



9 September 2016  
9 September 2016  
P.U. (A) 237

WARTA KERAJAAN PERSEKUTUAN

*FEDERAL GOVERNMENT  
GAZETTE*

PERATURAN-PERATURAN PENERBANGAN AWAM  
(PINDAAN) 2016

*CIVIL AVIATION (AMENDMENT) REGULATIONS 2016*



DISIARKAN OLEH/  
PUBLISHED BY  
JABATAN PEGUAM NEGARA/  
ATTORNEY GENERAL'S CHAMBERS

AKTA PENERBANGAN AWAM 1969

PERATURAN-PERATURAN PENERBANGAN AWAM (PINDAAN) 2016

PADA menjalankan kuasa yang diberikan oleh seksyen 3 Akta Penerbangan Awam 1969 [Akta 3], Menteri membuat peraturan-peraturan yang berikut:

**Nama dan permulaan kuat kuasa**

1. (1) Peraturan-peraturan ini bolehlah dinamakan **Peraturan-Peraturan Penerbangan Awam (Pindaan) 2016**.

(2) Peraturan-Peraturan ini mula berkuat kuasa pada 12 September 2016.

**Pindaan peraturan 2**

2. Peraturan 2 Peraturan-Peraturan Penerbangan Awam 2016 [P.U. (A) 97/2016], yang disebut “Peraturan-Peraturan ibu” dalam Peraturan-Peraturan ini, dipinda dengan memasukkan selepas takrif “ornitopter” takrif yang berikut:

‘ “paracut naik” ertinya paracut yang ditarik dengan kabel dengan sedemikian cara yang menyebabkannya naik;’

**Pindaan peraturan 8**

3. Subperaturan 8(1) Peraturan-Peraturan ibu dipinda dengan memasukkan selepas perkataan “kapal udara yang” perkataan “hendak”.

**Pindaan peraturan 35**

4. Perenggan 35(8)(b) Peraturan-Peraturan ibu dipinda dengan menggantikan perkataan “alkohol, apa-apa dadah atau apa-apa bahan psikoaktif,” dengan perkataan “alkohol atau apa-apa dadah,”.

**Peraturan baharu 57A**

5. Peraturan-Peraturan ibu dipinda dengan memasukkan selepas peraturan 57 peraturan yang berikut:

**“Anggota kru penerbangan**

57A. (1) Tiada seorang pun boleh bertindak sebagai anggota kru penerbangan melainkan jika dia memenuhi kehendak sebagaimana yang ditentukan oleh Ketua Pengarah.

(2) Pengendali hendaklah memastikan mana-mana orang yang bertindak sebagai anggota kru penerbangan memenuhi kehendak sebagaimana yang ditentukan oleh Ketua Pengarah.”.

**Peraturan baharu 60A**

6. Peraturan-Peraturan ibu dipinda dengan memasukkan selepas peraturan 60 peraturan yang berikut:

**“Pemeriksa perubatan**

60A. (1) Tiada seorang pun boleh bertindak sebagai pemeriksa perubatan di bawah peraturan 60 kecuali dengan kelulusan Ketua Pengarah.

(2) Permohonan bagi suatu kelulusan di bawah subperaturan (1) hendaklah dibuat kepada Ketua Pengarah mengikut peraturan 189.”

**Pindaan peraturan 99**

7. Peraturan 99 Peraturan-Peraturan ibu dipinda—

(a) dengan menggantikan subperaturan (1) dengan subperaturan yang berikut:

“(1) Seseorang tidak boleh memasuki atau berada di dalam mana-mana kapal udara jika dia berada di bawah pengaruh alkohol atau apa-apa dadah.”;

(b) dalam subperaturan (2), dengan menggantikan perkataan “alkohol, mana-mana dadah atau apa-apa bahan psikoaktif,” dengan perkataan “alkohol atau apa-apa dadah,”; dan

(c) dengan memotong subperaturan (3).

**Pindaan peraturan 157**

8. Peraturan 157 Peraturan-Peraturan ibu dipinda—

(a) dalam nota bahu, dengan menggantikan perkataan “bahan-bahan psikoaktif” dengan perkataan “alkohol atau apa-apa dadah”; dan

(b) dengan menggantikan perkataan “alkohol, apa-apa dadah atau apa-apa bahan psikoaktif,” dengan perkataan “alkohol atau apa-apa dadah,”.

### **Pindaan peraturan 165**

9. Subperaturan 165(2) Peraturan-Peraturan ibu dipinda dengan memasukkan selepas perenggan (d) perenggan yang berikut:

“(da) merupakan pemunya suatu kelab penerbangan atau ketua juruterbang kapal udara yang digunakan oleh suatu kelab penerbangan, termasuklah pemunya kelab penerbangan atau ketua juruterbang kapal udara kelab penerbangan yang diluluskan di bawah peraturan 67;”.

### **Pindaan Bahagian XXVI**

10. Bahagian XXVI Peraturan-Peraturan ibu dipinda dengan menggantikan perkataan “insiden” di mana-mana jua terdapat dengan perkataan “insiden serius”, kecuali dalam takrif “insiden” dalam peraturan 183.

### **Pindaan peraturan 183**

11. Peraturan 183 Peraturan-Peraturan ibu dipinda—

(a) dengan menggantikan takrif “insiden” dengan takrif yang berikut:

‘ “insiden” ertinya suatu kejadian selain kemalangan yang berkaitan dengan pengendalian kapal udara yang menjejaskan atau boleh menjejaskan keselamatan pengendalian kapal udara;’;

(b) dengan memasukkan selepas takrif “insiden” takrif yang berikut:

‘ “insiden serius” ertinya suatu insiden yang melibatkan hal keadaan yang menunjukkan bahawa terdapat kebarangkalian yang tinggi berlakunya kemalangan dan berkaitan dengan pengendalian kapal udara termasuklah—

(a) pelanggaran yang tidak dikelaskan sebagai kemalangan;