



16 Disember 2021
16 December 2021
P.U. (A) 453

WARTA KERAJAAN PERSEKUTUAN

FEDERAL GOVERNMENT GAZETTE

KAEDAH-KAEDAH LALU LINTAS JALAN (LARANGAN PENGGUNAAN KENDERAAN MIKROMOBILITI TERTENTU) 2021

ROAD TRAFFIC (PROHIBITION OF USE OF CERTAIN MICROMOBILITY VEHICLES) RULES 2021

DISIARKAN OLEH/
PUBLISHED BY
JABATAN PEGUAM NEGARA/
ATTORNEY GENERAL'S CHAMBERS

AKTA PENGANGKUTAN JALAN 1987

KAEDAH-KAEDAH LALU LINTAS JALAN
(LARANGAN PENGGUNAAN KENDERAAN MIKROMOBILITI TERTENTU) 2021

PADA menjalankan kuasa yang diberikan oleh perenggan 88(1)(c) dan subseksyen 88(4) Akta Pengangkutan Jalan 1987 [*Akta 333*], Menteri, setelah berunding dengan Menteri yang dipertanggungjawabkan dengan tanggungjawab bagi kerja raya, membuat kaedah-kaedah yang berikut:

Nama dan permulaan kuat kuasa

1. (1) Kaedah-kaedah ini bolehlah dinamakan **Kaedah-Kaedah Lalu Lintas Jalan (Larangan Penggunaan Kenderaan Mikromobiliti Tertentu) 2021**.

(2) Kaedah-Kaedah ini mula berkuat kuasa pada 17 Disember 2021.

Tafsiran

2. Dalam Kaedah-Kaedah ini, melainkan jika konteksnya menghendaki makna yang lain “kenderaan mikromobiliti tertentu” ertinya mana-mana kenderaan mikromobiliti yang dinyatakan dalam ruang (1) Jadual yang memenuhi perihalan yang dinyatakan dalam ruang (2) Jadual.

Larangan

3. (1) Mana-mana orang dilarang daripada menggunakan kenderaan mikromobiliti tertentu di atas mana-mana bahagian mana-mana jalan.

(2) Walau apa pun subkaedah (1), Menteri boleh, setelah berunding dengan pihak berkuasa yang berkenaan, mengecualikan pemakaian Kaedah-Kaedah ini di mana-mana jalan atau mana-mana bahagian jalan tertakluk kepada apa-apa syarat yang ditentukan oleh Menteri.

JADUAL
[Kaedah 2]

(1)	(2)
<i>Jenis</i>	<i>Perihal</i>
(1) <i>Moped</i>	(i) dipacu oleh sumber elektrik atau enjin pembakaran dalam yang isipadu silinder tidak melebihi 50cm³ atau kedua-duanya; (ii) dipasang dengan suatu pendikit atau kaedah lain bagi kawalan pecutan dan kelajuan; (iii) dibina dengan suatu rekaan struktur badan “step-over” atau “low step” atau “under-bone”; (iv) dipasang dengan suatu tempat duduk pengguna dan boleh juga dipasang dengan tempat duduk penumpang; (v) dipasang dengan 2 atau 3 roda; (vi) dilengkapi dengan pedal untuk kayuhan, sama ada pedal yang dipasang kekal atau saling boleh tukar; (vii) berat tanpa muatan tidak melebihi 150kg; dan (viii) kelajuan tidak melebihi 50km/j.

(1)	(2)
<i>Jenis</i>	<i>Perihal</i>
(2) <i>Personal Mobility Devices (PMD):</i>	
(a) Kuasa manusia	(i) dipacu oleh kuasa manusia; (ii) tidak dilengkapi dengan pedal bagi kayuhan atau kawalan pecutan dan kelajuan; (iii) dipasang dengan suatu tempat duduk atau suatu pelantar untuk berdiri bagi pengguna dan boleh juga dipasang dengan suatu tempat duduk atau suatu pelantar untuk berdiri bagi penumpang; dan (iv) kawalan pandu arah sama ada menggunakan palang pemegang atau gerakan anggota badan atau gerakan badan.
(b) Kuasa elektrik atau enjin pembakaran dalam	(i) dipacu oleh sumber elektrik atau dengan suatu enjin pembakaran dalam yang isi padu silinder tidak melebihi 50cm³ atau kedua-duanya; (ii) dipasang dengan suatu pendikit atau kaedah lain bagi kawalan pecutan dan kelajuan;

(1)	(2)
<i>Jenis</i>	<i>Perihal</i>
(c) <i>Personal Mobility Aids</i>	(iii) dipasang dengan suatu tempat duduk atau suatu pelantar untuk berdiri bagi pengguna dan boleh juga dipasang dengan suatu tempat duduk atau suatu pelantar untuk berdiri bagi penumpang; (iv) tidak dilengkapi dengan pedal bagi kayuhan atau kawalan pecutan dan kelajuan; (v) kawalan pandu arah sama ada menggunakan palang pemegang atau gerakan anggota badan atau gerakan badan; (vi) kelajuan tidak melebihi 25km/j; (vii) berat tanpa muatan tidak melebihi 50kg; dan (viii) lebar keseluruhan kenderaan tidak melebihi 700mm (termasuk badan kenderaan, peralatan dan aksesori).
	(i) dipacu oleh kuasa manusia atau suatu sumber elektrik atau dengan enjin pembakaran dalam yang isi padu silinder tidak melebihi 50cm ³ atau kedua-duanya;