



Laidiens: 24.10.1995., Nr. 163

Ministru kabineta noteikumi Nr.301

Rīgā 1995. gada 17. oktobrī (prot. Nr.55 4.§)

Noteikumi par kravas ekspeditoru un kravas ekspedīcijas pakalpojumiem

*Izdoti saskaņā ar likuma “Par 1925.gada 1.aprīļa likuma
“Ministru kabineta iekārta” atjaunošanu” 14.panta 3.punktu*

I. Noteikumos lietotie termini

Ekspeditors — uzņēmējs, kas nosūtītājam sniedz kravas ekspedīcijas pakalpojumus (tālāk tekstā — “ekspedīcijas pakalpojumi”) uz nosūtītāja rēķina.

Subekspeditors — ekspeditors, kas sniedz ekspedīcijas pakalpojumus citam ekspeditoram.

Nosūtītājs — fiziska vai juridiska persona, kas ekspeditoram dod pasūtījumu veikt ekspedīcijas pakalpojumus un nodod kravu pārvadāšanai. Nosūtītājs un saņēmējs var būt viena un tā pati persona. Šādā gadījumā nosūtītājs papildus iegūst saņēmēja tiesības, pienākumus un atbildību.

Pārvadātājs — uzņēmējs, kas uzņemas pārvadājuma saistību.

Saņēmējs — fiziska vai juridiska persona, kurai galapunktā izsniedzama krava.

Krava — pārvadāšanai paredzēta lieta.

Transporta process — ekspeditora un pārvadātāja veicamo operāciju kopums no brīža, kad krava pieņemta pārvadāšanai, līdz brīdim, kad tā nodota saņēmējam.

II. Vispārīgie jautājumi

1. Šie noteikumi nosaka ekspeditora tiesisko statusu, viņa darbības veidus un kārtību, kādā atļauts veikt ekspedīcijas pakalpojumus.

2. Tiesiskās attiecības, kas veidojas, veicot ekspedīcijas pakalpojumus, nosaka šie noteikumi, citi tiesību akti, kā arī Latvijai saistoši starptautiskie līgumi.

3. Ja Latvijai saistošajos starptautiskajos līgumos paredzēts citādi, nekā noteikts šajos noteikumos, attiecīgajos gadījumos tiek piemēroti starptautisko līgumu noteikumi.

4. Ekspeditors saskaņā ar līgumiem, kas noslēgti ar nosūtītāju, pārvadātāju un citām personām, kuras iesaistītas transporta procesā, sniedz nosūtītājam ekspedīcijas pakalpojumus, kas saistīti ar kravas nogādi, izmantojot vienu vai vairākus transporta veidus, un transporta procesa vadīšanu (kravas uzglabāšana, pārkraušana, iekraušana, apdrošināšana, sikkraavas partiju grupēšana, maksājumu operāciju veikšana, muitas formalitāšu kārtošana, aktu pieprasīšana, ja pārvadājumos konstatēti pārkāpumi, piedalīšanās aktu sastādīšanā nosūtītāja vai saņēmēja uzdevumā, kā arī pretenziju un prasību iesniegšana nosūtītāja vārdā).

5. Ekspeditors uzskatāms par pārvadātāju, ja krava tiek pārvadāta ar transportlīdzekli, kas atrodas viņa īpašumā vai likumīgā valdījumā. Šādā gadījumā ekspeditors papildus iegūst pārvadātāja tiesības, pienākumus un atbildību.

6. Pārvadātāja saistības ekspeditoram rodas šādos gadījumos:

6.1. ja viņš ekspedīcijas līgumā tieši uzņemas veikt kravu pārvadājumu un ar to saistītos ekspedīcijas pakalpojumus;

6.2. ja kravas pavaddokumentā par pārvadātāju norādīts ekspeditors.

7. Lai veiktu ekspedīcijas pakalpojumus, ekspeditoram nepieciešams sertifikāts, ko izsniedz Satiksmes ministrijas apstiprināta komisija, kuras sastāvā ietilpst Latvijas nacionālās kravas ekspeditoru asociācijas, Latvijas Tranzīta biznesa asociācijas, Rīgas Tehniskās universitātes un Valsts ieņēmumu dienesta pārstāvji. Sertifikāta izsniegšanas kārtību nosaka Satiksmes ministrija.

Sertifikāta izsniegšana netiek aplikta ar valsts nodevu.

III. Ekspedīcijas līgums

8. Ekspedīcijas līgumā ekspeditors apņemas pēc nosūtītāja pasūtījuma organizēt kravas nogādi un sniegt citus ar transporta procesu saistītus pakalpojumus, bet nosūtītājs apņemas samaksāt norunāto maksu.

9. Nosūtītājs pasūtījumu piesaka mutvārdos vai rakstiski. Pasūtījumu ar akcīzes nodokli apliekamo preču vai bīstamo kravu pārvadāšanai atļauts pieteikt tikai rakstiski.

10. Pasūtījumā jāsniedz visas ziņas, kas nepieciešamas tā izpildei, ieskaitot informāciju par kravu, kura pārvadājama un uzglabājama pēc īpašiem noteikumiem un kurai nepieciešams speciāls aprīkojums vai apkalpošana.

Ja krava, kas var radīt zaudējumus citām precēm, dzīvniekiem vai personām un kas ātri bojājas, ir nodota pārvadāšanai bez attiecīga brīdinājuma, nosūtītājs ir atbildīgs par radītajiem zaudējumiem.

11. Ekspeditora pienākumos neietilpst pārbaudīt kravas vai konteineru saturu, svaru, izmērus un vērtību, bet, ja ekspeditoram ir radušās neskaidrības, viņš kopīgi ar nosūtītāju tās nekavējoties noskaidro, ja līgumā nav paredzēts citādi.

12. Kravas atrašanos ekspeditora faktiskajā valdījumā apstiprina kravas pavaddokumenti, kas noteikti attiecīgos transporta veidu reglamentējošos tiesību aktos.

13. Ekspeditors nav atbildīgs par ekspedīcijai pieņemtās kravas saturu, ja līgumā nav noteikts citādi.