



Laidiens: 18.07.1995., Nr. 106

Ministru kabineta noteikumi Nr. 195

Rīgā 1995.gada 11.jūlijā (prot. nr.37, 3.§)

Noteikumi par apstākļiem un kārtību, kādā Nacionālo bruņoto spēku dienesti var pieprasīt civilās aviācijas gaisa kuģa piespiedu nosēšanos

Izdoti saskaņā ar likuma “Par aviāciju” 49.pantu

1. Šie noteikumi nosaka apstākļus un kārtību, kādā Nacionālo bruņoto spēku dienesti var pieprasīt civilās aviācijas gaisa kuģa (tālāk tekstā — “gaisa kuģis”) piespiedu nosēšanos.
2. Šie noteikumi ir izstrādāti, pamatojoties uz normatīvajiem dokumentiem un starptautisko civilās aviācijas organizāciju ieteikumiem, lai: 2.1. nodrošinātu:
 - 2.1.1. valsts interešu aizsardzību un Latvijas Republikas gaisa telpas suverenitāti virs tās sauszemes teritorijas un teritoriālajiem ūdeņiem;
 - 2.1.2. lidojumu drošību Latvijas Republikas gaisa telpā;
- 2.2. noteiktu:
 - 2.2.1. gadījumus, kad var tikt pieprasīta gaisa kuģa piespiedu nosēdināšana;
 - 2.2.2. kas ir tiesīgs pieprasīt gaisa kuģa piespiedu nosēdināšanu;
 - 2.2.3. atbildību par gaisa kuģa piespiedu nosēdināšanu.
3. Nacionālo bruņoto spēku dienesti var pieprasīt gaisa kuģa piespiedu nosēdināšanu šādos gadījumos:
 - 3.1. gaisa kuģis patvaļīgi ielidojis aizliegtā zonā;
 - 3.2. gaisa kuģis pārkāpis valsts robežu;
 - 3.3. Latvijas Republikas gaisa telpā lido nenoskaidrots objekts, kuru iespējams identificēt tikai vizuāli;
 - 3.4. ārkārtējā situācijā vai izņēmuma stāvoklī, kad valsts drošības interesēs jāatbrīvo Latvijas Republikas gaisa telpa.
4. Lēmumu par gaisa kuģa piespiedu nosēdināšanu pieņem Nacionālo bruņoto spēku komandieris, informējot par to Ministru prezidentu.
5. Piespiedu nosēšanos gaisa kuģa kapteinim pieprasa gaisa satiksmes vadības institūcija tās atbildības zonā Latvijas Republikas teritorijā.