



Laidiens: 18.03.1998., Nr. 72

Satiksmes ministrijas Aviācijas departamenta noteikumi

Rīgā 1998.gada 17.martā

Aeronavigācijas maksājumu iekasēšanas kārtība

Saskaņā ar likuma "Par aviāciju" 28.panta prasībām no 1998. gada 12. marta tiek noteikta šāda aeronavigācijas maksājumu iekasēšanas kārtība par apkalpošanu Rīgas lidojumu informācijas rajonā (FIR):

1. Pieejas kontrole

Nav noteikta.

2. maksājumi par aeronavigācijas pakalpojumiem maršrutā

2.1. Maršruta maksājumu iekasē par apkalpošanu Rīgas lidojumu informācijas rajonā (FIR), pamatojoties uz MTOW, ko aprēķina šādi:

$$R = P \times D \times W, \text{ kur}$$

R = maksājums par maršrutā saņemajiem aeronavigācijas pakalpojumiem;

P = maksājumu vienības izcenojums Rīgas lidojumu informācijas rajonā (FIR) Nacionālais maksājumu vienības izcenojums ir 35 ASV dolāri; maksājumu vienības izcenojums starptautiskajos maršrutos, ko, valsts akciju sabiedrības "Latvijas gaisa satiksme" uzdevumā, iekasē Centrālais maršrutu maksājumu birojs (CROC), ir 35,25 ASV dolāri.

D = 1/100 no visa attāluma, kas veikts Rīgas lidojumu informācijas rajonā, pārrēķina pēc liekā loka maršruta un izteikta kilometros ar precizitāti divas zīmes aiz komata. Pie katras nosēšanās/pacelšanās Latvijas lidlaukos šis attālums tiek samazināts par 20km/

W = gaisa kuģa svara faktors, kuru aprēķina:

$$W = \sqrt{\frac{\text{maksimālais pacelšanās svars}}{50}}$$

Gaisa kuģa svara faktors aprēķināms, velkot kvadrātsakni no dalījuma, ko iegūst, gaisa kuģa maksimāli pieļaujamā pacelšanās svara metrisko tonnu skaitu, kas minēts lidojuma derīguma sertifikātā, lidojuma instrukcijā vai citā līdzīgā oficiālā dokumentā. dalot ar piecdesmit (50).

3. Maksa par gaisa kuģu pacelšanos un nosēšanos Latvijas Republikas lidostās

3.1. Pamattarifs tiek noteikts 13,9 USD apmērā par katriem 1000 gaisa kuģa maksimālā pacelšanās svara kg (noapaļojot uz augšu līdz 1000 kg).