



LIETUVOS RESPUBLIKOS METROPOLITENO ĮGYVENDINIMO ĮSTATYMAS

2018 m. lapkričio 8 d. Nr. XIII-1603
Vilnius

Lietuvos Respublikos Seimas,
siekdamas gerinti investicijų aplinką, inovacijų diegimą į viešąjį transportą;
vadovaudamasis Europos Komisijos raginimu veiksmingai spręsti transporto keliamų
spūsčių ir ekologines problemas bei, naudojant kuo mažiau žalos aplinkai darantį transportą,
pagerinti Lietuvos miestuose gyvenančių žmonių gyvenimo sąlygas;
siekdamas sudaryti teisingas sąlygas naujos specialios viešojo transporto sistemos –
metropoliteno – įgyvendinimui;
pripažindamas būtinybę vystyti civilinės saugos infrastruktūrą ir konstatuodamas
galimybę metropoliteną efektyviai naudoti civilinėje saugoje;
skatindamas diegti ekonomiškai efektyvias susisiekimo sistemas;
atsižvelgdamas į įvairių visuomenės sluoksnių kelis dešimtmečius vykusių diskusijų metu
susiformavusią nuomonę,
priima šį Lietuvos Respublikos metropoliteno įgyvendinimo įstatymą.

PIRMASIS SKIRSNIS BENDROSIOS NUOSTATOS

1 straipsnis. Įstatymo paskirtis ir tikslas

1. Šio įstatymo paskirtis ir tikslas – sukurti palankias teisingas ir organizacines sąlygas, padedančias Lietuvos miestuose įgyvendinti naujas visuomeninio transporto sistemas – metropolitenus.

2. Šiame įstatyme nustatytas metropoliteno sistemų planavimas, metropoliteno sistemos projekto įgyvendinimas, Lietuvos Respublikos Vyriausybės, savivaldybių institucijų, kuriose įgyvendinami metropolitenų projektai, investuotojo ir metropolitenų projektų įgyvendinimo bendrovių tarpusavio santykių bendrieji principai.

2 straipsnis. Pagrindinės šio įstatymo sąvokos

1. **Metropolitenas** – atskiro eismo antžeminė, požeminė ar estakadinė bėginio transporto sistema miestų gyventojams aptarnauti.

2. **Metropoliteno įmonė** – sertifikuotas ūkio subjektas, teikiantis keleivių ir bagažo vežimo metropoliteno transportu paslaugas.

3. **Metropoliteno projekto įgyvendinimo bendrovė** (toliau – projekto įgyvendinimo bendrovė) – juridinis asmuo, kurio pagrindinis tikslas – įgyvendinti metropoliteno sistemos projektą.

4. **Metropoliteno sistema** – statinių ir įrenginių visuma metropoliteno veiklai užtikrinti.

5. **Metropoliteno sistemos projektas** (toliau – metropoliteno projektas) – rinkinys techninių, finansinių ir kitų dokumentų metropolitenui projektuoti, statyti ir eksploatuoti.

6. **Metropoliteno transportas** – sudedamoji viešojo transporto dalis, skirta viešiesiems poreikiams tenkinti – keleiviams ir bagažui vežti naudojantis metropoliteno sistema.

7. Kitos šiame įstatyme vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos investicijų įstatyme, Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatyme, Lietuvos Respublikos koncesijų įstatyme, Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatyme, Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatyme.

ANTRASIS SKIRSNIS

METROPOLITENO PROJEKTO ĮGYVENDINIMAS

3 straipsnis. Metropoliteno sistemų planavimas

1. Savivaldybės, nusprendusios įgyvendinti metropoliteno projektą, yra atsakingos už šio projekto įgyvendinimo organizavimą ir kontrolę.

2. Savivaldybės, kurios apsisprendė dėl metropoliteno poreikio, organizuoja visus metropolitenui įrengti reikalingus teritorijų planavimo, sprendinių parengimo ir jų priėmimo darbus Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatyme ir Lietuvos Respublikos statybos įstatyme nustatyta tvarka.

4 straipsnis. Planuojamų metropoliteno sistemų įgyvendinimo organizavimas

1. Savivaldybės institucijos organizuoja savivaldybės teritorijoje planuojamos metropolitenos sistemos statybą, pasirinkdamos metropolitenos projekto įgyvendinimo ir dalyvavimo metropolitenos projekte būdą.

2. Savivaldybės institucijoms priėmus sprendimą dėl metropolitenos poreikio, savivaldybės institucijos įstatymų nustatyta tvarka gali inicijuoti metropolitenos projekto pripažinimą ypatingos valstybinės svarbos arba valstybei svarbiu ekonominiu projektu. Sprendimą dėl tokio projekto pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos arba valstybei svarbiu ekonominiu projektu įstatymų nustatyta tvarka priima Lietuvos Respublikos Seimas arba Vyriausybė.

3. Savivaldybės institucijos, įvertinusios, kokius finansinius įsipareigojimus savivaldybė bus pajėgi prisiimti, priima sprendimą tiek dėl dalyvavimo metropolitenos projekte, tiek dėl metropolitenos projekto įgyvendinimo būdo.

5 straipsnis. Metropolitenos projekto įgyvendinimas

1. Metropolitenos projektas įgyvendinamas pagal pasirinktą jo įgyvendinimo būdą atitinkamuose teisės aktuose nustatyta tvarka:

- 1) savivaldybės ar jos kontroliuojamos įmonės vykdomas projektas;
- 2) institucinės viešojo ir privataus subjektų partnerystės sutarties pagrindu;
- 3) koncesijos pagrindu.

2. Projekto įgyvendinimo bendrovės dalyviai patys pasirenka, kaip finansuoti savo investicijas, įskaitant skolinimąsi, akcijų išleidimą ir (arba) kitus įstatymų nustatytus būdus. Be Seimo sutikimo projektui įgyvendinti neskiriamos valstybės biudžeto ir Europos Sąjungos lėšos, gautos bendra tvarka. Vyriausybė arba jos įgaliota institucija gali dalyvauti projekte, suteikdama žemę ir žemės ertmes metropolitenos transporto infrastruktūrai įrengti. Vyriausybė, jos įgaliota institucija arba savivaldybių tarybos neturi teisės įpareigoti valstybės arba savivaldybės kontroliuojamų įmonių, o valstybės arba savivaldybės įmonės neturi teisės skolinti lėšų projekto įgyvendinimo bendrovei.

6 straipsnis. Metropolitenos projekto įgyvendinimas taikant koncesiją

1. Koncesijos sutartis dėl metropolitenos projekto įgyvendinimo gali būti sudaroma Koncesijų įstatyme nustatyta tvarka ir sąlygomis. Koncesijos sutarties terminas negali būti ilgesnis už laikotarpį, per kurį koncesininkas pagrįstai gali tikėtis atgauti investicijas, reikalingas metropolitenos projektui įgyvendinti, ir būtų gauta investuoto kapitalo grąža, atsižvelgiant į investicijas, būtinas metropolitenos projektui įgyvendinti. Investicijos apima pradines investicijas ir investicijas, atliktas įgyvendinant koncesijos sutartį.