dokuments, kas apliecina, ka robežkontroles un ostas kontroles dienestu amatpersonas ir devušas atļauju kuģim ostā veikt ostas operācijas (5.pielikums);

1.9. **kuģa krājumu deklarācija** — dokuments, kas sniedz informāciju par kuģa krājumiem (par lietām, kas paredzētas kuģa apkalpes un pasažieru patēriņam, kā arī par lietām, kas nepieciešamas kuģa darbībai, ieskaitot degvielu un smērēļļas, bet izņemot rezerves daļas un iekārtas) (6.pielikums);

1.10. **kuģa manifests** — dokuments, kas ietver uz kuģa esošās kravas konosamentu uzskaitījumu;

1.11. **ostas formalitātes** — šo noteikumu III nodaļā minēto dokumentu pārbaude, lai atļautu kuģim ostā veikt ostas operācijas vai iziet no ostas;

1.12. **pasažieru saraksts** — dokuments, kas sniedz informāciju par kuģa pasažieriem (7.pielikums);

1.13. **vispārējā deklarācija** — pamatdokuments, kas sniedz vispārēju informāciju par kuģi un ir iesniedzams, kuģim ienākot ostā un izejot no tās (8.pielikums).

2. Šie noteikumi nosaka ostas formalitātes, kādas tiek kārtotas, kuģim ienākot ostā un izejot no tās, izņemot karakuģus un Latvijas Republikas kuģus, kas tiek izmantoti nekomerciāliem mērķiem.

II. Vispārējās ostas formalitātes, kuģim ienākot ostā un izejot no tās

3. Kuģa aģents kārtot ostas formalitātes, ja kuģis ienāk ostā pēc Latvijas Republikas valsts robežas šķērsošanas, vai atstāj ostu, lai šķērsotu Latvijas Republikas valsts robežu. Ostas, kurās var kārtot ostas formalitātes, noteiktas šo noteikumu 9.pielikumā.

4. Kuģa kapteinis informē kuģa aģentu par kuģa ienākšanas laiku septiņdesmit divas, četrdesmit astoņas, divdesmit četras un divas stundas iepriekš, bet par izešanu no ostas — četras stundas iepriekš. Kuģa aģents informē robežkontroles un ostas kontroles dienestus par kuģa ienākšanu ostā vai izešanu no tās ne vēlāk kā divas stundas iepriekš.

5. Kuģa aģents kopīgi ar pietātnes operatoru (stividoru) nosaka kuģa pietauvošanas laiku un vietu un informē par to ostas kontroles dienestu.

6. Ja kuģis atbilstoši Latvijai saistošajos starptautiskajos līgumos noteiktajam Starptautiskās jūrniecības organizācijas klasifikatoram pārvadā bīstamās kravas, kuģa kapteinis ar kuģa aģenta starpniecību iesniedz robežkontroles un ostas kontroles dienestiem nepieciešamo papildu informāciju par kravu.

7. Kuģim ienākot ostā, kuģa kapteinis vai viņa pilnvarota persona ar kuģa aģenta starpniecību sniedz robežkontroles un ostas kontroles dienestiem vispārēju informāciju par kravu, kas paliek uz kuģa. Kuģim izejot no ostas, minēto informāciju par kravu neiekļauj kravas deklarācijā.

8. Pēc kuģa pietauvošanas vai pirms tā attauvošanas kuģa kapteinis vai viņa pilnvarota persona iesniedz kuģa aģentam šo noteikumu III nodaļā minētos dokumentus. Kuģa aģents nogādā šos dokumentus attiecīgajiem robežkontroles un ostas kontroles dienestiem un nokārto formalitātes kuģa ienākšanai ostā vai izešanai no tās.

9. Pamatojoties uz šo noteikumu III nodaļā minētajos dokumentos norādīto informāciju, robežkontroles un ostas kontroles dienestu amatpersonas pieņem lēmumu par formalitāšu kārtību atbilstoši šo noteikumu 22.punktā noteiktajai ostas formalitāšu tehnoloģiskajai shēmai un informē par to kuģa aģentu.

10. Robežkontroles un ostas kontroles dienesta amatpersonas, pamatojoties uz šo noteikumu III nodaļā minētajos dokumentos norādīto informāciju, pārliecinās, vai kuģa ienākšana ostā vai izešana no tās ir likumīga, un kuģim tiek atļauts, atļauts ar ierobežojumiem vai aizliegts veikt ostas operācijas, kā arī atļauts vai aizliegts iziet no ostas.

11. Valsts robežsardzes amatpersonas, pamatojoties uz apkalpes sarakstā sniegto informāciju, pārbauda apkalpes locekļu iebraukšanu Latvijā vai izbraukšanu no tās. Attiecīgās amatpersonas ir tiesīgas pārbaudīt apkalpes locekļu personu apliecinošos dokumentus, ja ir pamatotas aizdomas, ka apkalpes sarakstā sniegtā informācija ir nepilnīga vai neatbilst faktiskajam stāvoklim.

12. Valsts robežsardzes amatpersonas pārbauda pasažieru personu apliecinošos dokumentus, kā arī pasažieru sarakstu.

13. Kuģa īpašniekam un kapteinim ir pienākums pieņemt atpakaļ uz kuģa personas, kuras ieradušās Latvijā ar šo kuģi, ja tām saskaņā ar normatīvajiem aktiem ir liegta ieceļošana Latvijā.

14. Pēc ostas formalitāšu nokārtošanas un robežkontroles un ostas kontroles dienestu atļaujas saņemšanas kuģa aģents kuģim izsniedz attiecīgi noformētu:

14.1. kuģa brīvas prakses apliecību — kuģim ienākot ostā;

14.2. atļauju kuģa iziešanai no ostas (10.pielikums) — kuģim izejot no ostas.

15. Atļaujas kuģa iziešanai no ostas derīguma termiņu nosaka attiecīgās ostas noteikumi.

16. Ostas formalitātes tiek uzskatītas par nokārtotām, ja robežkontroles un ostas kontroles dienestu amatpersonas ir parakstījušas šo noteikumu 14.punktā minētos dokumentus. Ja kuģa aģents ir saņēmis mutisku attiecīgo robežkontroles un ostas kontroles dienestu piekrišanu kuģa brīvai praksei ostā vai tā iziešanai no ostas, kuģa brīvas prakses apliecību vai atļauju kuģa iziešanai no ostas paraksta kuģa aģents.

17. Ja kuģa kapteinis ar kuģa aģenta starpniecību ir saņēmis attiecīgu muitas dienesta atļauju, uz kuģa ir atļauts veikt kravas operācijas arī pirms kuģa brīvas prakses apliecības saņemšanas. Cauruļvadu pievienošanas un balasta operācijas uz tankkuģiem var veikt bez šādas atļaujas saņemšanas.

18. Līdz kuģa brīvas prakses apliecības saņemšanai vai pēc atļaujas kuģa iziešanai no ostas saņemšanas uz kuģa drīkst uzkāpt tikai locis un deviators. Citas personas uz kuģa drīkst uzkāpt pēc kuģa kapteiņa pieprasījuma, ja par to informēta Valsts robežsardze. Par jebkuras personas atrašanos uz kuģa ir atbildīgs attiecīgā kuģa kapteinis.

19. Pēc atļaujas kuģa iziešanai no ostas saņemšanas nav pieļaujamas izmaiņas kuģa apkalpes, pasažieru un kravas sastāvā. Ja šādas izmaiņas ir nepieciešamas, kuģa aģents par to informē ostas kontroles dienestu un atkārtoti izsniedz atļauju kuģa iziešanai no ostas.

20. Šo noteikumu prasības neierobežo robežkontroles un ostas kontroles dienestu amatpersonas likumu un citu normatīvo aktu ietvaros pārbaudīt kuģi, pieprasīt papildu informāciju, kā arī veikt citus pasākumus vai pārbaudes, ja ir pamatotas aizdomas, ka iesniegtajos dokumentos norādītā informācija ir nepilnīga vai būtiski atšķiras no faktiskā stāvokļa.

21. Šo noteikumu 20.punktā minētie pasākumi un pārbaudes veicamas, ievērojot 1965.gada Starptautiskajā konvencijā par starptautiskās jūras satiksmes atvieglošanu noteikto standartu un ieteicamās prakses prasības, un pēc iespējas īsākā laikā, lai neaizkavētu kuģa darbību.

22. Ostas pārvalde, saskaņojot ar Valsts robežsardzi un citiem robežkontroles un ostas kontroles dienestiem, izstrādā ostas formalitāšu tehnoloģisko shēmu, kurā nosaka:

22.1. vietu (telpas), kur tiek kārtotas ostas formalitātes;

22.2. robežkontroles un ostas kontroles dienestu un citu robežkontroles punkta teritorijā darbojošos juridisko personu sadarbības kārtību.

III. Ostas formalitāšu kārtošanai iesniedzamie dokumenti

23. Ienākot ostā pēc Latvijas Republikas valsts robežas šķērsošanas, kuģa kapteinis iesniedz kuģa aģentam šādus dokumentus:

23.1. vispārējo deklarāciju — piecus eksemplārus;

23.2. kravas deklarāciju — divus eksemplārus (izņēmuma gadījumos kravas deklarācijas vietā var iesniegt kuģa manifestu);

23.3. kuģa krājumu deklarāciju — divus eksemplārus;

23.4. apkalpes mantu deklarāciju — divus eksemplārus;

23.5. apkalpes sarakstu — divus eksemplārus;

23.6. pasažieru sarakstu — divus eksemplārus;

23.7. jūras sanitāro deklarāciju — vienu eksemplāru;

23.8. kuģa atkritumu deklarāciju (11.pielikums) — vienu eksemplāru.

24. Izejot no ostas, lai šķērsotu Latvijas Republikas valsts robežu, kuģa kapteinis iesniedz kuģa aģentam šādus dokumentus:

24.1. vispārējo deklarāciju — piecus eksemplārus;

24.2. kravas deklarāciju — divus eksemplārus;

24.3. apkalpes sarakstu — divus eksemplārus;

24.4. pasažieru sarakstu — divus eksemplārus.

25. Jahtas kapteinis kārto ostas formalitātes, ja jahta ienāk ostā pēc Latvijas Republikas valsts robežas šķērsošanas vai iziet no tās, lai šķērsotu Latvijas Republikas valsts robežu. Jahtas kapteinis iesniedz jahtklubam (ja tāda nav, — ostas kontroles dienestam) jahtas deklarāciju (12.pielikums) divos eksemplāros.

26. Šo noteikumu 23., 24. un 25.punktā minētos dokumentus apstiprina kapteinis vai viņa pilnvarota persona.

IV. Ostas formalitātes īpašos gadījumos

27. Ja kuģis vai jahta ienāk Latvijas ostā vai iziet no tās, neatstājot Latvijas Republikas teritoriālos ūdeņus vai ekonomisko zonu, kapteinis informē ostas kontroles dienestu vai jahtklubu par ienākšanu ostā vai iziešanu no tās. Valsts robežsardzes un muitas kontrole uz šādiem kuģiem vai jahtām tiek veikta tikai tad, ja ir pamatotas aizdomas par imigrācijas vai muitas noteikumu pārkāpumiem. Uz šāda kuģa jābūt apkalpes sarakstam un apkalpes locekļu personu apliecinošiem dokumentiem atbilstoši Latvijas Republikas normatīvo aktu prasībām, uz jahtas jābūt jahtas deklarācijai.

28. Ostas formalitāšu kārtošanas vietu un kārtību jahtām nosaka attiecīgās ostas pārvalde pēc saskaņošanas ar robežkontroles un ostas kontroles dienestiem. Jahtklubs (ja tāda nav, — ostas pārvalde) nodrošina attiecīgo ostu ar jahtas deklarāciju veidlapām un reģistrē aizpildītās jahtas deklarācijas. Informāciju par jahtu kustību ostā nodrošina ostas kontroles dienests vai attiecīgais jahtklubs. Jahtklubi un ostas, kurās var kārtot ostas formalitātes, noteiktas šo noteikumu 13.pielikumā.

29. Terminālos, kuros pienāk pasažieru kuģi, izprieču kuģi, kravu un pasažieru prāmji un citi līdzīga tipa kuģi, ostas pārvalde pēc saskaņošanas ar robežkontroles un ostas kontroles dienestiem var noteikt īpašas kuģu pārbaudes vietas, kur pasažieru un kravas pārbaude notiek pēc caurlaides principa — rindas kārtībā, izmantojot divkanālu sistēmu, — lai nodrošinātu nepārtrauktu pārbaudes norisi.

30. Ārvalstu kuģi, to aprīkojums un personāls, kas pēc Latvijas Jūras administrācijas meklēšanas un glābšanas dienesta vai Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas Jūras vides pārvaldes lūguma piedalās jūras

piesārņojuma vai cita veida avārijas seku likvidācijas pasākumos, ir pakļauti tikai Valsts robežsardzes kontrolei.

31. Ja kuģis ienāk ostā, tikai lai nogādātu krastā slimus vai ievainotus apkalpes locekļus, pasažierus vai citas personas, kam nepieciešama neatliekama medicīniskā palīdzība, un gatavojas to nekavējoties atstāt, kapteinis ar kuģa aģenta starpniecību iesniedz robežkontroles un ostas kontroles dienestiem tikai jūras sanitāro deklarāciju un, ja to pieprasa attiecīgā kontroles dienesta amatpersona, vispārējo deklarāciju.

V. Noslēguma jautājums

32. Atzīt par spēku zaudējušiem Ministru kabineta 1997.gada 7.oktobra noteikumus Nr.347 "Robežkontroles kārtība ostās" (Latvijas Vēstnesis, 1997, 260./262.nr.).

Ministru prezidenta vietā —
vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrs,

Ministru prezidenta biedrs A.Gorbunovs

Satiksmes ministrs V.Krištopans

1.pielikums Ministru kabineta 1998.gada 15.septembra noteikumiem Nr. 348					
Apkalpes mantu deklarācija Crew's Effects Declaration					
Kuģošanas linija, aģentējošā firma u.c. Name of shipping line, agent, etc.					
1. Kuģa vārds Name of ship			2. Mantas, kuras apliekamas ar muitas nodokli, aizliegti vai ierobežoti priekšmeti* Effects which are dutiable or subject to prohibitions or restrictions*		Lapas Nr. Page No.
3. Kuģa karogs Nationality of ship					
4. Nr. No.	5. Uzvārds, vārds Family name, given names	6. Amats Rank or rating			7. Paraksts Signature
* Kapteiņa un komandas locekļu dārglietas (zelts, sudrabs, platīns, dārgakmeņi utt.), personīgie šaujamieroči un patronas (munīcija), sprāgstvielas un narkotiskās vielas jāuzrāda 2.ailē. * Amount of captain's and crew members valuables (gold, silver, platinum, jewellery, etc.), personal fire arms and cartridges (ammunition), explosives and narcotics are to be stated in point 2.					
Datums Date		Kapteiņa, aģenta vai atbildīgās personas paraksts Signature by master, authorised agent or officer			
Satiksmes ministrs			V.Krištopans		

2.pielikums Ministru kabineta 1998.gada 15.septembra noteikumiem Nr. 348					
Apkalpes saraksts Crew List					
Kuģošanas linija, aģentējošā firma u.c. Name of shipping line, agent, etc.					