



Laidiens: 04.12.1997., Nr. 314

Ministru kabineta noteikumi Nr.394

Rīgā 1997.gada 2.decembrī (prot. Nr.67 6.§)

Dzelzceļa būvnoteikumi

Izdoti saskaņā ar Būvniecības likuma 2.panta ceturto daļu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumos lietotie termini:

1.1. dzelzceļa būvobjekts - dzelzceļa infrastruktūras objektu uzturēšanai, remontam un lietošanai, kā arī ritošā sastāva funkcionēšanai nepieciešamās ēkas un būves (arī tām piederošā teritorija, palīgbūves un palīgiekārtas), kurās tiek veikta būvniecība, rekonstrukcija vai kapitālremonts;

1.2. dzelzceļa būvprojekta akcepts - Satiksmes ministrijas vai tās uzdevumā citas juridiskās personas rakstisks lēmums par būvprojekta pieņemšanu;

1.3. dzelzceļa stacija - sliežu ceļu, ēku, būvju un inženiertehnisko iekārtu kopums, kas nodrošina dzelzceļa pārvadājumus un atrodas noteiktā dzelzceļa zemes nodalījuma joslas daļā;

1.4. dzelzceļa zemes nodalījuma josla - zemes platība, kas paredzēta dzelzceļa infrastruktūras objektu izvietojumam un kuras uzdevums ir nodrošināt attiecīgās infrastruktūras attīstību un drošu ekspluatāciju.

2. Šie noteikumi attiecas uz visiem dzelzceļa būvobjektiem un dzelzceļa infrastruktūras objektiem un nosaka prasības to būvprojektēšanas sagatavošanai, būvprojekta izstrādāšanai un būvdarbu veikšanai saskaņā ar darba aizsardzības, ugunsdrošības, satiksmes drošības un dabas aizsardzības normatīvajiem aktiem.

3. Uz dzelzceļa būvobjektiem ir attiecināmas Būvniecības likumā, Ministru kabineta 1997.gada 1.aprīļa noteikumos nr.112 "Vispārīgie būvnoteikumi" (turpmāk - Vispārīgie būvnoteikumi), Ministru kabineta 1994.gada 6.septembra noteikumos nr.194 "Teritoriālpārveidošanas noteikumi" un šajos noteikumos noteiktās prasības.

4. Satiksmes ministrs izdod instrukciju par kārtību, kādā izskatāmi un saskaņojami pieprasījumi, būvprojekti un darbu veikšanas projekti šādām darbībām:

4.1. sliežu pievedceļu vai privāto dzelzceļa infrastruktūru pievienošanai valsts koplietošanas dzelzceļa infrastruktūrai;

4.2. citām juridiskajām personām piederošo inženierkomunikāciju būvei vai pārbūvei, ja attiecīgās inženierkomunikācijas šķērso valsts koplietošanas dzelzceļa sliežu ceļus vai dzelzceļa zemes nodalījuma joslu;

4.3. koplietošanas vai ierobežotās lietošanas pārbrauktuvi atklāšanai, kā arī ceļa pārvadu, gājēju tiltu un tuneļu būvēšanai, ja tie šķērso valsts koplietošanas dzelzceļa sliežu ceļus vai dzelzceļa zemes nodalījuma joslu.

II. Būvprojektēšanas sagatavošana

5. Dzelzceļa būvniecību var ierosināt valsts institūcija, pašvaldība vai cita juridiskā persona (turpmāk (pasūtītājs).

6. Projektēšanas uzdevuma un būvprojekta saskaņošanas, akceptēšanas un apstiprināšanas kārtību nosaka satiksmes ministrs.

7. Uzsākot būvprojektēšanu, pasūtītājs sagatavo projektēšanas uzdevuma projektu, kā arī Vispārīgo būvnoteikumu 41.punktā minētos dokumentus un materiālus.

8. Atkarībā no dzelzceļa būvobjekta nozīmīguma un sarežģītības pasūtītājs var paplašināt vai sašaurināt nepieciešamo dokumentu un materiālu sarakstu.

9. Pieprasījumā norāda projektējamā dzelzceļa būvobjekta paredzamo jaudu, enerģijas patēriņu, nozīmi un citus datus par inženierkomunikāciju veidiem un dzelzceļa infrastruktūras elementiem. Pieprasījumam pievieno zemes gabala vai dzelzceļa trases plānu (shēmu), vēlams pievienot arī būves metu.

10. Būvprojektēšanas sagatavošanas darbus (piemēram, topogrāfisko uzmērīšanu vai esošo topogrāfisko materiālu precizēšanu, inženierģeoloģisko izpēti un grunts analīzes, darbojošos iekārtu tehnisko apsekošanu, ēku un būvju inventarizāciju) veic pasūtītājs.

11. Pasūtītājs var uzticēt būvprojektēšanas sagatavošanas darbus sertificētām fiziskajām personām vai licencētām juridiskajām personām un noslēgt ar tām atsevišķu līgumu.

12. Topogrāfisko uzmērīšanu un inženierģeoloģisko izpēti sliežu ceļu projektēšanai veic atbilstoši instrukcijām par ceļu uzmērīšanu un zemes klātnes projektēšanu.

13. Sliežu ceļu kapitālremontu veic licencēts projektētājs un būvuzņēmējs. Par visiem sliežu ceļu kapitālremontam nepieciešamajiem izpētes un projektēšanas darbiem tiek sastādīts vienots līgums.

14. Pasūtītājam ir šādas tiesības un pienākumi:

14.1. iepazīties ar pašvaldības (pilsētas vai pagasta) teritorijas ģenerālplānu un apbūves noteikumiem, saņemt būvvaldē attiecīgu informāciju un dokumentus par ierobežojumiem teritorijā, kas piekļaujas būvniecības zonai, un par prasībām, kuras jāievēro;

14.2. būvprojektēšanas sagatavošanas darbu noslēgumā izvēlēties projektētāju, rīkot būvprojektēšanas izsoli vai izsludināt konkursu saskaņā ar likumu "Par valsts un pašvaldību pasūtījumu".

15. Projektēšanas uzdevumā papildus Vispārīgo būvnoteikumu 55.punktā noteiktajam norāda:

15.1. tehniskās prasības dzelzceļa pamatiekārtām (piemēram, sliežu ceļu izkārtojumam, signalizācijai, sakariem, elektroapgādei, kontakttīklam, inženierbūvēm);

15.2. prasības inženierkomunikāciju pievienošanai attiecīgajiem vietējiem tīkliem (pievieno saskaņojamo organizāciju tehniskos noteikumus).

III. Būvprojektēšana

16. Būvprojekts nav nepieciešams:

16.1. darbiem, kuriem projekta risinājumi nav vajadzīgi (piemēram, remonts) un kurus veic, pamatojoties uz apsekošanas aktu;

16.2. Vispārīgo būvnoteikumu 62.1. un 62.2.apakšpunktā minētajos gadījumos.

17. Patstāvīgi projektēt dzelzceļa būvobjektus atļauts fiziskajām personām, ja tās ir saņēmušas Satiksmes ministrijas izdotu un Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas Būvniecības departamentā reģistrētu sertifikātu dzelzceļa būvobjektu projektēšanai, kā arī juridiskajām personām, ja tās ir saņēmušas Satiksmes ministrijas izdotu licenci uzņēmējdarbības veikšanai dzelzceļa būvobjektu projektēšanā.

18. Būvprojektēšanu veic vienā vai divās stadijās. Vienkāršai, tehniski nesarežģītai būvei būvprojektu var izstrādāt vienā stadijā - tehniskā projekta stadijā. Sliežu ceļu kapitālremonta projekti tiek izstrādāti vienā stadijā.

19. Tehniskā projekta stadijā izstrādājamā būvprojekta vadītājs (sertificēta fiziskā persona, kas saskaņā ar projektēšanas uzdevumu vada būvprojekta izstrādāšanu un ir par to atbildīga) projektēšanas gaitā saskaņo būvprojekta risinājumus.

20. Ja projektējamā būve ir tehniski sarežģīta (piemēram, dzelzceļa mezgla vai lielas dzelzceļa stacijas pārbūve, lokomotīvu vai vagonu depo rekonstrukcija), kā arī citos Vispārīgo būvnoteikumu 75.punktā minētajos gadījumos būvprojekts izstrādājams divās stadijās - skicējamā projekta stadijā un tehniskā projekta stadijā.

21. Būvprojekta izstrādāšanas termiņus nosaka un ar projektētāju saskaņo pasūtītājs.

22. Skicējamā projektā norāda:

22.1. dzelzceļa infrastruktūras objektiem - sliežu ceļu plānu ar ēku un būvju izvietojumu un projektējamās līnijas trasi, garenprofilu, raksturīgos šķērsprofilus, signalizācijas ierīču izvietojumu, kontakttīkla sekcionēšanas un pamatiekārtas izvietojuma shēmas (ēkām un būvēm - ēkas vai būves izvietojumu, stāvu plānus, raksturīgos ēku un būvju griezumus un fasādes, kā arī zemes gabala labiekārtošanas risinājumu);

22.2. ietekmi uz vidi un vides aizsardzības pasākumus;

22.3. paskaidrojuma rakstu.

23. Ar Satiksmes ministriju saskaņotais skicējamais projekts ir pamats tehniskā projekta izstrādāšanai.

24. Tehniskais projekts ietver Vispārīgajos būvnoteikumos minētās daļas un dzelzceļa daļu, kurā ir šādas sadaļas:

24.1. sliežu ceļu sadaļa;

24.2. inženierbūvju sadaļa;