



Laidiens: 18.01.1996., Nr. 9

Satiksmes ministrijas noteikumi

Rīgā 1995.gada 29.decembrī

Par aeronavigācijas maksājumu iekasēšanas kārtību

No 1996.gada 1.janvāra tiek noteikta un darbojas šāda aeronavigācijas maksājumu iekasēšanas kārtība par apkalpošanu Rīgas lidojumu informācijas rajonā (FIR):

1. Pieejas kontrole

Nav noteikta.

2. Aeronavigācijas apkalpošanas maršruta maksājums

2.1. Maršruta maksājumu iekasē par apkalpošanu Rīgas lidojumu informācijas rajonā (FIR), pamatojoties uz MTOW, pēc formulas:

$$R = P \times D \times W, \text{ kur}$$

R = maksājums par lidojumu

P = maksājuma vienības izcenojums Rīgas FIR Nacionālai maksājumu vienības izcenojums ir 35 ASV dolāri;

kopējais maksājumu vienības izcenojums starptautiskajos maršrutos, ko iekasē iekasē Centrālais maršrutu maksājumu birojs (CRCO), ir 35,6 ASV dolāri.

D = attāluma faktors, kas sastāda 1/100 no visa kilometru skaita lielajā lokā (km ar divām zīmēm aiz komata) Rīgas lidojumu informācijas rajonā.

Lielais loks, kas noteikts km, tiek samazināts par 20 km pie katras nosēšanās/pacelšanās Latvijas lidlaukos.)

W = svara faktors

$$W = \sqrt{\frac{\text{maksimālais pacelšanās svars}}{50}}$$

Svara faktors ir kvadrātsakne no dalījuma, ko iegūst, dalot ar piecdesmit (50) metrisko tonnu skaitu gaisa kuģa maksimāli pieļaujamā pacelšanās svarā, kas minēts lidojuma derīguma sertifikātā, lidojuma instrukcijā vai kādā citā līdzīgā oficiālā dokumentā.

3. Pamatojums maksājumiem par aeronavigācijas pakalpojumiem un atlaides/atvieglojumi

3.1. Pamatojums maksājumiem par aeronavigācijas pakalpojumiem.

Pamatojumu maksājumiem par aeronavigācijas pakalpojumiem var saņemt pēc pieprasījuma Satiksmes ministrijas Aviācijas departamentā.