



5 April 2017
5 April 2017
P.U. (A) 110

WARTA KERAJAAN PERSEKUTUAN

*FEDERAL GOVERNMENT
GAZETTE*

KAEDAH-KAEDAH PENGANGKUTAN JALAN
(MATA DEMERIT) 2017

ROAD TRANSPORT (DEMERIT POINTS) RULES 2017

DISIARKAN OLEH/
PUBLISHED BY
JABATAN PEGUAM NEGARA/
ATTORNEY GENERAL'S CHAMBERS

AKTA PENGANGKUTAN JALAN 1987

KAEDAH-KAEDAH PENGANGKUTAN JALAN (MATA DEMERIT) 2017

PADA menjalankan kuasa yang diberikan oleh subseksyen 35(2) dan 35A(2) Akta Pengangkutan Jalan 1987 [*Akta 333*], Menteri membuat kaedah-kaedah yang berikut:

Nama dan permulaan kuat kuasa

1. (1) Kaedah-kaedah ini bolehlah dinamakan **Kaedah-Kaedah Pengangkutan Jalan (Mata Demerit) 2017**.

(2) Kaedah-Kaedah ini mula berkuat kuasa pada 6 April 2017.

Tafsiran

2. Dalam Kaedah-Kaedah ini, “kesalahan berjadual” ertinya mana-mana kesalahan yang dinyatakan dalam Jadual.

Pemakluman kepada Ketua Pengarah

3. (1) Jika seseorang pemegang lesen memandu—

(a) telah disabitkan atas mana-mana kesalahan berjadual; atau

(b) telah dikompaun bagi mana-mana kesalahan berjadual dan telah membayar kompaun itu,

Ketua Pengarah hendaklah dimaklumkan mengenai butir-butir sabitan atau kompaun itu berkenaan dengan pemegang lesen memandu itu.

(2) Pemakluman di bawah subkaedah (1) hendaklah dibuat oleh Pengarah, Ketua Pegawai Polis, Dato Bandar, Perbadanan Putrajaya, Datuk Bandar Majlis

Bandaraya, Yang Dipertua Majlis Perbandaran, Pengerusi Majlis Perbandaran atau Ketua Pengarah Lembaga Lebuhraya Malaysia, mengikut mana-mana yang berkenaan.

Pemberian mata demerit dan rekod

4. (1) Setelah menerima pemberitahuan di bawah kaedah 3, Ketua Pengarah hendaklah memberikan mata demerit sebagaimana yang dinyatakan dalam Jadual kepada pemegang lesen memandu itu.

(2) Ketua Pengarah hendaklah merekodkan mata demerit yang diberikan di bawah subkaedah (1) dalam daftar pemegang lesen memandu.

(3) Mata demerit yang diberikan di bawah subkaedah (1) hendaklah mula berkuat kuasa dari tarikh kesalahan berjadual dilakukan.

Penggantungan dan pembatalan lesen memandu selain lesen memandu percubaan

5. (1) Jika seseorang pemegang lesen memandu selain lesen memandu percubaan telah diberikan sejumlah dua puluh atau lebih mata demerit terkumpul, Ketua Pengarah boleh menggantung lesen memandu pemegang lesen itu.

(2) Penggantungan lesen memandu di bawah subkaedah (1) hendaklah—

(a) dalam hal penggantungan pertama, selama suatu tempoh yang tidak kurang daripada enam bulan tetapi tidak lebih daripada lapan bulan;

(b) dalam hal penggantungan kedua, selama suatu tempoh yang tidak kurang daripada lapan bulan tetapi tidak lebih daripada sepuluh bulan; dan

(c) dalam hal penggantungan ketiga atau lebih, selama suatu tempoh yang tidak kurang daripada sepuluh bulan tetapi tidak lebih daripada dua belas bulan.

(3) Tertakluk kepada subkaedah (4), jika seorang pemegang lesen memandu yang telah diberikan mata demerit—

(a) tidak disabitkan atas mana-mana kesalahan berjadual atau tidak dikompaun bagi mana-mana kesalahan berjadual selama tempoh dua belas bulan berturut-turut daripada tarikh terakhir orang itu melakukan suatu kesalahan berjadual; dan

(b) telah, jika dikehendaki oleh Ketua Pengarah, menghadiri kursus pemulihan yang diluluskan oleh Ketua Pengarah,

Ketua Pengarah boleh memotong sejumlah tidak melebihi lima puluh peratus mata demerit daripada jumlah mata demerit terkumpul pemegang lesen memandu itu.

(4) Perenggan (3)(a) tidak terpakai jika pemegang lesen memandu itu melakukan mana-mana kesalahan berjadual dalam tempoh dua belas bulan berturut-turut yang disebut dalam perenggan itu tetapi dia hanya disabitkan atau dikompaun bagi kesalahan itu dan diberikan mata demerit selepas tempoh dua belas bulan berturut-turut itu.

(5) Jika seseorang yang lesen memandunya digantung di bawah kaedah ini diberikan mata demerit bagi kesalahan berjadual yang dilakukan semasa tempoh penggantungannya, mata demerit yang diberikan—

(a) tidak boleh diambil kira bagi maksud pembatalan mata demerit di akhir tempoh penggantungan; dan

(b) tertakluk kepada subkaedah (6), akan, jika dikumpulkan sebanyak dua puluh mata demerit atau lebih, menjadikan lesen memandu orang itu digantung selanjutnya oleh Ketua Pengarah mengikut subkaedah (1).

(6) Jika lesen memandu seseorang itu digantung di bawah kaedah ini untuk kali ketiga dalam tempoh lima tahun, Ketua Pengarah hendaklah membatalkan lesen memandu orang itu.

Pembatalan lesen memandu percubaan

6. (1) Jika seorang pemegang lesen memandu percubaan telah diberikan dua puluh atau lebih mata demerit terkumpul, Ketua Pengarah hendaklah membatalkan lesen memandu percubaan orang itu.

(2) Dalam hal jika seorang pemegang lesen memandu percubaan diberikan lesen memandu, apa-apa mata demerit yang diberikan kepada orang itu semasa orang itu memegang lesen memandu percubaan hendaklah kekal direkodkan atas namanya dalam daftar pemegang lesen memandu.

(3) Jika seseorang yang telah diberi lesen memandu diberikan mata demerit bagi kesalahan berjadual yang dilakukan semasa orang itu memegang lesen memandu percubaan dan mata demerit itu akan, jika diambil kira dengan mata demerit yang diberikan semasa orang itu memegang lesen memandu percubaan, terjumlah kepada dua puluh mata demerit atau lebih, Ketua Pengarah boleh membatalkan lesen memandu yang diberikan kepada orang itu.

(4) Jika sesuatu lesen memandu percubaan dibatalkan di bawah kaedah ini, setiap mata demerit yang diberikan kepada pemegang lesen memandu percubaan itu hendaklah dibatalkan.