



Laidiens: 27.01.1998., Nr. 21/22

Satiksmes ministrijas noteikumi Nr.1

Rīgā 1998.gada 12.janvārī

Pasažieru pārvadāšanas pagaidu noteikumi vieglajos taksometros

Izdoti saskaņā ar Autopārvadājumu likuma 37.panta trešo daļu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Šie noteikumi regulē tiesiskās attiecības starp pasažieriem un autopārvadātājiem (turpmāk tekstā — “pārvadātājsi), kas veic pasažieru komercpārvadājumus (turpmāk tekstā — “pārvadājumsi) ar vieglajiem taksometriem (turpmāk tekstā — “taksometrs “).

2. Pārvadājumus var veikt tikai tad, ja pārvadātājs ir saņēmis speciālu atļauju (licenci) (turpmāk tekstā — “licencei) un licences kartiņu, ko izsniedz attiecīgi republikas pilsētas dome vai rajona padome. Licences kartiņas izsniedz uz katru autotransporta līdzekli. Fiziskām personām, kas reģistrētas kā individuālā darba veicējas, nepieciešams iegādāties arī patentu.

3. Republikas pilsētas dome un rajona padome apstiprina licencēšanas noteikumus, nosaka pasažieru un bagāžas pārvadāšanas maksu (tarifus), kurā iekļauts pievienotās vērtības nodoklis, kā arī kontrolē taksometru pārvadājumus. Pārvadātājs ir atbildīgs, lai taksometra vadītājs (turpmāk tekstā — “vadītājsi) zinātu pilsētas shēmu.ī

4. Licence dod tiesības pārvadātājam veikt pārvadājumus:

4.1.tikai ar viņa īpašumā esošiem autotransporta līdzekļiem vai saskaņā ar 1996.gada 20.jūnija Ministru kabineta noteikumu nr.221 “Noteikumi par kārtību, kādā atļauts veikt pasažieru komercpārvadājumus ar citu personu īpašumā esošiem autotransporta līdzekļiemī prasībām;

4.2.tikai attiecīgajā administratīvajā teritorijā, kā arī nogādāt pasažieri uz jebkuru citu vietu ārpus šīs teritorijas un uzņemt pasažieri atpakaļceļā.

II. Taksometru un to stāvvietu

noformējums un aprīkojums

5. Taksometram jābūt noformētam un apgādātam ar:

5.1.plafonu — speciālu izgaismotu taksometru pazīšanas zīmi, kas nostiprināts uz autotransporta līdzekļa jumta, ieslēgts kad taksometrs ir brīvs un izslēgts, kad aizņemts. Uz plafona priekšējās un aizmugurējās daļas ir attēlota taksometra atšķirības zīme, kura sastāv no lielā Tīburta, un abās pusēs šahveidā izvietotiem melniem kvadrātiem (divās rindās). Atšķirības zīmes minimālie izmēri doti pielikuma 1.zīmējumā;

- 5.2.gaismas kontroļsignālu zaļā krāsā, piestiprinātu autotransporta līdzekļa salonā aiz priekšējā stikla labajā augšējā augšējā stūrī, kas ieslēdzas vai izslēdzas vienlaicīgi ar plafonu;
- 5.3.Latvijas Republikā sertificētu ierīci, kura uzrāda pakalpojuma maksu un nodrošina ienākumu uzskaiti (turpmāk tekstā — “skaitītājs”), kas reģistrēts Valsts ieņēmumu dienestā;
- 5.4.vizītkarti ar vadītāja fotogrāfiju, vārdu, uzvārdu, mašīnas reģistrācijas numuru, pārvadātāja adresi, tālruni, kas novietota autotransporta līdzekļa salonā uz priekšējā paneļa. Vizītkartes minimālie izmēri doti pielikuma 2.zīmējumā;
- 5.5.informāciju par braukšanas tarifu, kas novietota autotransporta līdzekļa salonā uz priekšējā paneļa, minimālie izmēri doti pielikuma 3.zīmējumā;
- 5.6.pārvadātāja emblēmu, uzņēmuma nosaukumu, republikas pilsētas vai rajona nosaukumu, kas izdevusi licenci, (individuālā darba veicējiem arī patenta numuru) uz autotransporta līdzekļa abām priekšējām salona durvīm;
- 5.7. Pasažieru pārvadāšanas noteikumu vieglajos taksometrosī eksemplāru.
6. Republikas pilsētas dome vai rajona padome savās administratīvajās teritorijās nosaka atšķirības zīmju izmērus un kvadrātu skaitu rindā, kā arī ārējā noformējuma elementu izmērus un izvietojumu. Tā var noteikt papildus noformējuma nosacījumus un prasības attiecībā uz autotransporta marku, vecumu u.tml.
7. Lai saņemtu licences kartiņu pārvadājumu veikšanai, attiecīgo republikas pilsētu un rajonu pašvaldībās jāiesniedz Ceļu satiksmes drošības direkcijas izsniegta Transporta līdzekļa valsts tehniskās apskates protokola kopija (uzrādot oriģinālu), kas apliecina, ka iesniedzēja īpašumā esošie, kā arī Ministru kabineta noteiktā kārtībā pārvadājumiem izmantojamie citu personu īpašumā esošie autotransporta līdzekļi piemēroti pasažieru pārvadājumiem kā vieglais taksometrs un tiem veikta likumdošanā paredzētā tehniskā apskate.
8. Taksometru stāvvietā (turpmāk tekstā — “stāvvietā”) ir speciāli izvēlēta un aprīkota vieta, kur taksometri gaida un uzņem pasažierus. To izvietojumu un aprīkojumu nosaka republikas pilsētu vai rajonu pašvaldības, tās var noteikt arī taksometru pieļaujamo skaitu stāvvietās. Stāvvietās jābūt informācijai par taksometru pakalpojumu tarifiem.Vieglo taksometru stāvvietu apzīmēšanai uzstāda ceļa zīmes atbilstoši valsts standarta LVS 77: 1996 Ceļa zīmes prasībām.Var uzstādīt kvadrātveida (skatīt pielikuma 4.1 zīmējumu) vai taisnstūrveida (skatīt pielikuma 4.2. zīmējumu) ceļa zīmi “(Vieglo taksometru stāvvietā(.

III. Pārvadājumu līgums

9. Pārvadājumi tiek veikti slēdzot pārvadājuma līgumu, saskaņā ar kuru pārvadātājs apņemas par attiecīgu tarifam atbilstošu maksu aizvest pasažieri līdz pasažiera nosauktajai vietai, bet pasažieris — samaksāt par braukšanu un bagāžas pārvadāšanu.
10. Pasažieris var nolīgt taksometru:
- 10.1.taksometru stāvvietās;
- 10.2.aptuot taksometru ārpus stāvvietas;
- 10.3.taksometru pasūtot pa telefonu.
11. Pārvadātājs var noteikt kārtību, kādā līgums par klienta vienreizēju vai pastāvīgu apkalpošanu tiek iepriekš slēgts rakstiski.

12. Taksometru pasūtīšanas kārtību pa telefonu nosaka pārvadātājs. Pieņemot pasūtījumu pa telefonu, attālums, no kura pārvadātājs nosūta taksometru, jāsaprot ar klientu.

13. Pārvadātājam, pārvadājumu līgumu slēdzot rakstiski vai pieņemot pasūtījumu pa telefonu uz noteiktu laiku, jānosaka pieļaujamais taksometra kavēšanās laiks, kuru pārsniedzot klientam taksometrs nav jāgaida un par tā piebraukšanu nav jāmaksā. Pārvadātājam jāfiksē pasūtījuma pieņemšanas un paredzamais taksometra piebraukšanas laiks.

IV. Norēķināšanās kārtība

14. Pēc pasažiera pieprasījuma vadītājam, norēķinoties ar pasažieri, jāaizpilda un jāizsniedz tipogrāfiski izgatavota kvīts ar šādiem obligātiem rekvizītiem:

14.1.dokumenta nosaukums;

14.2.pārvadātāja nosaukums, adrese, telefons, nodokļu maksātāju kods, fiziskām personām — uzvārds un personas kods;

14.3.kvīts numurs;

14.4.braukšanas tarifi;

Rekvizītus aizpilda vadītājs:

14.5.gads, mēnesis, datums un laiks, kurā veikts brauciens;

14.6.taksometra valsts reģistrācijas numurs;

14.7.par braucienu samaksātā summa;

14.8.vadītāja paraksts.

Piezīme. Šāda tipogrāfiski izgatavota kvīts nav nepieciešama, ja čeku izdrukā skaitītājs vai pie tā pieslēgta ierīce.

15. Kvīts kopijai jāpaliek pie vadītāja.

16. Samaksa par taksometra izmantošanu tiek veikta brauciena beigās. Vadītājs, pēc vienošanās ar pasažieri, var pieprasīt iepriekšēju avansu (ne vairāk kā pusi no aptuvenās braukšanas maksas). Par saņemto avansu vadītājam jāizsniedz 14.punktā minētā kvīts ar uzrakstu “avanssī. Izsniedzot kvīti pakalpojuma beigās jāievērtē iepriekš iemaksātais avanss.

17.Ja pasažieris vēlas, lai taksometrs to gaidītu, pasažieris ar vadītāju vienojas par gaidīšanas laiku, samaksājot avansu saskaņā ar noteikto tarifu. Ja pasažieris neatgriežas norunātajā laikā, viņa apkalpošana var tikt uzskatīta par pabeigtu. Pasažiera gaidīšanas laikā skaitītājam jābūt ieslēgtam.

18.Kolektīvi (nomā vairāki pasažieri) izmantojot taksometru braucienam uz vienu punktu, maksu par braucienu iekasē līdzīgās daļās no visiem pasažieriem, ja pasažieri ar vadītāju nav vienojušies citādi. Vadītājam ir jāizsniedz kvīts ikvienam pasažierim, kas to pieprasa atbilstoši viņa maksātajai summai.

19.Kolektīvi izmantojot taksometru braucienam uz dažādiem punktiem, galīgo maksu iekasē no pēdējā izkāpjošā pasažiera, kuram iepriekšējie pasažieri atstāj maksu par savu ceļa daļu. Vadītājam ir jāizsniedz kvīts par saņemto summu tam pasažierim, kurš norēķinās par braucienu, jeb katram pasažierim atbilstoši viņa maksātajai summai.

20.Ja taksometrs spiests pārtraukt pārvadājumu tehnisku iemeslu dēļ, vadītājam jāveic visi iespējamie pasākumi, lai nogādātu pasažieri vajadzīgajā vietā vai pēc pasažiera vēlēšanās brauciena sākuma punktā. Taksometra remonta