



Laidiens: 30.05.1997., Nr. 132

Ministru kabineta noteikumi Nr. 199

Rīgā 1997.gada 27.maijā (prot. nr. 30 24.§)

Noteikumi par sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas prēmijām, to palielināšanas un samazināšanas kārtību un apdrošinātāja atbildības limitiem

Izdoti saskaņā ar Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas likuma 14.panta otro daļu, 16.panta trešo daļu, 17.panta trešo daļu un 18.panta pirmo daļu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Šie noteikumi nosaka sauszemes transportlīdzekļu (turpmāk - transportlīdzekļi) īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas -turpmāk (apdrošināšana) apdrošinātāja atbildības limitus un kārtību, kādā aprēķināmas apdrošināšanas prēmijas.

II. Apdrošināšanas prēmiju apmēri un to aprēķināšanas kārtība

2. Apdrošināšanas prēmiju aprēķināšanas kārtība ir obligāta visiem apdrošinātājiem, kas ir saņēmuši licenci attiecīgajam apdrošināšanas veidam un veic apdrošināšanas operācijas.

3. Ja apdrošināšanas līgums tiek slēgts uz termiņu, kas īsāks par pilnu kalendāra mēnesi (piemēram, uz divarpus mēnešiem), apdrošināšanas prēmija nosakāma apmērā, kāds paredzēts, attiecīgo kalendāra mēnesi ieskaitot (izņemot apdrošināšanas līgumus, kas tiek slēgti uz vienu, divām vai piecpadsmit dienām).

4. Apdrošināšanas prēmijas tiek noteiktas saskaņā ar Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas likumu un šiem noteikumiem (1.pielikums).

5. Latvijā reģistrētajiem kravas automobiļiem, autobusiem un uz to bāzes būvētiem transportlīdzekļiem, ar kuriem tiek veikti licencēti starptautiskie kravu un pasažieru komercpārvadājumi un kuru īpašnieks vai tiesīgais lietotājs var uzrādīt starptautisko civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas līgumu (Zaļo karti), kas noslēgts vismaz uz trim mēnešiem, līdz Zaļās kartes termiņa beigām piemēro apdrošināšanas prēmijas, kas noteiktas šo noteikumu 1.pielikuma 2.1.1., 2.1.2., 3.1.1. un 3.1.2.tabulā.

6. Ārvalstīs reģistrētiem transportlīdzekļiem apdrošināšanas prēmijas tiek noteiktas saskaņā ar šo noteikumu 1.pielikuma 8.1.tabulu. Ja ārvalstīs reģistrēta transportlīdzekļa īpašnieks vai tiesīgais lietotājs var uzrādīt spēkā esošu starptautisko civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas līgumu (Zaļo karti), slēdzot robežapdrošināšanas līgumu, apdrošināšanas prēmijas tiek noteiktas saskaņā ar šo noteikumu 1.pielikuma 8.2.tabulu.

7. Ņemot vērā ceļu satiksmes riska pakāpi un transportlīdzekļu daudzumu, Latvijas teritorijā tiek noteikti šādi papildu koeficienti transportlīdzekļa prēmijai (1.pielikums):

7.1. Rīgā - koeficients 1,2 (piemaksas kods - "R");

7.2. pārējā Latvijas teritorijā - koeficients 1.

8. Apdrošināšanas prēmija, apdrošinot ne vairāk kā vienu transportlīdzekli, par 40 procentiem tiek samazināta:

8.1. I un II grupas invalīdiem (atlaides kods - "I");

8.2. III grupas invalīdiem, kuriem ir attiecīga transportlīdzekļa vadītāja apliecība un kuriem ir ķermeņa balsta traucējumi, ko apliecina attiecīgs Veselības un darbspēju ekspertīzes ārstu komisijas atzinums (atlaides kods - "I").

9. Apdrošināšanas prēmija tiek palielināta vai samazināta saskaņā ar šo noteikumu 8., 10., 11., 12., 13. un 15.punktā minētajiem nosacījumiem, attiecīgi noteiktos procentus piemērojot šo noteikumu 1.pielikumā norādītajam transportlīdzekļa apdrošināšanas prēmijas apmēram.

10. Ja apdrošināšana bijusi spēkā pēdējos 12 mēnešus pirms apdrošināšanas līguma slēgšanas un šajā laikposmā transportlīdzekļa īpašnieks vai tiesīgais lietotājs nav izraisījis ceļu satiksmes negadījumus ar apdrošināšanas polisē norādīto transportlīdzekli, kā arī nav vadījis šo transportlīdzekli alkoholisko dzērienu, narkotisko, psihotoksisko vai citu apreibinošu vielu iespaidā, apdrošināšanas prēmijas apmērs katrā nākamajā gadā tiek samazināts (2.pielikuma 1.tabula).

11. Ja apdrošināšana bijusi spēkā pēdējos 12 mēnešus pirms jauna apdrošināšanas līguma slēgšanas un šajā laikposmā transportlīdzekļa īpašnieks vai tiesīgais lietotājs nav izraisījis ceļu satiksmes negadījumus ar apdrošināšanas polisē norādīto transportlīdzekli, kā arī nav vadījis šo transportlīdzekli alkoholisko dzērienu, narkotisko, psihotoksisko vai citu apreibinošu vielu iespaidā un ja viņš iegūst transportlīdzekli saskaņā ar pirkuma, maiņas vai dāvinājuma līgumu vai to mantojot, apdrošināšanas prēmijas apmērs, slēdzot apdrošināšanas līgumu attiecībā uz jauniegūto transportlīdzekli, tiek samazināts (2.pielikuma 1.tabula).

12. Ja pēdējos 12 mēnešos pirms jauna apdrošināšanas līguma slēgšanas transportlīdzekļa īpašnieks vai tiesīgais lietotājs ir izraisījis vienu vai vairākus ceļu satiksmes negadījumus ar apdrošināšanas polisē norādīto transportlīdzekli vai šajā laikposmā vadījis šo transportlīdzekli alkoholisko dzērienu, narkotisko, psihotoksisko vai citu apreibinošu vielu iespaidā, apdrošināšanas prēmijas apmērs tiek palielināts (2.pielikuma 2. un 3.tabula).

13. Ja pēdējos 12 mēnešos pirms jauna apdrošināšanas līguma slēgšanas transportlīdzekļa īpašnieks vai tiesīgais lietotājs ir izraisījis vienu vai vairākus ceļu satiksmes negadījumus ar apdrošināšanas polisē norādīto transportlīdzekli vai šajā laikposmā vadījis šo transportlīdzekli alkoholisko dzērienu, narkotisko, psihotoksisko vai citu apreibinošu vielu iespaidā un ja viņš iegūst transportlīdzekli saskaņā ar pirkuma, maiņas vai dāvinājuma līgumu vai to mantojot, apdrošināšanas prēmijas apmērs, slēdzot apdrošināšanas līgumu attiecībā uz jauniegūto transportlīdzekli, tiek palielināts (2.pielikuma 2. un 3.tabula).

14. Ja attiecībā uz transportlīdzekļa vadītāju vai tiesīgo lietotāju saskaņā ar šo noteikumu 12. vai 13.punktā minētajiem nosacījumiem var piemērot dažādus apdrošināšanas prēmijas palielinājuma procentu apmērus, piemēro lielāko palielinājuma procentu apmēru.

15. Ja iepriekšējā kalendāra gadā transportlīdzekļa īpašnieks vai tiesīgais lietotājs ir izraisījis ceļu satiksmes negadījumu, būdams alkoholisko dzērienu, narkotisko, psihotoksisko vai citu apreibinošu vielu iespaidā, apdrošināšanas prēmijas apmērs tiek palielināts par 200 procentiem (piemaksas kods - "P8").

16. Ja apdrošinātājs, izsniedzot apdrošināšanas polisi, nepareizi noteicis apdrošināšanas prēmijas apmēru, un tas ir nepamatoti palielināts, apdrošinātājs pārmaksāto apdrošināšanas prēmijas daļu atmaksā apdrošinājumaņēmējam. Ja apdrošināšanas prēmijas apmērs nepamatoti samazināts, apdrošinājumaņēmējam jāpiemaksā neiemaksātā apdrošināšanas prēmijas daļa.

17. Attiecīgajā gadā piemērojamo apdrošināšanas prēmiju apmērus aprēķina saskaņā ar transportlīdzekļu klasifikāciju (3.pielikums).

III. Apdrošinātāja atbildības limiti

18. Kopējais apdrošinātāja atbildības limits sakarā ar cietušā ārstēšanu un pārejošu darbnespēju ir 2000 latu par katru cietušo personu.

19. Apdrošinātāja atbildības limits par ceļu satiksmes negadījumā bojā gājušo personu ir 400 latu apbedīšanas izdevumiem par katru bojā gājušo personu.

20. Apdrošinātāja atbildības limits sakarā ar ceļu satiksmes negadījumā cietušajai personai nodarītu paliekošu darbspēju zudumu ir 400 latu gadā katrai cietušajai personai.

21. Apdrošinātāja atbildības limits bojā gājušās personas apgādājamajiem ir 400 latu gadā par katru ceļu satiksmes negadījumā bojā gājušo personu.

22. Ceļu satiksmes negadījumā trešās personas mantai nodarītos zaudējumus apdrošinātājs atlīdzina:

22.1. transportlīdzekļa bojājuma vai bojāejas gadījumā, nepārsniedzot transportlīdzekļa faktisko vērtību pirms apdrošināšanas gadījuma un apdrošinātāja atbildības limitu - 2500 latu. Noteiktajā apdrošinātāja atbildības limitā ietilpst arī ceļu satiksmes negadījumā radītie zaudējumi, kas saistīti ar transportlīdzekļa evakuēšanu no ceļu satiksmes negadījuma vietas un cietušā glābšanu vai nogādāšanu ārstniecības iestādē (izņemot cietušā transportēšanu ar ātro medicīnisko palīdzību);

22.2. ceļa, ceļa būvju un ēku bojājuma vai iznīcināšanas gadījumā, nepārsniedzot objekta faktisko vērtību pirms apdrošināšanas gadījuma un apdrošinātāja atbildības limitu - 500 latu;

22.3. cietušā mantas bojājuma vai iznīcināšanas gadījumā, nepārsniedzot mantas faktisko vērtību pirms apdrošināšanas gadījuma un apdrošinātāja atbildības limitu - 200 latu.

23. Atlīdzinot videi nodarītos zaudējumus, apdrošināšanas atlīdzība nevar pārsniegt apdrošinātāja atbildības limitu - 200 latu.

IV. Noslēguma jautājumi

24. Šo noteikumu 15.punkts stājas spēkā ar 1998.gada 1.janvāri. Šo noteikumu 10., 11., 12. un 13.punkts stājas spēkā ar 1998.gada 1.septembri.

25. Šo noteikumu 5. un 6.punkts ir spēkā līdz dienai, kad Latvijas Republika pievienojas starptautiskajai civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas (Zaļo karšu) sistēmai.

26. Atzīt par spēku zaudējušiem šādus Ministru kabineta noteikumus:

26.1. 1996.gada 11.jūnija noteikums nr.204 "Noteikumi par sauszemes transportlīdzekļu civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas prēmijām un apdrošinātāja atbildības limitiem" (Latvijas Vēstnesis, 1996., 103., 228./229./230.nr.);

26.2. 1996.gada 24.decembra noteikumus nr.477 "Grozījums Ministru kabineta 1996.gada 11.jūnija noteikumos nr.204 "Noteikumi par sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas prēmijām un apdrošinātāja atbildības limitiem"" (Latvijas Vēstnesis 1996., 228./229./230.nr.).

Ministru prezidents A.Šķēle

Finansu ministrs R.Zīle

1.pielikums

Ministru kabineta

1997.gada 27.maija noteikumiem nr.199

Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas prēmijas

1. Viegļajiem automobiļiem un mikroautobusiem, kuru sēdvietu skaits (neskaitot vadītāja vietu) nav lielāks par astoņām sēdvietām, un uz to bāzes būvētiem transportlīdzekļiem.

1.1. Fiziskām personām individuālā lietošanā.

1.1.1. tabula

Nr. p.k.	Kods	Pilna masa (kg)	Apdrošināšanas prēmija Latvijas teritorijā (Ls)							
			1 diena	2 dienas	15 dienas	1 mēnesis	Par katru nākamo mēnesi līdz 6.mēn.	7 mēneši	Par katru nākamo mēnesi	1 gads
1	V1I	Līdz 1200	1,9	2,8	3,4	4	2,7	18,1	2,6	31
2	V2I	1201-1500	2,1	3,2	3,9	4,5	3,1	20,4	2,9	35
3	V3I	1501-1800	2,3	3,5	4,3	5	3,5	22,8	3,3	39
4	V4I	1801-2100	2,5	3,8	4,6	5,4	3,7	24,6	3,5	42,1
5	V5I	2101-2600	2,7	4,1	5	5,8	4	26,4	3,8	45,2
6	V6I	virs 2600	2,8	4,2	5,1	6	4,1	27,1	3,9	46,5

1.1.2.tabula

Nr. p.k.	Kods	Pilna masa (kg)	Apdrošināšanas prēmija Latvijas teritorijā (Ls)							
			1 diena	2 dienas	15 dienas	1 mēnesis	Par katru nākamo mēnesi līdz 6.mēn.	7 mēneši	Par katru nākamo mēnesi	1 gads
1	V1I	Līdz 1200	2,2	3,3	4,1	4,8	3,3	21,7	3,1	37,2
2	V2I	1201-1500	2,5	3,8	4,6	5,4	3,7	24,5	3,5	42
3	V3I	1501-1800	2,8	4,2	5,1	6	4,2	27,3	3,9	46,8
4	V4I	1801-2100	3	4,5	5,6	6,5	4,5	29,5	4,2	50,5
5	V5I	2101-2600	3,3	4,9	6	7	4,8	31,6	4,5	54,2
6	V6I	virs 2600	3,3	5	6,1	7,2	5	32,6	4,7	55,8

1.2. Juridiskām personām un komercpārvaldījumiem.

1.2.1.tabula

Nr. p.k.	Kods	Pilna masa (kg)	Apdrošināšanas prēmija Latvijas teritorijā (Ls)							
			1 diena	2 dienas	15 dienas	1 mēnesis	Par katru nākamo mēnesi līdz 6.mēn.	7 mēneši	Par katru nākamo mēnesi	1 gads
1	V1K	Līdz 1200	2,4	3,6	4,4	5,2	3,6	23,3	3,3	40
2	V2K	1201-1500	2,8	4,1	5,1	5,9	4,1	26,8	3,8	46
3	V3K	1501-1800	3,1	4,6	5,6	6,6	4,5	29,8	4,3	51
4	V4K	1801-2100	3,4	5	6,2	7,2	5	32,7	4,7	56
5	V5K	2101-2600	3,6	5,4	6,6	7,8	5,4	35	5	60
6	V6K	virs 2600	3,7	5,6	6,8	8	5,5	36,2	5,2	62

1.2.2.tabula

Nr. p.k.	Kods	Pilna masa (kg)	Apdrošināšanas prēmija Latvijas teritorijā (Ls)							
			1 diena	2 dienas	15 dienas	1 mēnesis	Par katru nākamo mēnesi līdz 6.mēn.	7 mēneši	Par katru nākamo mēnesi	1 gads
1	V1K	Līdz 1200	2,9	4,3	5,3	6,2	4,3	28	4	48
2	V2K	1201-1500	3,3	5	6,1	7,1	4,9	32,2	4,6	55,2
3	V3K	1501-1800	3,7	5,5	6,7	7,9	5,5	35,7	5,1	61,2
4	V4K	1801-2100	4	6	7,4	8,7	6	39,2	5,6	67,2
5	V5K	2101-2600	4,3	6,5	7,9	9,3	6,4	42	6	72
6	V6K	virs 2600	4,5	6,7	8,2	9,6	6,6	43,4	6,2	74,4

2. Kravas automobiļiem un uz to bāzes būvētajiem transportlīdzekļiem.

2.1. Fiziskām personām individuālā lietošanā.

2.1.1.tabula

Nr. p.k.	Kods	Pilna masa (kg)	Apdrošināšanas prēmija Latvijas teritorijā (Ls)							
			1 diena	2 dienas	15 dienas	1 mēnesis	Par katru nākamo mēnesi līdz 6.mēn.	7 mēneši	Par katru nākamo mēnesi	1 gads
1	K1I	Līdz 3500	3,3	5	6,1	7,1	4,9	32,1	4,6	55
2	K2I	3501-12000	3,5	5,3	6,5	7,6	5,3	34,4	4,9	59
3	K3I	12001-20000	3,8	5,7	6,9	8,1	5,6	36,8	5,3	63
4	K4I	20001-26000	4	6	7,3	8,6	5,9	38,7	5,5	66,3
5	K5I	26001-30000	4,2	6,3	7,7	9	6,2	40,6	5,8	69,6
6	K6I	virs 30000	4,3	6,4	7,9	9,2	6,4	41,7	6	71,5

2.1.2.tabula